



ALLANADORAS DE
OPERADOR A PIE

MQ
MULTIQUIP **WHITEMAN**®

Pioneros en acabado de hormigón
durante más de 75 años



ALLANADORAS DE OPERADOR A PIE

Las allanadoras motorizadas MQ Whiteman han estado en el centro del mundo del hormigón desde 1939. Nuestro compromiso con la innovación y el desarrollo nos permite ofrecer la mejor línea de equipos de acabado de hormigón en la industria.

Componentes de alta calidad. Los contratistas de hormigón demandan equipos confiables para desempeñar su trabajo correctamente. La caja de engranajes MQ Whiteman emplea engranaje sinfín con tratamiento térmico y engranaje en aleación de bronce para asegurar que su equipo no sufra averías durante un trabajo crítico.

Bajo costo de propiedad. El conjunto de cruceta emplea placas de desgaste de acero de alta resistencia para prevenir el desgaste de los componentes principales. Reparar su allanadora no debe ser costoso, así que nos aseguramos de que las piezas sean de precio accesible.

Las mejores cajas de engranajes de la industria: diseño de servicio pesado para años de servicio sin problemas.



Conjunto de collarín de empuje

Cojinete de empuje sellado para muchos años de servicio sin problemas.



Placa de desgaste superior

Fabricada con acero para espas para evitar el desgaste del cojinete.

Buje de bronce

Elimina el desgaste en el collarín y la cruceta, para dar tolerancias más precisas.



Placa de desgaste inferior

Previene el desgaste en la superficie del collarín de empuje.



Bujes de los brazos de la allanadora

Al reemplazar estos bujes de alta tolerancia, la alineación del brazo de la allanadora queda como nueva.

Características del manubrio:

- El diseño ergonómico aumenta la comodidad y ayuda a eliminar la fatiga del operador
- Ajuste de altura incorporado y montajes de aislamiento



Serie QXH Manubrio QuickPitch™

Un diseño patentado de resortes que le permite al operador reaccionar con rapidez a las condiciones cambiantes del hormigón. El paso de las espas aumenta o disminuye en incrementos de 3.2 mm con solo mover la palanca hacia adelante o atrás.



Manubrio estándar de la serie SXH

Favorito de los contratistas que prefieren control de paso de las espas infinito. Una perilla de gran tamaño hace fácil disminuir o aumentar el paso de las espas al ángulo deseado.

La allanadora de operador a pie MQ Whiteman suministra alta potencia, excelente velocidad del rotor y durabilidad incorporada. Ha sido la favorita de los contratistas de hormigón por generaciones.

- 1 El manubrio con altura ajustable incluye amortiguación de vibración para dar ergonomía superior
- 2 Elija un control de paso optativo QuickPitch™ o estándar tipo perilla
- 3 Gancho de elevación
- 4 Interruptor de apagado centrífugo para garantizar la seguridad en el trabajo
- 5 Embrague centrífugo de servicio pesado protegido con protector de correa completamente cerrado
- 6 Conjunto de cruceta de cuatro aspas con aspas de combinación originales, anillo estabilizador y equilibrado para dar un acabado uniforme
- 7 Panel de acceso para facilitar el servicio y el reemplazo de las aspas



B46H90

Honda GX270
Embrague centrífugo
60-130 RPM
(se muestra con manubrio QXH
QuickPitch™)

TAMBIÉN DISPONIBLE

B46H11H

Honda GX340
90-155 RPM
Embrague centrífugo
Ideal para pulido de alta velocidad

La **MQ Whiteman serie J** incorpora equilibrio increíble, durabilidad y la opción de manubrio estándar o QuickPitch™, para dar a los contratistas la máquina ideal para trabajos de construcción residenciales y generales.

J36H55

Honda GX160; embrague centrífugo;
60-115 RPM; (se muestra con manubrio
estándar SXH optativo)



J36S60

Subaru EX 17; embrague centrífugo;
60-115 RPM; combina rendimiento y valor



J36E2

Motor de 115/230V 60Hz; 30-160 RPM;
Embrague de velocidad variable ajustable;
Incluye manubrio eléctrico de paso
estándar (QuickPitch™ no disponible)



J36H90H

Honda GX270; embrague centrífugo;
90-155 RPM; ideal para alta velocidad; juego
de reducción de velocidad de pulido para
utilizar la bandeja (juego de baja velocidad)



La línea **MQ Whiteman** InstaClutch™ de allanadoras motorizadas de operador a pie está diseñada para entregarle el rendimiento que espera y la confiabilidad que necesita. El innovador sistema de embrague desconecta inmediatamente el sistema de accionamiento si el operador suelta el manubrio.

BH90C

117 cm; Honda GX270
60-130 RPM



TAMBIÉN DISPONIBLE

BH11C

117 cm; Honda GX340
60-130 RPM

- **El embrague de fricción avanzado** detiene la unidad hasta en un espacio de un cuarto de vuelta si el operador suelta el manubrio a RPM máximas.
- **Elimina la necesidad de** reducir la velocidad del motor durante las detenciones momentáneas.
- **El conjunto de cruceta de cuatro aspas** cuenta con piezas de desgaste cuyo reemplazo es económico, para reducir los costos de mantenimiento durante la vida útil de la máquina.
- **La durabilidad comprobada de la caja de engranajes** ofrece años de operación sin problemas.
- **Los conjuntos de manubrio** para el sistema InstaClutch incluyen un control de paso fino estándar (SXHC) u opción QuickPitch (QXHC).

ALLANADORAS DE 91.4 CM DE DIÁMETRO

JH55C

(se muestra con manubrio optativo QXHC QuickPitch™)
Honda GX160
60-115 RPM



JS60C

Subaru EX17
60-115 RPM



TAMBIÉN DISPONIBLE

JH90C

Honda GX270
60-130 RPM

Las allanadoras de rebordeado MQ Whiteman permiten que el operador acabe cerca de la pared sin marcar ni causar daños. Maniobras sencillas para evitar obstáculos. El anillo giratorio de plástico ABS patentado es resistente a la acumulación de hormigón. (Solo modelo J3036H55)

CA4HC

(se muestra con manubrio STHAC)
Honda GX120
70-130 RPM
Embrague centrífugo



TAMBIÉN DISPONIBLE

CA4HM

Honda GX120
70-130 RPM
Embrague manual de fácil operación
Incluye manubrio QuickPitch™ plegable

J3036H55

Honda GX 160
60-115 RPM
Embrague centrífugo
Se convierte fácilmente de 91.4 cm a 76.2 cm mediante la eliminación de secciones del anillo externo. Viene completamente montada en la configuración de 91.4 cm. También se envían aspas adicionales para conversión a 76.2 cm.



CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA SERIE DE REBORDEADO:



Permite acabado hasta a 11 mm de cualquier obstrucción



También disponible con manubrio QPHAFC plegable QuickPitch™

La allanadora MQWhiteman serie HDA cuenta con caja de engranajes de servicio pesado, sistema de accionamiento CVT y motor Honda de 9.7 kW. Con velocidades del rotor de 35 a 225, esta allanadora de operador a pie de servicio pesado entrega la potencia y el rendimiento que los contratistas exigen.

Rendimiento máximo

HDA48413H

(Se muestra con manubrio QXHD QuickPitch™)

Honda GX390

CVT (transmisión variable continua)

35-225 RPM



Utilice espas y bandejas **MQ WHITEMAN** originales solamente

- **Acero con tratamiento térmico:** para maximizar la resistencia al desgaste y prolongar la vida útil
- **Mayor resistencia a la torsión:** aumenta la estabilidad de la máquina y produce un acabado más uniforme y plano
- **Acero de las espas Enduro:** para prolongar la vida útil hasta en un 40% en comparación con las espas convencionales
- **Sistema de espas de cambio rápido:** permite reemplazar las espas en minutos sin herramientas
- **Espas y bandejas flotantes:** disponibles para condiciones de ingreso prematuro. Ayudan a compactar el agregado y mejorar la planeidad.



Especificaciones

Modelo	RPM	Motor	HP (kw)*	Embrague	Peso de operación en lb. (kg)	Peso de embarque en lb. (kg)	Opciones de manubrio (ver abajo)
Serie de rebordeado: anillo protector giratorio de 24 pulgadas (610 mm), 30 pulgadas (762 mm) y 36 pulgadas (914 mm)							
CA4HM	70-130	Honda	3.5 (2.6)	Manual	171 (77.5)	204 (92.5)	Incluye manubrio QuickPitch™ plegable
CA4HC	70-130	Honda	3.5 (2.6)	Centrifugo	171 (77.5)	188 (85.2)	STHAC; QPHAFC
J3036H55	60-115	Honda	4.8 (3.6)	Centrifugo	180 (81)	178 (80)	SXH; QXH; QXHP; SXHP
Serie J: anillo protector de 36 pulgadas (914 mm)							
J36E2	30-160	Motor de 115/230V, 60 Hz	2 (1.5)	Velocidad variable	166 (75)	191 (86)	Incluye manubrio eléctrico de paso estándar
J36H55	60-115	Honda	4.8 (3.6)	Centrifugo	184 (83.4)	182 (82.5)	SXH; QXH; SXHP; QXHP
J36H90H	90-155	Honda	8.6 (6.3)	Centrifugo	209 (94.8)	207 (93.8)	
J36S60	60-115	Subaru EX17	5.7 (3.6)	Centrifugo	184 (83.4)	182 (82.5)	
Serie B: anillo protector de 46 pulgadas (1170 mm)							
B46H90	60-130	Honda	8.6 (6.3)	Centrifugo	277 (125.6)	285 (129.2)	SXH; QXH; QXHP; SXHP
B46H11H	90-155	Honda	9.5 (7.1)	Centrifugo	277 (125.6)	285 (129.2)	
Serie HD: anillo protector de 48 pulgadas (1219 mm)							
HDA48413H	35-225	Honda	11.1 (8.2)	Velocidad variable	327 (148)	335 (151.9)	SXHD; QXHD; SXHDP; QXHDP
INSTACLUTCH - serie J - 36 pulgadas (914 mm)							
JH55C	60-115	Honda	4.8 (3.5)	Fricción	204 (92)	182 (82.5)	SXHC o QXHC
JH90C	60-130	Honda	8.5 (6.3)	Fricción	215 (97.5)	207 (93.8)	
JS60C	60-115	Subaru	5.7 (4.2)	Fricción	204 (92)	182 (82.5)	
INSTACLUTCH - serie B - 46 pulgadas (1218 mm)							
BH11C	60-130	Honda	10.7 (7.8)	Fricción	281 (127)	285 (129.2)	SXHC o QXHC
BH90C	60-130	Honda	8.5 (6.3)	Fricción	281 (127)	285 (129.2)	

Opciones y accesorios de manubrios para la allanadora

STHAC.....	Control de paso estándar tipo perilla para modelo CA4HC (embrague centrífugo)
QPHAFC	Control QuickPitch™ plegable para modelo CA4HC (embrague centrífugo)
SXH	Control de paso estándar tipo perilla para allanadoras serie J y B
SXHP.....	Control de paso estándar tipo perilla para allanadoras serie J y B (incluye opción de interruptor de presencia del operador)
QXH	Control tipo QuickPitch™ para allanadoras serie J y B
QXHP	Control tipo QuickPitch™ para allanadoras serie J y B (incluye opción de interruptor de presencia del operador)
SXHD	Control de paso estándar tipo perilla para allanadoras serie HD con montaje de manubrio de 2 pulgadas de diámetro
SXHDP	Control de paso estándar tipo perilla para allanadoras serie HD con montaje de manubrio de 2 pulgadas de diámetro (incluye opción de interruptor de presencia del operador)
QXHD.....	Control tipo QuickPitch™ para allanadoras serie HD con montaje de manubrio de 2 pulgadas de diámetro
QXHDP	Control tipo QuickPitch™ para allanadoras serie HD con montaje de manubrio de 2 pulgadas de diámetro (incluye opción de interruptor de presencia del operador)

Los manubrios de las allanadoras se venden por separado a menos que se especifique lo contrario. Todos los modelos son equipados en la fábrica con aspas combinadas.

* Las potencias nominales de los motores son calculadas por el fabricante de cada motor y el método de medición individual puede variar entre los fabricantes de los motores. Multiquip Inc. y sus compañías filiales no hacen afirmación, representación ni garantía alguna en cuanto a la potencia nominal del motor en este equipo y renuncian a toda responsabilidad u obligación de cualquier tipo con respecto a la exactitud de la potencia nominal del motor. Los usuarios deberán consultar el manual del usuario del fabricante del motor y su sitio web para obtener información específica con respecto a la potencia del motor.

**Los motores que utilicen GLP solo deben operarse en áreas con ventilación adecuada. NUNCA opere en áreas confinadas o con flujo de aire restringido.

Su distribuidor de Multiquip es:

Comuníquese con nosotros en

