



**GENERADORES
Y SOLDADORES
PORTÁTILES**

MQ POWER®

Generadores y soldadores para Latinoamérica

Potencia confiable. En cualquier momento.
Y cualquier lugar.





Generador DCA45LSK2

Salida: 45 kVA
Motor: Kubota



Generador DCA75SPI

Salida: 75 kVA
Motor: Isuzu



Generador DCA125SPK3

Salida: 125 kVA
Motor: Komatsu



Generador DCA150ESK

Salida: 150 kVA • Motor: Komatsu



Generador DCA300SPK3

Salida: 300 kVA • Motor: Komatsu

Opciones de accesorios disponibles

para modelos de 60 Hz



Tapa del tanque de combustible enllavada



Dispositivo de arranque y parada automático para control remoto con señales externas



Válvula de tres vías disponible para cambiar al tanque de combustible externo

Generadores MQ Power WhisperWatt™. Con modelos estándar de 25 kW a 1100 kVA y la capacidad de personalizar la unidad según la necesidad, las soluciones de generación duraderas y confiables son infinitas.

Todas las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.



ESPECIFICACIONES — GENERADORES MQ POWER — 25 A 75 kVA

		DCA25ESK		DCA25ESI		DCA35SPK		DCA45LSK2		DCA60ESI2		DCA75SPI	
Alternador													
Frecuencia Hz		50	60	50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
Clasificación de salida (kVA)	Continua	20	25	20	25	30	35	37	45	50	60	65	75
	Reserva	22	27,5	22	27,5	31,5	36,75	37	45	55	66	68,3	78,8
N° de fases		Trifásico, tetrafilar											
Voltaje nominal*1		Doble voltaje (2)				Voltaje único (1) o (3)		Doble voltaje (2)					
Factor de potencia		0,8 (retraso)											
% de regulación de voltaje		Dentro de ±0,5											
Excitación		Excitador giratorio, sin escobillas (con regulador automático de voltaje)											
Aislamiento		Clase F						Clase H				Clase F	
Motor													
Fabricante y modelo		Kubota V2203-KB		Isuzu AA-4LE2		Kubota V3300-EB		Kubota V3600-T-K3A		Isuzu BB4BG1T		Isuzu A-6BG1	
Tipo		En línea, con cámara de turbulencia		En línea, con inyección directa		En línea, con cámara de turbulencia				En línea, con inyección directa y sobrealimentado		En línea, con inyección directa	
Clasificación de salida	PS/rpm	25/1500	32,2/1800	26/1500	32/1800	38,5/1500	44,1/1800	45,0/1500	51,3/1800	65,1/1500	77,6/1800	80/1500	93/1800
	kW/rpm	18,4/1500	23,7/1800	19,1/1500	23,5/1800	28,3/1500	32,4/1800	33,1/1500	37,7/1800	47,9/1500	57,1/1800	58,8/1500	68,4/1800
N° de cilindros — diámetro x carrera mm		4-87x92,4		4-85x96		4-98x110		4-98x120		4-105x125		6-105x125	
Cilindrada L		2,197		2,179		3,318		3,620		4,329		6,494	
Combustible		Diesel ASTM N° 2 o equivalente											
Consumo de combustible*2 L/h		3,9	4,9	3,3	4,2	5,8	6,9	7,1	8,9	8,7	11,0	10,8	12,5
Capacidad del cárter de aceite lubricante L		7,6		8,5		13,2		13,2		13,2		19,3	
Capacidad de refrigerante L		7,9		6,6		10,5		10,9		15,4		22,9	
Batería x cantidad		80D26Rx1				95D31Rx1		115D31Rx1		95D31Rx1		95E41Rx2	
Capacidad del tanque de combustible L		62		70		82		100		125		155	
Emisiones del motor		Fase II (Japón)				Fase I (Japón)		Fase III (Japón)		Fase II (Japón)		Fase I (Japón)	
Unidad													
Dimensiones	Longitud mm	1540		1540		1900		1850		2200		2630	
	Ancho mm	650		680		860		880		880		1000	
	Altura mm	900		900		990		1250		1250		1300	
Peso en seco kg		591		564		890		935		1120		1590	
Nivel de sonido													
7m dB(A) 1500/1800 rpm*3		61	65	60	64	60	63	57	60	61	64	61	63

*1 Cálculo de voltaje nominal

*4

*2 Consumo de combustible basado en operación con 75% de carga.

Frecuencia	(1)	(2)	(3)
50 Hz	190-220 V	190-220 V	380-440 V
60 Hz	200-240 V	190-240 V	380-480 V

*3 El nivel de sonido se refiere a la operación a alta velocidad sin carga y para calcularlo se promedian las mediciones en cuatro puntos, cada cual a 7 metros de la fuente.

*4 Según la ubicación y el área, el voltaje de salida puede diferir de los valores incluidos en el catálogo.

ESPECIFICACIONES — GENERADORES MQ POWER — 100 A 300 KVA

		DCA100ESI		DCA125SPK3		DCA150ESK		DCA220SPK3		DCA300SPK3	
Alternador											
Frecuencia Hz		50	60	50	60	50	60	50	60	50	60
Clasificación de salida (kVA)	Continua	80	100	100	125	125	150	200	220	270	300
	Reserva	88	110	110	1388	138	165	220	242	297	330
N° de fases		Trifásico, tetrafilar									
Voltaje nominal*1		Doble voltaje (2)									
Factor de potencia		0,8 (retardo)									
% de regulación de voltaje		Dentro de ±0,5									
Excitación		Excitador giratorio, sin escobillas (con regulador automático de voltaje)									
Aislamiento		Clase F									
Motor											
Fabricante y modelo		Isuzu DD-6BG1T		Komatsu SA6D102E-A		Komatsu SAA6D102E-2-D		Komatsu S6D125E-2-A		Komatsu S6D125E-2-A	
Tipo		En línea, con inyección directa y sobrealimentado		En línea, con inyección directa, sobrealimentado y con posenfriamiento				En línea, con inyección directa y sobrealimentado			
Clasificación de salida	PS/rpm	100/1500	124/1800	33/1500	157/1800	153/1500	183/1800	242/1500	277/1800	316/1500	350/1800
	kW/rpm	73,6/1500	91,3/1800	97,8/1500	115,5/1800	113/1500	135/1800	178/1500	204/1800	232/1500	257/1800
N° de cilindros — diámetro x carrera mm		6-105x125		6-102x120		6-102x120		6-125x150		6-125x150	
Cilindrada L		4,494		5,880		5,880		11,040		11,040	
Combustible		Diesel ASTM N° 2 o equivalente									
Consumo de combustible*2 L/h		13,5	17,4	15,5	20,1	20,6	25,0	31,5	35,7	43,6	50,0
Capacidad del cárter de aceite lubricante L		22,4		22		22		42		62	
Capacidad de refrigerante L		22,0		22,7		28,4		43,3		44,3	
Batería x cantidad		95D31Rx2		95E41Rx2				145G51x2 o 155G51x2		145G51x2 o 155G51x2	
Capacidad del tanque de combustible L		225		250				380		490	
Emisiones del motor		Fase II (Japón)		Fase I (Japón)		Fase I (Japón)		Fase I (Japón)		Fase I (Japón)	
Unidad											
Dimensiones	Longitud mm	2750		3000		3250		3650		3750	
	Ancho mm	1050		1080		1080		1300		1400	
	Altura mm	1350		1500		1500		1750		1800	
Peso en seco kg		1730		2110		2390		3680		4170	
Nivel de sonido											
7m dB(A) 1500/1800 rpm*3		59	61	65	68	62	65	63	65	70	73

*1 Cálculo de voltaje nominal

*4

*2 Consumo de combustible basado en operación con 75% de carga.

*3 El nivel de sonido se refiere a la operación a alta velocidad sin carga y para calcularlo se promedian las mediciones en cuatro puntos, cada cual a 7 metros de la fuente.

*4 Según la ubicación y el área, el voltaje de salida puede diferir de los valores incluidos en el catálogo.

Frecuencia	(1)	(2)	(3)
50 Hz	190-220 V	190-220 V	380-440 V
60 Hz	200-240 V	190-240 V	380-480 V



Generador DCA400SPK2
Salida: 400kVA
Motor: Komatsu



Generador DCA500SPK
Salida: 500kVA
Motor: Komatsu



Generador DCA600SPK
Salida: 600kVA
Motor: Komatsu

Generador DCA800SPK
Salida: 800kVA
Motor: Komatsu



ESPECIFICACIONES — GENERADORES MQ POWER — 400 A 1100 kVA

		DCA400SPK2		DCA500SPK		DCA600SPK		DCA800SPK		DCA1100SPK			
Alternador													
Frecuencia Hz		50	60	50	60	50	60	50	60	50	60		
Clasificación de salida (kVA)	Continua	350	400	450	500	550	600	700	800	1000	1100		
	Reserva	385	440	495	550	605	660	770	880	1100	1210		
N° de fases		Trifásico, tetrafilar											
Voltaje nominal*1		Doble voltaje (2)								Voltaje único (1)			
Factor de potencia		0,8 (retardo)											
% de regulación de voltaje		Dentro de ±1,0			Dentro de ±0,5								
Excitación		Excitador giratorio, sin escobillas (con regulador automático de voltaje)											
Aislamiento		Clase F											
Motor													
Fabricante y modelo		Komatsu SA6D140A-1		Komatsu SA6D170B-1		Komatsu SA6D170-A-1		Komatsu SA12V140		Komatsu SAA12V140			
Tipo		En línea, con inyección directa, sobrealimentado y con posenfriamiento						Con inyección directa, sobrealimentado y con posenfriamiento					
Clasificación de salida	PS/rpm	421/1500	485/1800	520/1500	580/1800	639/1500	698/1800	834/1500	1000/1800	1171/1500	1324/1500		
	kW/rpm	310/1500	357/1800	382/1500	427/1800	470/1500	513/1800	613/1500	736/1800	2861/1500	974/1800		
N° de cilindros — diámetro x carrera mm		6-140x165		6-170x170		6-170x170		12-140x165		12-140x165			
Cilindrada L		15,240		23,150		23,150		30,480		30,480			
Combustible		Diesel ASTM N° 2 o equivalente											
Consumo de combustible*2 L/h		52,1	60,8	69,5	83,1	81,8	93,7	102	120	152	169		
Capacidad del cárter de aceite lubricante L		74		119		119		151		207			
Capacidad de refrigerante L		68,4		92,5		112		170		237			
Batería x cantidad		190H52x2 o 210H52x2						19H52x4 o 210H52x4		145G51x4 o 155G51x4			
Capacidad del tanque de combustible L		490		490		490		600		600			
Emisiones del motor		Fase I (Japón)		Fase I (Japón)		—							
Unidad													
Dimensiones	Longitud mm	4200		5480 (5000)*5		5580 (5100)*5		6510 (5900)*5		6510 (5900)*5			
	Ancho mm	1400		1650		1650		2200		2200			
	Altura mm	2100		2400		2400		2790		2790			
Peso en seco kg		5420		8540		8860		13000		13000			
Nivel de sonido													
7m dB(A) 1500/1800 rpm*3		67	68	68	71	67	67	70	74	70	74		

*1 Cálculo de voltaje nominal

*4

Frecuencia	(1)	(2)		(3)
50 Hz	190-220 V	190-220 V	380-440 V	380-440 V
60 Hz	200-240 V	190-240 V	380-480 V	380-480 V

*2 Consumo de combustible basado en operación con 75% de carga.

*3 El nivel de sonido se refiere a la operación a alta velocidad sin carga y para calcularlo se promedian las mediciones en cuatro puntos, cada cual a 7 metros de la fuente.

*4 Según la ubicación y el área, el voltaje de salida puede diferir de los valores incluidos en el catálogo.

*5 Longitud de las unidades con visera (y sin visera)



Soldador DAW180SS

Salida: 170A
Motor: Kubota



Soldador DLW300LS

Salida: 280A
Motor: Yanmar



Soldador DLW300LSW2

Salida: 280/140A
Motor: Kubota



Soldador DLW400LSW

Salida: 390/195A
Motor: Kubota

Los soldadores Multiquip están diseñados y fabricados para soportar los entornos más exigentes, con potencia superior de 180 a 500 amperios. Ideales para construcción, reparaciones por mantenimiento, camiones de servicio y aplicaciones industriales, los soldadores Multiquip son reconocidos en el mundo entero por su calidad, confiabilidad, bajo costo de mantenimiento y extraordinario valor de reventa.



ESPECIFICACIONES — SOLDADORES MQ POWER — 180 A 500 A

		DAW180SS	DLW300LS	DLW300LSW2	DLW400LSW	DAW500S
Alimentación de CC						
Salida nominal	(kW)	4,5	7,90/8,74	Único 7,9/8,74 Doble 3,28x2 / 3,58x2	Único 12,9/13,9 Doble 5,07x2 / 5,42x2	17,7
Corriente nominal	(A)	170	260/280	Único 260/280 Doble 130/140	Único 370/390 Doble 185/195	460
Voltaje nominal	(V)	26,8	30,4/31,2	Único 30,4/31,2 Doble 25,2/25,6	Único 34,8/35,6 Doble 27,4/27,8	38,4
Escala de corriente	(A)	30-180	30-280 / 30-300	Único 60-280 / 60-300 Doble 30-150 / 30-160	Único 60-380 / 60-400 Doble 30-190 / 30-200	40-500
Ciclo de servicio nominal	(%)	50	100			75
Electrodo aplicable	(mm)	2,0-4,0	2,0-6,0	Único 2,0-6,0 Doble 2,0-3,2	Único 2,0-8,0 Doble 2,0-4,0	2,0-8,0
Salida del generador						
Frecuencia	(Hz)	50/60	50/60	50/60	50/60	50/60
Salida nominal	(kVA)	3,0	10,4/11,4	10,4/11,4	15,0	3,0
Voltaje nominal ¹	PS/rpm	220 (100-240)	380 (200-240 o 380-440)			220 (100-240)
N° de fases		Monofásico, bifilar		Trifásico, tetrafilar		Monofásico, bifilar
Factor de potencia		1,0		0,8 (retardo)		1,0
Motor diesel						
Modelo		Kubota Z402	Yanmar 2-2TNM68G	Kubota D902-K3A	Kubota D1105-K3B	Kubota D1703
Tipo		De 4 tiempos, vertical, enfriado por agua con radiador				
Salida nominal	(kW)	7,28	12,5/15,0	14,9/17,8	17,8/20,7	25,4
Velocidad nominal	(rpm)	3600	3000/3600			2800
Cilindrada	(L)	0,4	0,784	0,898	1,123	1,647
Combustible		Diesel ASTM N° 2 o equivalente				
Consumo de combustible ²	(L/h)	1,32	1,96/2,34	2,14/2,49	3,14/3,69	5,2
Capacidad del tanque de combustible	(L)	15	36	36	42	45
Batería x cantidad		38B20Rx1	55B24Lx1			75D31Rx1
Dimensiones / peso						
Longitud x ancho x altura	(mm)	990x590x750	1410x560x770	1410x560x770	1520x700x770	1260x800x870
Peso en seco	(kg)	181	379	375	471	435
Nivel de sonido						
7 m	dB (A) ³	64	63/35	66/68	64/68	71
Características						
Características de soldadura		CC	Selector de modo de soldadura: DROOP/CC; Regulador del arco			CC; regulador del arco
Aumento de la eficiencia del trabajo		Inversor	Regulador automático de voltaje		Soldadura con dos operadores; regulador automático de voltaje	Inversor
Reducción de combustible		Desaceleración	Modo económico (3 posiciones)	Modo económico (3 posiciones)		Desaceleración
Dispositivo de seguridad		—	Función de soldadura sin adherencia; dispositivo de reducción de voltaje (VRD)			—

*1 Indica las opciones.

*2 El consumo de combustible se mide con la condición de que la carga esté al valor nominal y el ciclo de servicio al 50%.

*3 Los niveles de ruido señalados son el promedio de los valores medidos en cuatro direcciones a 7 metros sin carga.

