



**MULTIQUIP**



# Allanadoras Dobles de operador a bordo



**Modelos hidrostáticos y mecánicos**

**La construcción empieza aquí**

[www.multiquip.com](http://www.multiquip.com)



# Modelos hidrostáticos de operador a bordo

**El líder de la industria presenta la nueva generación de allanadoras de operador a bordo.**

La serie hidrostática de Multiquip ofrece una nueva y fresca imagen además de todos los implementos que el contratista solicita de una unidad de alta producción. Lo último en tecnología, nuestro sistema hidrostática elimina la necesidad de cajas reductoras, embragues y correas para crear el equipo más confiable y libre de problemas jamás diseñado. Estos extraordinarios equipos le ayudaran a mejorar sus porcentajes de planimetría y cambiar su manera de pensar de estos equipos.

*Diseño ergonómico ofrece comodidad reduciendo fatiga al operador*

*Mecanismo de inclinación de aspas por medio de un sistema electro-hidráulico le permite al operador controlar el ángulo de las aspas en los dos rotores simultáneamente por medio de un sencillo interruptor.*

*Tanque de aceite cilíndrico mejora el flujo e enfriamiento del aceite*

*Dirección hidráulica proporcional ayuda al operador a maniobrar con el mínimo esfuerzo sobre la loza*

*El diseño del chasis le permite una excelente visibilidad al operador de la superficie a trabajar*

*Paneles desmontables para facilitar el acceso a los componentes internos*

*Plataforma de montaje para su comodidad*

*Motores diesel turbo- cargados para una mejor ejecución y a la vez reduce costos de mantenimiento, si lo comparamos con los modelos con motor dual.*

*Seis lámparas de iluminación Standard para ayudarle con esos trabajos nocturnos y obras en bajo cubierta*



*Equipada que nuestras aspas Enduro para obtener un mejor rendimiento, 50% mayor que una aspa convencional*

*Caja de herramienta integrada*

**Foto de modelo STX**

## SERIE STX

Abarca 10 pies de largo, para una mejor cobertura y a la vez le da la habilidad de producir lozas de calidad y planimetría superior de una manera consistente. Rotores duales de 6 pies de diámetro son impulsados por un motor John Deere diesel, turbo cargado, elegido por su habilidad de soportar el riguroso trabajo sobre concreto.



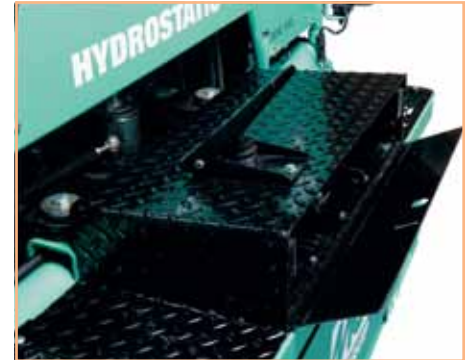
### Rotores de 6 aspas

- Exclusivo para nuestro modelo Hidrostático STX
- Consigue hasta un 33% mayor de superficie de contacto, para mejorar la planimetría con rapidez
- Superior maniobrabilidad con el mínimo esfuerzo sobre la loza
- Reduce el desgaste a las aspas y discos de flotación por su excelente balance y distribución de peso.



## SERIE HTX

Modelo de alto desempeño en la clase de 8 pies, impulsada por un motor Yanmar de 44Hp diesel turbo-cargado. Con una velocidad de rotor de 160rpm esta allanadora marca la pauta a seguir por su rendimiento y fácil desempeño.



Caja de herramientas con cerradura

## Características adicionales de las series HTX y STX

- Dirección hidrostática suministra potencia a los dos rotores para una ejecución confiable. Sin correas, embragues o cajas reductoras, reduce el costo de mantenimiento y reparación
- Rotores en configuración no-traslapable con rotores independientes, producen una potencia consistente y de alta torsión, necesaria cuando se usa en conjunto con discos de flotación o pulidos de alto brillo.
- Sistema de rociado de aditivos, activado por medio de controles colocados en los mandos de avance. Asiento ajustable con descansa-brazos ofrece buen soporte lumbar. Todos los controles e instrumentación están localizados convenientemente al operador
- Dispositivo de seguridad localizado debajo del asiento, neutraliza los rotores en el momento que se levanta el operador
- Dirección hidráulica proporcional ha sido realizado para hacerlo mas sensible y el operador pueda maniobrar con el mínimo esfuerzo.



Ensamblaje de rotores y discos de desgaste de alta duración



Paneles desmontables le permite un fácil acceso a los filtros y las aspas



Plataforma de montaje desmontable le permite un rápido acceso a las aspas



Control de velocidad de rotores, este dispositivo le permite al operador fijar la velocidad de los rotores a una velocidad constante sin tener que presionar el control de pedestal constantemente, reduciendo la fatiga que representa operar a bajas revoluciones



# Allanadoras dobles mecánicas de operador a bordo

## Multiquip establece un nuevo Standard para allanadoras mecánicas con cajas reductoras de operador a bordo.

Es la allanadora más eficiente en la versión de cajas reductoras ofrece un desempeño optimo en la fase de flotado y acabado. Su funcionamiento fresco elimina los problemas de sobre calentamiento por difíciles condiciones de trabajo en obra

Sistema de rociado de retardante dispositivo ubicado en los mandos de avance

La visibilidad del operador es completa por arriba y a través del chasis de la allanadora

Un chasis de acero de alta resistencia para soportar el fuerte rigor de trabajo

Tanque de combustible y retardante hecho de polietileno para prevenir oxidación

Motores de tipo industrial para soportar el rigor del trabajo pesado en concreto

Lámparas de iluminación para trabajos nocturnos o bajo techo

Un solo motor para reducir costos de mantenimiento y reparación

Fácil acceso a los componentes de servicio

Ganchos de izar están integrados a la unidad en puntos de balance

Las cajas reductoras pueden ser reconstruidas los discos de desgaste y rotores hechos de acero de alta resistencia



Foto muestra modelo HHN con las características más comunes

Un año de garantía en toda la unidad

### LA SERIE HHN

Equipada con las cajas reductoras mas eficientes en cuanto a enfriamiento. Impulsado por un motor diesel de 31hp a gasolina o 34hp a diesel que hacen girar a dos rotores de 5 aspas cada una a una velocidad de 160rpm

- Cajas reductoras de corte helicoidal, exclusivo en el modelo HHN pueden operar al 98% elimina el sobre calentamiento. Con una capacidad de lubricante del 50% mas grande que otros diseños, es la caja con mejor control de temperatura en el mercado
- Ergonomía y seguridad son dos puntos centrales en nuestro diseño. Un asiento ajustable da un buen soporte lumbar. Luces de alerta conveniente localizadas a vista del operador. Un interruptor de emergencia localizado debajo del asiento del operador en el evento que el operador enfrente una emergencia



#### Rotor de 5 aspas

- Exclusivo en los modelos HTN, HTH, HHN, HTN31V y HTO31V
- Incrementa hasta un 25% de superficie de contacto para acabados mas rápidos y mejor planimetría
- Mejora la manejo y control
- Reduce el desgaste en los discos de flotación y aspas por la mejora de balance y distribución del peso

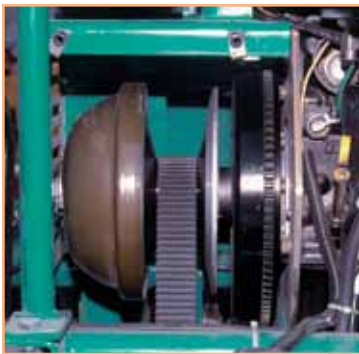
**Confirme que sus equipos tengan la capacidad de entregar el nivel de calidad y resultados que exige su trabajo día con día. Las allanadoras dobles de Multiquip son los equipos más poderosas y confiables en la industria**



### Serie JTN, JTO y JWN

Estos equipos en la clase de seis pies, son ideales para obras con dimensiones de hasta 6000 pies cuadrados. Su bajo peso las hace ideales para obras en altura y por su bajo peso le permite al constructor iniciar temprano la fase de flotado. La serie JWN esta equipada con cajas reductoras para trabajo pesado y un embrague de velocidad constante que produce una velocidad de rotores de hasta 180rpm

*Sistema patentado de control de ángulo de aspas Twin Pitch, disponible en todos los modelos, permite al operador el control simultáneo de las aspas en los dos rotores, con el mínimo esfuerzo.*



*Embrague de velocidad constante (CVT) suministra una ejecución superior ajustando la relación para obtener los mejores niveles de torsión y velocidad cuando en uso con discos de flotación o alta velocidad para la fase de acabado.*



*Sistema de dirección asistida patentada, hace fácil controlar la allanadora, reduciendo fatiga al operador.*



*Ejes estilo automóvil asegura la transferencia de potencia a las cajas reductoras. Correas de emergencia colocadas en el eje en el caso de que se requieran en pleno trabajo*



# Allanadoras dobles mecánicas de operador abordo

Para el constructor que requiere de allanadoras de alta durabilidad y fácil manejo

*Cajas reductoras de calidad comprobada, con gran capacidad de lubricante y abanicos de ventilación para disipar el calentamiento, son componentes Standard en las series HTN, HTO y JWN.*



## Serie HTN y HTO

Para su elección en configuración superpuesta o no traslapable para uso con discos de flotación nuestro modelo no-superpuesto recomendable para trabajos en pisos industriales de gran magnitud. Disponible con motores Kohler, Onan y Vanguard a gasolina y características en las allanadoras Multiquip.



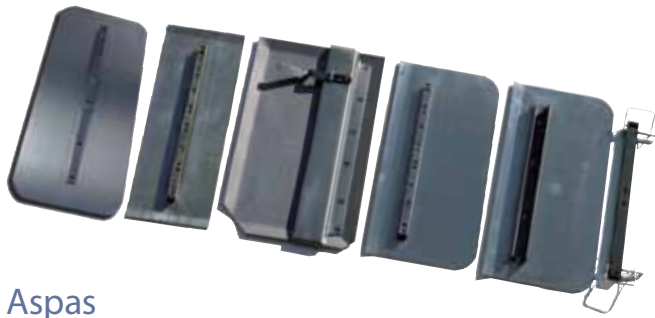
# Aspas, discos de flotación y accesorios

La perfección se encuentra en los detalles

Por esta razón Multiquip cuidados en la fabricación de los accesorios para su línea distintivas de allanadoras

## Discos de flotación

- En configuración plano o súper-plano para uso con allanadoras doble o sencillas
- La planimetría del piso es drásticamente mejorado en colados con requisitos estrictos de números de alto porcentaje
- Le permite el movimiento de áreas húmedas a secas y le ayuda a controlar el estado plástico de la superficie, controlando el punto de fraguado en la superficie
- Facilita la aplicación de aditivos granulares



## Aspas

- Aspa originales de Multiquip para incrementar los resultados consistentemente
- Una amplia gama de estilos para allanadoras sencillas y dobles
- Un 99% de compatibilidad con otras marcas
- Aspas de cambio rápido para agilizar el cambio sin la necesidad de herramientas
- Aspas enduro, hechas de acero de alto calibre para incrementar el rendimiento. Standard en los modelos STX y HTX



## Calibrador de brazos

Para calibrar los brazos de su allanadora con facilidad y rapidez



## Trenes de transporte



### EMR3 tren de transporte

Para transportar fácilmente en obra



### Tren de transporte EMR1

Foto muestra en conjunto con JWN  
Para transportar fácilmente en obra

# Características para allanadoras dobles de operador a bordo

Modelo	Motor	Enfriamiento	HP	Numero de aspas por rotor	RPM de Rotor	Ancho de trabajo in. (cm)	Capacidad de combustible gal (litr)	Rendimiento de combustible por hora gal/hr	L x A x A in. (cm)	Peso operacional lbs. (kg)	Tren de transporte
<b>Twin 60" No-traslapable</b>											
STX-55Y-6	Yanmar Turbo Diesel	Liquido	60	6	10-130	117 (297)	11 (42)	2.81	125 x 65 x 57 (318 x 165 x 145)	2270 (1030)	EMR3
<b>Twin 48" No-traslapable</b>											
HTX-44K-5	Yanmar Turbo Diesel	Liquido	44	5	10-160	92 (233)	11 (42)	2.36	95 x 48 x 57 (241 x 122 x 145)	1855 (841)	EMR3
<b>Twin 48" No-traslapable</b>											
HHN-34TVD-TCSL5	Vanguard Turbo	Liquido	34	5	40-160	91 (231)	4.4 (17)	2	95 x 48 x 46 (241 x 122 x 117)	1180 (535)	EMR2 o EMR3
HHN-31V-TCSL5	Vanguard	Liquido	31	5	40-160	91 (231)	5 (19)	2.4	95 x 48 x 46 (241 x 122 x 117)	1120 (508)	EMR2 o EMR3*
<b>Twin 48" Traslapable</b>											
HTO-31V-TCSL5	Vanguard	Liquido	31	5	145	88 (224)	5 (19)	2.4	93 x 50 x 46 (236 x 127 x 117)	1052 (477)	EMR2
<b>Twin 48" No-traslapable</b>											
HTN-27K-TCSL	Kohler	Aire	27	4	140	91 (231)	4.4 (17)	2	95 x 48 x 46 (241 x 122 x 117)	780 (354)	EMR1 o EMR2
HTN-28K-TCSL	Kohler	Aire	28	4	140	91 (231)	4.4 (17)	2	95 x 48 x 46 (241 x 122 x 117)	800 (363)	EMR1 o EMR2
<b>Twin 36" Traslapable</b>											
JTO-20H-TCSL	Honda	Aire	20	4	138	69 (175)	2.2 (8)	1.68	71 x 39 x 46 (180 x 99 x 117)	440 (200)	EMR1
<b>Twin 36" No-traslapable</b>											
JWN-24H-TCSL	Honda	Aire	24	4	36-180	75 (191)	2.2 (8)	1.71	77 x 39 x 48 (196 x 99 x 122)	685 (209)	EMR1
JTN-20H-TCSL	Honda	Aire	20	4	138	75 (191)	2.2 (8)	1.68	77 x 39 x 46 (196 x 99 x 117)	460 (209)	EMR1

© COPYRIGHT 2009, MULTQUIP INC.

Especificaciones aplican a modelos actuales

Los modelos descritos equipados con dispositivo de control de aspas simultáneo Twin Pitch, lámparas halógenas y sistema de rociado, acumulador no incluidos

La fuerza de poder del motor esta calculada por el fabricante de motor específico y el método de cálculo de poder puede variar de acuerdo al fabricante. Multiquip Inc. Y sus subsidiarias no asegura o afirma representación o garantía de la fuerza de potencia del motor en este equipo, no se hace responsable por la fabricación de ninguna clase con respecto a la precisión de la fuerza de poder del motor. Se recomienda que el usuario consulte el manual del fabricante del motor o consultar su página Web para información mas especifica relacionada a la fuerza de poder del motor.



**MULTIQUIP INC.**  
 POST OFFICE BOX 6254  
 CARSON, CA 90749  
 310-537-3700 • 800-421-1244  
 FAX: 310-537-3927  
 E-MAIL: mq@multiquip.com  
 www.multiquip.com