

BICARBURANT



MQ WHITEMAN

La série HTX de la
prochaine génération



La nouvelle truelle hydraulique **MQ Whiteman HTX** à conducteur porté propose toutes les fonctions exigées par les entrepreneurs, plus un nouvel avantage: l'option de fonctionner à l'essence ou au GPL (gas propane liquide). Ce moteur bicarburant vous apporte la puissance, la durabilité et les performances que vous attendez de votre équipement de finissage.



Des panneaux escamotables permettent d'accéder facilement à tous les éléments nécessitant une maintenance.

- **Le puissant moteur à essence-GPL de 2,4 litres** de Power Solutions International fournit la puissance élevée requis pour les manœuvres et une vitesse élevée du rotor pour le surfacage du béton.
- **La gestion de la puissance du moteur** détecte la charge du moteur et adapte la course de la pompe hydraulique pour permettre au moteur de fonctionner à son efficacité maximale.
- **Une rigidité et une stabilité accrues du châssis** résultant d'un centre de gravité placé plus bas réduisent le roulis, atténuent le survirage et améliorent la rétroaction de la direction tout en apportant plus de maîtrise à l'opérateur.
- **Des assemblages en croisillon à six lames** permettent de placer le plancher le plus plat possible, avec 33% de contact des lames supplémentaire.
- **La commande SmartPitch™** synchronise l'angle des lames des deux rotors par un seul bouton.
- **Régulateur de vitesse** en standard sur toutes les truelles hydrauliques à conducteur porté.
- **La faciliter d'accès** simplifie la maintenance et offre un accès commode à toutes les pièces nécessitant une maintenance.
- **Réservoir à remplissage facile** d'huile hydraulique.
- **Les lampes à DEL** fournissent un éclairage de qualité pendant les travaux intérieurs ou de nuit.
- **Porte-gobelet** et prise de courant 12 V pour la commodité de l'opérateur pendant son travail.
- **La jauge à carburant électrique** permet de faire des mesures précises et cohérentes du carburant.
- **La nouvelle conception** apporte une meilleure visibilité à l'opérateur sur le plancher.

Modèle	Lames par rotor	Largeur de chemin – pouces (cm)	Rotor – tours/minute	Moteur	ch (kW)*	Carburant	Ibs. (kg)
HTXG6DF	6	92 (2330)	0-160	2,4 l Power Systems International	68 (50,7)	Essence-GPL	2 174 (986)

Votre concessionnaire Multiquip est :

