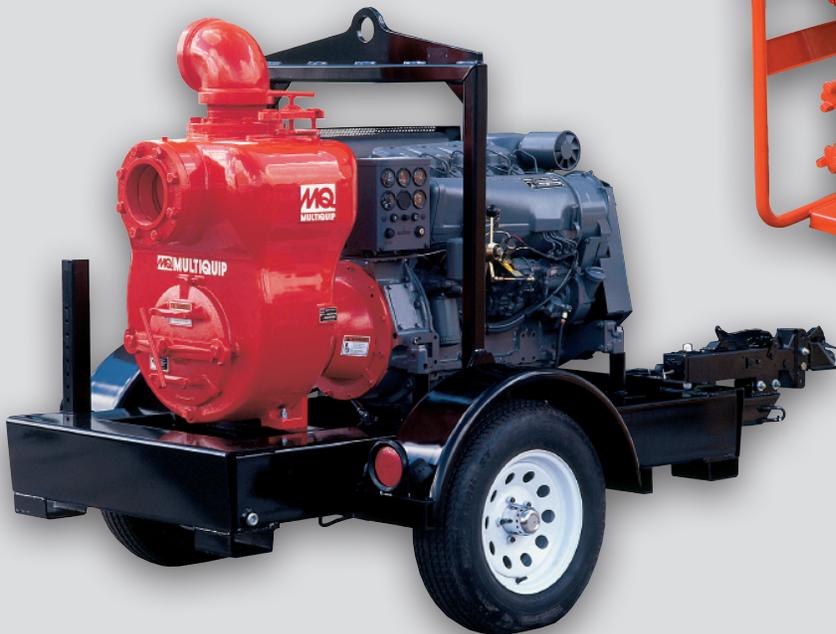


# Pompes à résidus



**Pompes à résidus  
pour applications  
exigeantes**

**Confiez vos tâches les plus dures aux pompes à résidus Multiquip** - Les pompes à résidus Multiquip sont conçues pour répondre aux exigences d'entrepreneurs professionnels pour des liquides d'épuisement à forte teneur de solides. Robustes et fiables, elles sont fabriquées des meilleurs matériaux et d'une conception interne exceptionnelle.

- **Alimentation :** Moteur à essence fiable HONDA GX160 4,8 HP avec arrêt automatique en cas d'alerte de bas niveau d'huile.
- **Châssis d'aluminium moulé sous pression :** Châssis de pompe léger, résilient pour solidité et facilité de manipulation.
- **Modèle à deux sorties :** conçue avec des matériaux de fonte pour une efficacité, une résistance à l'abrasion, et un minimum d'engorgement.
- **Joint mécanique :** Matériaux de silicone/tungstène pour une longue vie et une résistance à l'abrasion.
- **Manchon de joint et arbre de pompe :** Fait d'acier inoxydable pour une résistance à l'abrasion et une longue vie de fonctionnement.
- **Charpente métallique tubulaire :** Charpente métallique robuste de 1 po de diamètre pour une bonne protection.

*Déplace des solides de 1 po*



**QP2TH**  
Suction/décharge de 2 po  
211 gallons par minute - TÊTE de 98 pi

- **Alimentation :** Moteur à essence fiable HONDA GX240 7,9 HP avec arrêt automatique en cas d'alerte de bas niveau d'huile.
- **Châssis d'aluminium moulé sous pression :** Châssis de pompe léger, résilient pour solidité et facilité de manipulation.
- **Modèle à deux sorties :** conçue avec des matériaux de fonte pour une efficacité, une résistance à l'abrasion, et un minimum d'engorgement.
- **Joint mécanique :** Matériaux de silicone/tungstène pour une longue vie et une résistance à l'abrasion.
- **Manchon de joint et arbre de pompe :** Fait d'acier inoxydable pour une résistance à l'abrasion et une longue vie de fonctionnement.
- **Charpente métallique tubulaire :** Charpente métallique robuste de 1 po de diamètre qui entoure l'extrémité de la pompe et le moteur pour plus de protection.

*Déplace des solides de 1 ½ po*



**QP3TH**  
Suction/décharge de 3 po  
396 gallons par minute - TÊTE de 95 pi

- **Alimentation :** Moteur à essence fiable HONDA GX340 10,7 HP avec arrêt automatique en cas d'alerte de bas niveau d'huile.
- **Châssis d'aluminium moulé sous pression :** Châssis de pompe léger, résilient pour solidité et facilité de manipulation.
- **Modèle à deux sorties :** conçue avec des matériaux de fonte pour une efficacité, une résistance à l'abrasion, et un minimum d'engorgement.
- **Joint mécanique :** Matériaux de silicone/tungstène pour une longue vie et une résistance à l'abrasion.
- **Manchon de joint et arbre de pompe :** Fait d'acier inoxydable pour une résistance à l'abrasion et une longue vie de fonctionnement.
- **Charpente métallique tubulaire :** Charpente métallique robuste de 1 po de diamètre qui entoure l'extrémité de la pompe et le moteur pour plus de protection.

*Déplace des solides de 2 po*



**QP4TH**  
Suction/décharge de 4 po  
555 gallons par minute - TÊTE de 92 pi

Multiquip offre une série complète d'accessoires pour pompes (voir la page 3) :  
Tuyaux de suction et de décharge et coupleurs de bout de tuyau.

**Si vous préférez la puissance du diesel pour vos pompes à résidus** - La famille de pompes à résidus Multiquip au diesel vous offre un entretien FACILE et un nettoyage FACILE du couvercle. Les modèles comprennent une tête de pompe durable à deux aubes qui peut être facilement retirée de l'arbre moteur, exposant le le joint pour qu'il soit inspecté ou remplacé.

- **Alimentation :** Puissant moteur diesel Subaru/HATZ 1B20 4,6 HP.
- **Châssis d'aluminium moulé sous pression :** Châssis de pompe léger, résilient pour solidité et facilité de manipulation.
- **Modèle à deux sorties :** conçue avec des matériaux de fonte pour une efficacité, une résistance à l'abrasion, et un minimum d'engorgement.
- **Joint mécanique :** Matériaux de silicone/tungstène pour une longue vie et une résistance à l'abrasion.
- **Manchon de joint et arbre de pompe :** Fait d'acier inoxydable pour une résistance à l'abrasion et une longue vie de fonctionnement.
- **Charpente métallique tubulaire :** Charpente métallique robuste de 1 po de diamètre pour une bonne protection.

*Déplace des solides de 1 po*



**QP2TZ**  
Suction/décharge de 2 po  
198 gallons par minute - TÊTE de 95 pi

- **Alimentation :** Puissant moteur diesel Subaru/HATZ 1B30 6,8 HP.
- **Châssis d'aluminium moulé sous pression :** Châssis de pompe léger, résilient pour solidité et facilité de manipulation.
- **Modèle à deux sorties :** conçue avec des matériaux de fonte pour une efficacité, une résistance à l'abrasion, et un minimum d'engorgement.
- **Joint mécanique :** Matériaux de silicone/tungstène pour une longue vie et une résistance à l'abrasion.
- **Manchon de joint et arbre de pompe :** Fait d'acier inoxydable pour une résistance à l'abrasion et une longue vie de fonctionnement.
- **Charpente métallique tubulaire :** Charpente métallique robuste de 1 po de diamètre qui entoure l'extrémité de la pompe et le moteur pour plus de protection.

*Déplace des solides de 1 ½ po*



**QP3TZ**  
Suction/décharge de 3 po  
383 gallons par minute - TÊTE de 90 pi

- **Alimentation :** Puissant moteur diesel Subaru/HATZ 1B40 9,9 HP.
- **Châssis d'aluminium moulé sous pression :** Châssis de pompe léger, résilient pour solidité et facilité de manipulation.
- **Modèle à deux sorties :** conçue avec des matériaux de fonte pour une efficacité, une résistance à l'abrasion, et un minimum d'engorgement.
- **Joint mécanique :** Matériaux de silicone/tungstène pour une longue vie et une résistance à l'abrasion.
- **Manchon de joint et arbre de pompe :** Fait d'acier inoxydable pour une résistance à l'abrasion et une longue vie de fonctionnement.
- **Charpente métallique tubulaire :** Charpente métallique robuste de 1 po de diamètre qui entoure l'extrémité de la pompe et le moteur pour plus de protection.

*Déplace des solides de 2 po*



**QP4TZ**  
Suction/décharge de 4 po  
526 gallons par minute - TÊTE de 85 pi

Multiquip offre une série complète d'accessoires pour pompes (voir la page 3) : Tuyaux de suction et de décharge et coupleurs de bout de tuyau.

**La pompe Multiquip MQ62TDD** est une pompe à résidus puissante à auto amorce de 6 po pouvant fournir 65 000 gallons par heure. Cette pompe peut être montée sur une palette pratique, ou sur remorque pouvant accepter une capacité de combustible de 16 ou 28 gallons.

- **Alimentation :** Moteur diesel efficace DEUTZ F2L2011 29 HP refroidi à l'air avec démarrage électrique et boîte de contrôle LOFA transistorisé.
- **Boîtier de pompe :** Fer gris résilient n° 30.
- **Sortie :** Modèle à passage double en fonte facile à retirer pour amorçage rapide, un engorgement minime et une longue vie.
- **Tête de pompe :** Modèle ouvert multi-aubes en fonte ductile. Résistante à l'abrasion et capable de passer des solides allant jusqu'à 3 po de diamètre.
- **Joint mécanique :** Silicone/carbure de tungstène avec joint résistant à l'huile. Le siège est lubrifié à l'huile avec jauge visuelle et accepte des composants d'acier inoxydable.
- **Port de succion/décharge :** Ports de fonte de 6 po de diamètre multi-position 90SDgr avec filetage NPT femelle.
- **Solides :** Accepte des solides allant jusqu'à 3 po.
- **Options de montage :** La pompe est livrée sur une palette, ou peut être commandée connectée à une remorque de soutien. Deux options de remorque (16 gallons ou 28 gallons) avec rotule ou cheville d'attelage. [voir page arrière pour des détails sur la remorque]



- **Tableau de contrôle :** Construction transistorisée, avec affichage DEL et compteur d'heures.

**MQ62TDD**  
Suction/décharge de 6 po  
1 086 gallons par minute - TÊTE de 100 pi

## Multiquip offre une série complète d'accessoires de pompes à épuisement



### Tuyaux de succion

- Tuyaux en PVC de haute qualité
- Renforcement d'hélice en PVC rigide
- Coupleurs NPT (Série HS) et coupleur à débranchement rapide (Série HSQ) Assemblages disponibles.
- Diamètres de tuyaux disponibles : 1 ½ po, 2 po, 3 po, 4 po, et 6 po



### Couleurs Q-D

- Raccord d'aluminium de haute qualité qui se fixe aux pièces de la pompe et qui accepte des tuyaux Q-D

A200A - 2 po NPT - à Q-D  
A300A - 3 po NPT - à Q-D  
A400A - 4 po NPT - à Q-D  
A600A - 6 po NPT - à Q-D



### Essai de l'étanchéité sous vide

- Jauge de pompe à vide - 1 ½ po à 6 po (Pièce n° 7100031)



### Tuyaux de décharge

- Tuyaux de haute qualité demeurant à plat
- Renforcement de fibre synthétique
- Coupleurs NPT (Série HS) et coupleur à débranchement rapide (Série HDQ) Assemblages disponibles.
- Diamètres de tuyaux disponibles : 1 ½ po, 2 po, 3 po, 4 po, et 6 po



### Trousse de roues

- Trousse universelle avec pneus remplis de mousse. Pièce n° UWK4 pour pompes QP4T - Pièce n° UWKA pour pompe centrifuge 2 po - 4 po, à résidus 2 po - 3 po et 2 po - 3 po à haute pression.



# Pompe à résidus MQ600TD80

La pompe **Multiquip MQ600TD80** est une pompe à résidus à haute performance à auto amorce de 6 po pouvant déplacer 96 000 gallons par heure. Sa conception, son groupe moteur et les matériaux qui composent son côté pompe offrent une sortie exceptionnelle et une longue vie de fonctionnement. La pompe est montée sur une palette ou en option sur une remorque pouvant accepter une capacité de 40 gallons de combustible.

- **Alimentation :** Moteur diesel haute performance DEUTZ F4L914 60 HP refroidi à l'air avec démarrage électrique et boîte de commande complète résistante à l'eau.
- **Boîtier de pompe :** Fer gris robuste n° 30.
- **Sortie :** Modèle à passage double en fonte facile à retirer pour amorce rapide, un engorgement minime et une longue vie.
- **Tête de pompe :** Modèle ouvert multi-aubes en fonte ductile. Résistante à l'abrasion et capable de passer des solides allant jusqu'à 3 po de diamètre.
- **Joint mécanique :** Silicone/carbure de tungstène avec siège résistant à l'huile. Le siège est lubrifié à l'huile avec jauge visuelle et accepte des composants d'acier inoxydable.
- **Port de succion/décharge :** Ports de fonte de 6 po de diamètre multi-position 90SDgr avec filetage NPT femelle. Conçu pour retirer facilement le couvercle pour un nettoyage simple.

- **Tableau de contrôle :** Contrôleur complet monté à l'épreuve des chocs avec voyants lumineux DEL d'avertissement pour bas niveau d'huile et températures élevées de fonctionnement. Le boîtier résiste à l'eau.



**MQ600TD80**  
Suction/décharge de 6 po  
1 600 gallons par minute - TÊTE de 150 pi

## Données de remorque MQ600TD80 :

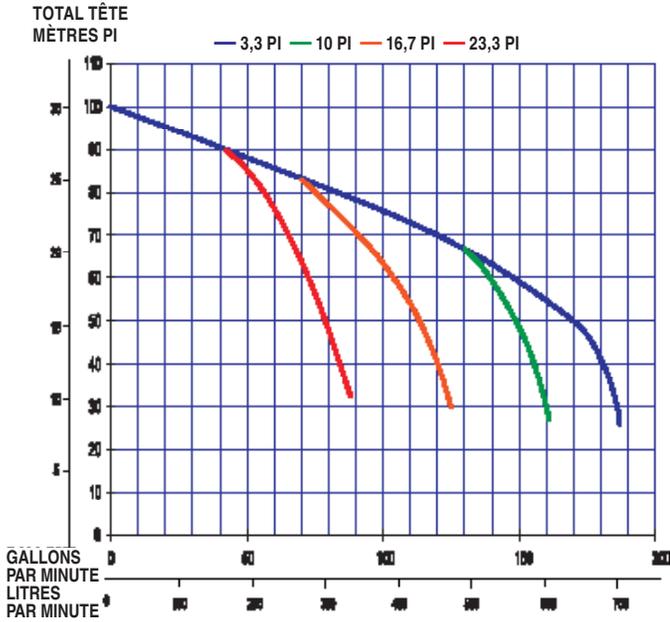
- **Options de montage :** La pompe est normalement livrée sur une palette, ou avec un choix de deux types de remorques (rotule ou cheville d'attelage).
- **Classification de l'axe :** 3 500 lb
- **Classification GVWR :** 3 370 lb
- **Freins :** Hydrauliques.
- **Pneus :** 14 po, 4 plis.



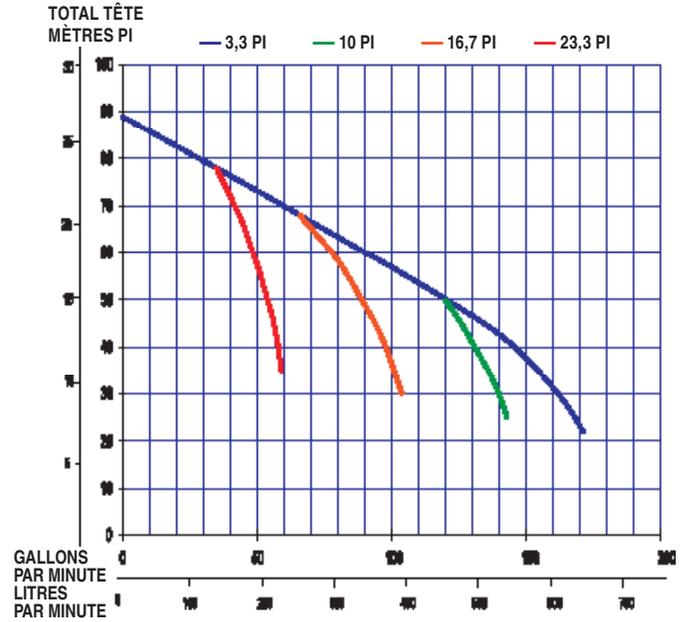
Illustré avec remorque  
TRLRMP16FP

Pompe Modèle	Modèle de pompe avec remorque	Capacité du combustible	Notes Attelage	Poids Sec
MQ600TD80	S/O	40 gallons	Montage de la palette	2,200
MQ600TD80	<b>MQ600TD80TLRB</b>	40 gallons	Rotule d'attelage	3,086
MQ600TD80	<b>MQ600TD80TLRP</b>	40 gallons	Cheville d'attelage	3,370

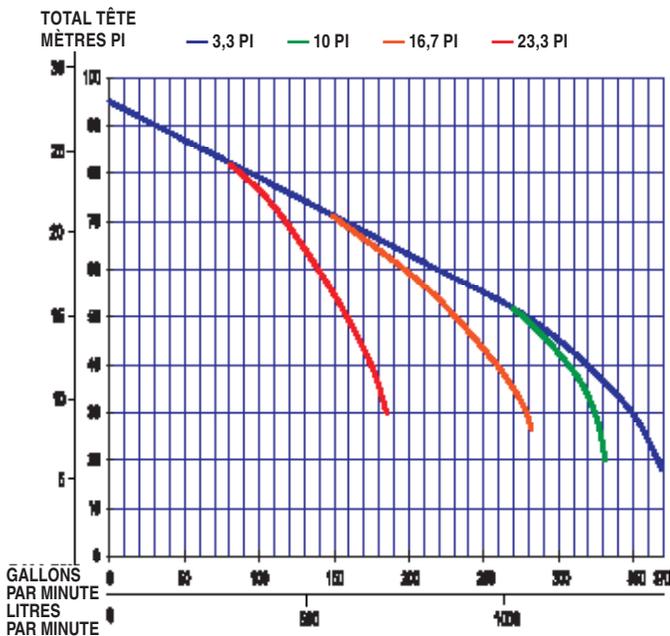
## QP2TH



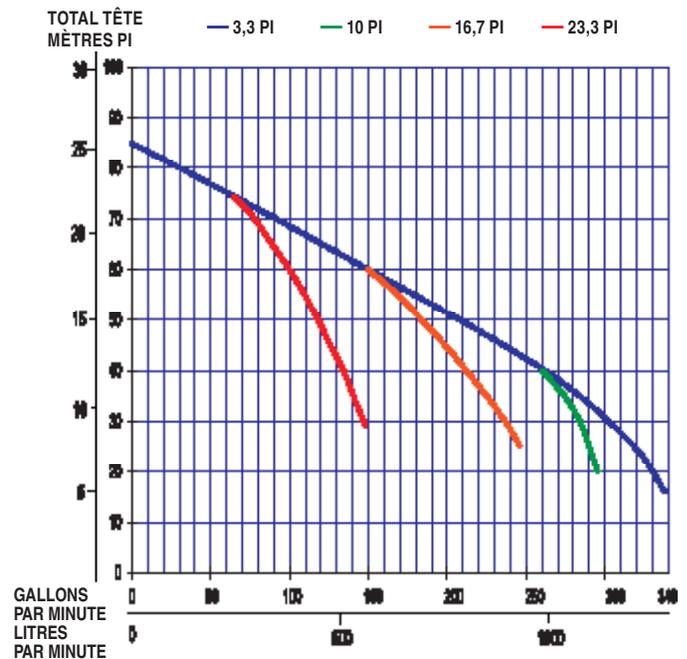
## QP-2TZ



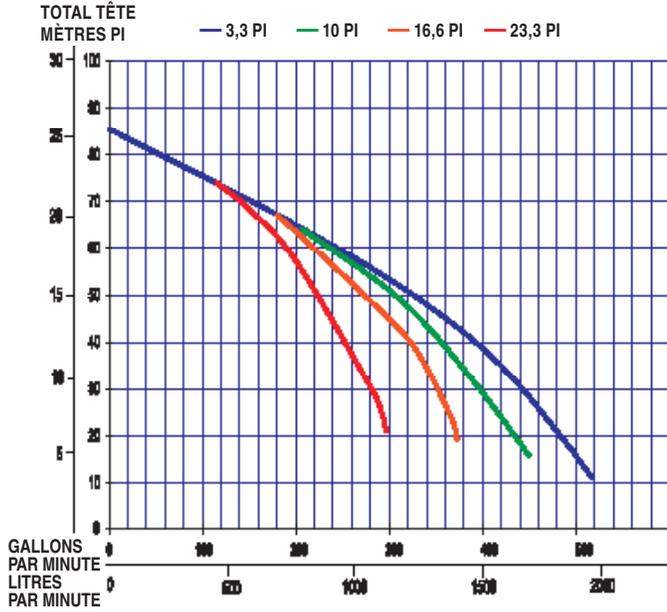
## QP3TH



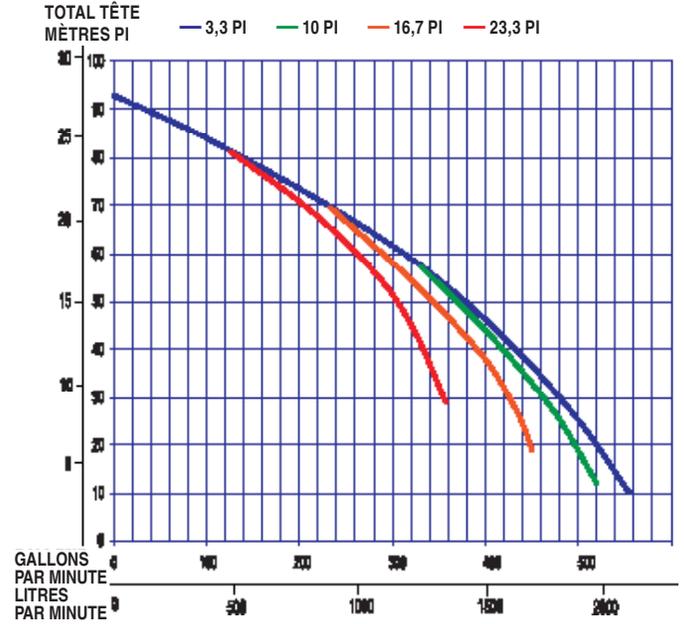
## QP3TZ



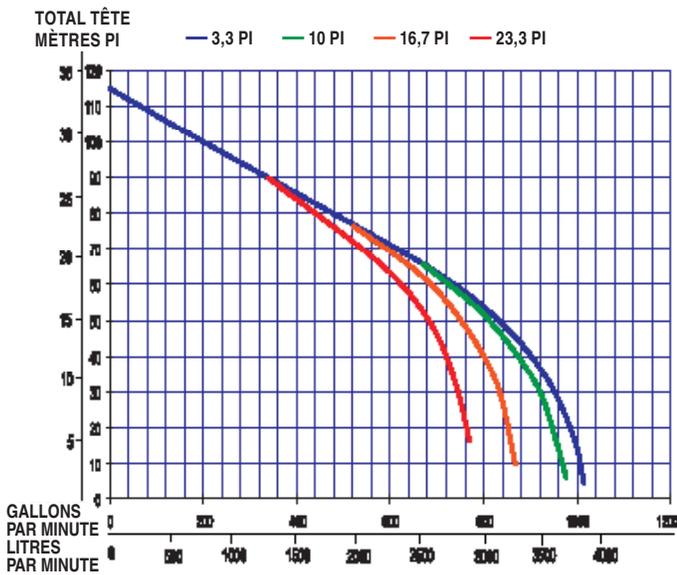
## QP4TZ



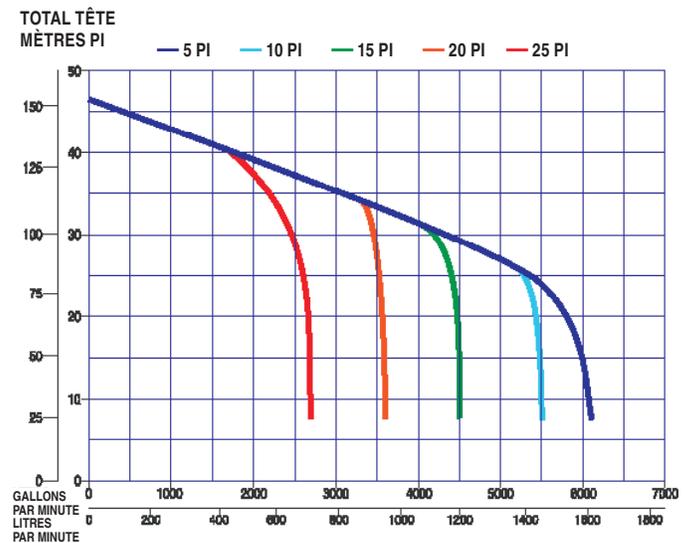
## QP4TH



## MQ62TDD



## MQ600TD80



# Spécifications des pompes à résidus

Modèle	Succion x Décharge po (mm)	Capacité max gal/min (L/min)	Levée max pi (m)	Tête max pi (m)	Pression max psi (kPa)	Solides max po (mm)	Moteur	HP (kW)*	Tours/min de fonctionnement	Alerte d'huile	Capacité de combustible pintes (L)	Taux de consommation de combustible gal/h (L/h)	Méthode de démarrage	Trousse de roues (option)	Dimensions de la palette montée long x larg x haut po (mm)	Poids sec lb (kg)
<b>POMPES À RÉSIDUS PROPULSÉES PAR HONDA</b>																
QP2TH	2 x 2 (51 x 51)	211 (800)	25 (7.6)	98 (30)	42.4 (292)	1 (25)	Honda GX-160	4.8 (3.6)	3,600	Standard	3.9 (3.6)	0.46 (1.7)	Recul	UWKA	26.9 x 18.3 x 20.3 (690 x 470 x 520)	96 (44)
QP3TH	3 x 3 (76 x 76)	396 (1500)	25 (7.6)	95 (29)	41.1 (283)	1.5 (38)	Honda GX-240	7.9 (5.9)	3,600	Standard	6.3 (6)	0.67 (2.5)	Recul	UWKA	28.7 x 21.7 x 23.0 (730 x 550 x 590)	163 (74)
QP4TH	4 x 4 (101 x 101)	555 (2100)	25 (7.6)	92 (28)	40.0 (275)	2 (51)	Honda GX-340	10.7 (8.0)	3,600	Standard	6.8 (6.5)	0.92 (3.5)	Recul	UWK4	28.2 x 25.1 x 28.2 (715 x 640 x 715)	216 (98)
<b>POMPES À RÉSIDUS PROPULSÉES AU DIESEL</b>																
QP2TZ	2 x 2 (51 x 51)	198 (750)	25 (7.6)	95 (29)	41.1 (283)	1 (25)	Subaru/Hatz 1B20	4.6 (3.4)	3,600	S/O	3.2 (3)	0.31 (1.2)	Recul	UWKA	26.5 x 18.3 x 23.2 (680 x 470 x 590)	131 (60)
QP3TZ	3 x 3 (76 x 76)	383 (1450)	25 (7.6)	90 (27)	38.9 (268)	1.5 (38)	Subaru/Hatz 1B30	6.8 (5.1)	3,600	S/O	5.2 (5)	0.46 (1.76)	Recul	UWKA	27.8 x 20.0 x 25.0 (710510 x 640)	142 (64)
QP4TZ	4 x 4 (100 x 100)	526 (2000)	25 (7.6)	85 (26)	36.8 (253)	2 (51)	Subaru/Hatz 1B40	9.9 (7.4)	3,600	S/O	5.2 (5)	0.67 (2.5)	Électrique ‡ / Recul	UWK4	28.2 x 25.1 x 28.2 (715 x 640 x 715)	265 (120)
MQ62TDD	6 x 6 (152 x 152)	1,083 (4100)	25 (7.6)	100 (31)	43.3 (298)	2 (51)	Deutz D2011LO4i	29 (21.8)	2,800	Standard	16 gal (60)	2.2 (8.4)	Électrique ‡	Monté sur palette	56 x 36 x 56 (1420 x 910 x 1420)	1560 (707)
MQ600TD80	6 x 6 (152 x 152)	1,600 (6055)	25 (7.6)	150 (46)	64.9 (447)	3 (76)	Deutz D914	60 (44.8)	2,000	Standard	151.42 l. (151)	3.38 (12.8)	Électrique ‡	Monté sur palette	80 x 39 x 49 (2030 x 990 x 1240)	2200 (1111)

© COPYRIGHT 2012, MULTQUIP INC.

Modèle de remorque	Pour modèle de pompe	Modèle avec pompe et monté sur remorque	Capacité de combustible gallons (L)	Remarques sur l'attelage	Dimensions long x larg x haut po (cm)	Poids sec - Monté lb (kg)
TRLR10P	QP4TZ	QP4TZT10P	1.3 (5)	Rotule ou cheville (préciser)	100 x 52 x 52 (254 x 132 x 132)	550 (250)
TRLRMP16FP	QP4TZ	QP4TZTMP16F	16 (60)	Rotule ou cheville (préciser)	109 x 56 x 60 (278 x 142 x 152)	665 (302)
TRLRMPXFP	QP4TZ	QP4TZTMPXF	28 (106)	Rotule ou cheville (préciser)	109 x 56 x 60 (278 x 142 x 152)	735 (334)
TRLRMP16FP	MQ62TDD	MQ62TDDTMP16F	16 (60)	Rotule ou cheville (préciser)	109 x 56 x 60 (278 x 142 x 152)	1960 (889)
TRLRMPXFP	MQ62TDD	MQ62TDDTMPXF	28 (106)	Rotule ou cheville (préciser)	109 x 56 x 60 (278 x 142 x 152)	2030 (921)
TRLR600B	MQ600TD80	MQ600TD80-TLRB	40 (151)	Rotule d'attelage	124 x 64 x 67 (315 x 163 x 170)	3086 (1389)
TRLR600P	MQ600TD80	MQ600TD80-TLRP	40 (151)	Cheville d'attelage	124 x 64 x 67 (315 x 163 x 170)	3370 (1517)

\* Les classifications de courant pour le moteur sont calculées par le fabricant même du moteur et la méthode de classification peut varier d'un fabricant à l'autre. Multiquip Inc. et ses filiales ne font aucune déclaration, représentation, ou garantie quant à la classification de courant du moteur sur cet équipement et renonce à toute responsabilité de quelque genre que ce soit en ce qui concerne la précision de la classification de courant du moteur. Les utilisateurs sont avisés de consulter le manuel du propriétaire du fabricant du moteur et son site Web pour des détails particuliers sur la classification de courant du moteur.

‡ Les batteries ne sont pas incluses avec les pompes à démarrage électrique.

**Votre concessionnaire Multiquip est :**

Toutes les caractéristiques et spécifications sont sujettes à changer sans préavis.  
Version (9-12)

Connectez-vous à nous sur



**MULTIQUIP INC.**  
POST OFFICE BOX 6254  
CARSON, CA 90749, USA  
310-537-3700 • 800-421-1244  
TÉLÉC. : 310-537-3927  
COURRIEL : mq@multiquip.com  
www.multiquip.com