MANUAL DE OPERACIÓN Y PIEZAS



Mikasa SERIE MODELO MRH800GS

Compactadora vibratoria (MOTORES DE GASOLINA HONDA GX390K1SM32/GX390U1SM32/ GX390UT2SM32)

Revisión No. 7 (20/MAR/15)

Para encontrar la última revisión de esta publicación, visite nuestro sitio web en: www.multiquip.com



ESTE MANUAL DEBE ACOMPAÑAR EL EQUIPO EN TODO MOMENTO.

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65



CALIFORNIA – Advertencia de la proposición 65

Al Estado de California le consta que el escape de un motor de gasolina y algunos de sus constituyentes causan cáncer, defectos de nacimiento y otros daños del aparato reproductor.

NOTAS

ÍNDICE

Compactadora de rodillos MRH800GS Advertencia de la proposición 65 2 Índice4 Procedimientos de pedido de piezas......5 Información de seguridad......6-10 Información general......15 Componentes 16-19 Operación 24-26 Embraque electromagnético......33 Resolución de problemas 34-36 Explicación del código en la columna de observaciones 38 Piezas de repuesto recomendadas......39 **Componentes** Placas de identificación y calcomanías 40-43 Conjunto de eje 44-45 Conjunto de base 46-47 Conjunto de protector delantero 48-49 Conjunto de cubierta lateral 50-51 Conjunto de tanque de agua 52-53 Conjunto de sistema hidráulico 54-57 Conjunto de tanque de aceite hidráulico 58-59 Conjunto de embrague (vibración) 66-67 **AVISO** Las especificaciones y los números de piezas están

Motor Honda GX390

Conjunto	de	culata	74-75
Conjunto	de	cuerpo de cilindro	76-77
Conjunto	de	cubierta del cárter	78-79
Conjunto	de	cigüeñal	80-81
Conjunto	de	pistón	82-83
Conjunto	de	árbol de levas	84-85
Conjunto	de	motor de arranque de retroceso.	86-87
Conjunto	de	cubierta de ventilador	88-89
Conjunto	de	carburador	90-91
Conjunto	de	filtro de aire	92-93
Conjunto	de	silenciador	94-95
Conjunto	de	tanque de combustible	96-97
Conjunto	de	volante	98-99
Conjunto	de	bobina de encendido	100-101
Conjunto	de	motor de arranque	102-103
Conjunto	de	control	104-105
Conjunto	de	caja de control	106-107
Conjunto	de	etiqueta	108-109

Términos y condiciones de venta — Piezas....... 110

sujetos a cambios sin previo aviso.

PROCEDIMIENTOS DE PEDIDO DE PIEZAS

¡Nunca ha sido tan fácil pedir piezas! Escoja entre tres opciones sencillas:

Vigencia: 1 de enero de 2006



Pida por Internet (Distribuidores solo):

¡Pida piezas en línea usando el sito web SmartEquip de Multiquip!

Ver diagramas de piezas Pedir piezas Imprimir información de especificaciones

¡Vaya a www. multiquip.com y haga clic en

Pedido de piezas para conectarse y ahorrar!



Si tiene una cuenta MQ para obtener un nombre de usuario y una contraseña, envíenos un correo electrónico: parts@multiquip.com.

To obtain an MQ Account, contact your District Sales Manager for more information.

Use *Internet* y participe en un descuento del 5% en pedidos estándar para todos los pedidos que incluyan números de pieza completos.*

Nota: Los descuentos están sujetos a cambios



Orden via Fax (Solo para Agentes):

Le damos la bienvenida a las órdenes de partes de los clientes vía Fax **Para clientes en los Estados Unidos (USA), marque:**

1-800-6-PARTS-7 (800-672-7877)

Envíe su pedido por *fax* y participe en un descuento del 2% en pedidos estándar para todos los pedidos que incluyen números de piezas completos.*

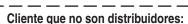
Nota: Los descuentos están sujetos a cambios



Pida por teléfono:

Los distribuidores nacionales (EE.UU.) llame a:

1-800-427-1244



Contacte su distribuidor Multiquip local para piezas o llame al 800-427-1244 para obtener asistencia en localizar un distribuidor local.



Los clientes internacionales deben contactar sus representantes locales de Multiquip para obtener información para pedir piezas.

Al pedir piezas, proporcione lo siguiente:

Número de cuenta del distribuidor

Nombre y dirección del distribuidor

Dirección de envío (si es diferente de la dirección de la factura)

Número de fax de retorno

Número de modelo correspondiente

Cantidad, número de pieza y descripción de cada pieza

Especifique el método de envío preferido:

UPS/Fed Ex Prioritario DHL Camión

Por tierra

Día siguiente

Segundo/Tercer días

AVISO

Todos los pedidos se tratan como pedidos estándar y se enviarán el mismo día si se reciben antes de las 3 p.m. Hora del Pacífico.





www.multiquip









No opere ni efectúe el servicio del equipo antes de leer todo el manual. Se deben seguir las precauciones de seguridad en todo momento al operar este equipo. De no leer y entender los mensajes de seguridad y las instrucciones de operación se podrían provocar lesiones personales.

MENSAJES DE SEGURIDAD

Los cuatro mensajes de seguridad mostrados a continuación le informarán sobre los peligros potenciales que pueden causar lesiones. Los mensajes de seguridad tratan específicamente del nivel de exposición al operador y están precedidos por una de cuatro palabras: PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN O AVISO.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, RESULTARÁ en la MUERTE o LESIONES GRAVES.



ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, PODRÍA RESULTAR en la MUERTE o LESIONES GRAVES.



PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, PODRÍA RESULTAR en LESIONES MENORES O MODERADAS.

AVISO

Trata de prácticas que no están relacionadas con las lesiones personales.

La siguiente tabla muestra los posibles peligros asociados con la operación de este equipo.

Símbolo	Peligro de seguridad
2	Peligros de gases de escape letales
MY	Peligros de combustible explosivo
արկիրություն	Peligros de quemaduras
	Peligros respiratorios
	Peligros de piezas giratorias
	Peligros de fluidos a presión
*	Peligros de descargas eléctricas
(6)	Peligros de atropellar

SEGURIDAD GENERAL

PRECAUCIÓN

■ NO opere NUNCA este equipo sin ropa protectora, gafas a prueba de quebraduras, protectores respiratorios, protectores de oídos, botas con puntas de acero apropiados y otros dispositivos protectores requeridos por los reglamentos laborales o locales y estatales.











■ NO opere NUNCA este equipo cuando no se sienta bien debido a fatiga, enfermedades o cuando esté tomando medicinas.



■ NO opere NUNCA este equipo bajo la influencia de drogas o alcohol.





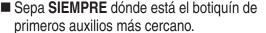


- Compruebe **SIEMPRE** el equipo para ver si hay roscas o pernos aflojados antes de arrancar.
- NO use el equipo para ningún fin que no sean los propósitos o aplicaciones provistas.
- Despeje **SIEMPRE** el área de trabajo de residuos, herramientas, etc. que pueda constituir un peligro con el equipo en operación.

AVISO

- Solo personas capacitadas y adiestradas mayores de 18 años deben operar estos equipos.
- Siempre que sea necesario, reemplace la placa de identificación y las calcomanías de operación y seguridad cuando resulte difícil leerlas.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por ningún accidente que se deba a modificaciones de los equipos. La modificación no autorizada de los equipos anulará todas las garantías.
- NO use NUNCA accesorios no recomendados por Multiquip para estos equipos. Pueden dañarse los equipos y se puede lesionar el usuario.
- Sepa SIEMPRE dónde está el extintor de incendios más cercano.







■ Sepa SIEMPRE dónde está el teléfono más cercano o disponga de un teléfono en la obra. Además, debe saber los números de teléfono de la ambulancia, del médico y del departamento de bomberos más cercanos. Esta información es muy valiosa para casos de emergencia.









SEGURIDAD DE LA COMPACTADORA

PELIGRO

■ NO opere NUNCA los equipos en una atmósfera explosiva o cerca de materiales combustibles. Se podría producir una explosión o un incendio provocando daños corporales graves o incluso la muerte.



ADVERTENCIA

■ NO desconecte NUNCA ningún dispositivo de emergencia o seguridad. Estos dispositivos están diseñados para la seguridad del operador. La desconexión de estos dispositivos puede provocar lesiones graves, daños corporales o incluso la muerte. La desconexión de cualquiera de estos dispositivos anulará todas las garantías.

PRECAUCIÓN

- NO lubrique NUNCA los componentes ni intente efectuar el servicio de una máquina en marcha.
- NO deje NUNCA la apisonadora sin atender con el motor en marcha. Apaque el motor.
- Use bloques al estacionar la compactadora en una pendiente.
- Tenga mucho cuidado al operar cerca de obstrucciones, en superficies resbaladizas, pendientes y pendientes deslizantes.
- Al retroceder, especialmente en los bordes y taludes de zanja, además de frente a obstáculos, el operador debe permanecer parado a una distancia segura de la máquina.
- Al operar cerca de cualquier casa/edificio o tuberías, compruebe siempre el efecto de la vibración de la máguina. Pare el trabajo si es necesario.
- NO opere la compactadora con las cubiertas abiertas.
- Aleje **SIEMPRE** la máquina de otras personas y obstáculos. No deje que haya espectadores en el área inmediata.

AVISO

- Mantenga SIEMPRE la maquina en condiciones de marcha apropiadas.
- Repare los daños de la máquina y reemplace de inmediato cualquier pieza rota.

ποροσσίστο α αιαπο.

■ Almacene **SIEMPRE** los equipos apropiadamente cuando no se usen. Los equipos deben almacenarse en un lugar limpio y seco fuera del alcance de los niños y del personal no autorizado.

SEGURIDAD DEL MOTOR

PELIGRO

- Los gases de escape del combustible del motor contienen monóxido de carbono venenoso. Este gas es incoloro e inodoro y puede causar la muerte si se inhala.
- El motor de este equipo requiere un flujo libre de aire de enfriamiento adecuado. NO opere NUNCA este

equipo en un área encerrada o estrecha donde se limite el flujo libre de aire. Si se limita el flujo de aire, se provocarán lesiones personales y daños materiales en los equipos o el motor.



ADVERTENCIA

- NO PONGA las manos ni los dedos dentro del compartimiento del motor cuando el motor esté en marcha.
- NO opere nunca el motor con los protectores o guardas térmicos quitados.
- No acerque los dedos, las manos, el cabello y las ropas a las piezas móviles con el fin de evitar lesiones.



■ NO quite el tapón de drenaje de aceite del motor mientras el motor esté caliente. El aceite caliente saldrá con fuerza del tanque de aceite y escaldará a cualquier persona de los alrededores generales de la compactadora.

A PRECAUCIÓN

■ NO toque NUNCA el múltiple del escape, el silenciador o el cilindro cuando estén calientes. Deje enfriar estas piezas antes de efectuar el servicio en el equipo.



■ Apague SIEMPRE el motor antes de efectuar el mantenimiento.

AVISO

- No haga funcionar NUNCA el motor sin un filtro de aire o con un filtro de aire sucio. Se pueden producir daños importantes en el motor. Efectúe el servicio frecuente del filtro de aire para impedir el funcionamiento defectuoso del motor
- NO manipule indebidamente los ajustes de fábrica del motor ni del regulador del motor. Se pueden producir daños en el motor o los equipos si se opera a velocidades superiores a la máxima permisible.

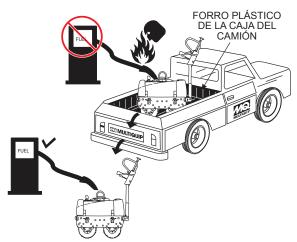


■ NO incline el motor en ángulos extremos durante el levantamiento porque puede hacer que el aceite gravite en la cabeza del cilindro, dificultando el arranque del motor.

SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

⚠ PELIGRO

■ NO agregue combustible al equipo si está colocado en la caja del camión con un revestimiento de plástico. Existe la posibilidad de explosión o incendio debido a la electricidad estática.



- NO arranque el motor cerca de combustible o fluidos combustibles derramados. El combustible diesel es muy inflamable y sus vapores pueden causar una explosión si se inflaman.
- Reabastezca **SIEMPRE** en un área bien ventilada, alejada de chispas y llamas abiertas.
- Tenga **SIEMPRE** mucho cuidado al trabajar con líquidos inflamables.
- NO llene el tanque de combustible mientras el motor esté en marcha o caliente.

- NO llene el tanque excesivamente, ya que el combustible derramado podría inflamarse si se pone en contacto con piezas del motor calientes o chispas del sistema de encendido.
- Almacene el combustible en recipientes apropiados, en áreas bien ventiladas y lejos de chispas y llamas.
- No use **NUNCA** combustible como agente de limpieza.
- NO fume alrededor o cerca de los equipos. Podría producirse un incendio o una explosión debido a los vapores de combustible o si el combustible se derrama en un motor caliente.



SEGURIDAD DE LA BATERÍA (ARRANQUE ELÉCTRICO SOLAMENTE)

PELIGRO

- NO deje caer la batería. Existe la posibilidad de que estalle.
- NO exponga la batería a llamas abiertas, chispas, cigarrillos, etc. La batería contiene gases y líquidos combustibles. Si estos gases y líquidos se ponen en contacto con una llama o una chispa, se podría producir una explosión.



ADVERTENCIA

■ Lleve **SIEMPRE** gafas de seguridad al manipular la batería para impedir la irritación de los ojos. La batería contiene ácidos que pueden provocar lesiones en los ojos y la piel.



- Use guantes bien aislados al recoger la batería.
- Mantenga cargada SIEMPRE la batería. Si la batería no está cargada, se acumulará gas combustible.
- NO cargue una batería si está congelada. La batería puede estallar. Cuando esté congelada, caliente la batería a 61 °F (16 °C) como mínimo.
- Recargue la batería SIEMPRE en un entorno bien ventilado para evitar el riesgo de una concentración peligrosa de gases combustibles.
- Si el líquido de la batería (ácido sulfúrico diluido) se pone en contacto con la ropa o la piel, enjuague la piel o la ropa de inmediato con agua abundante.



Si el líquido de la batería (ácido sulfúrico diluido) se pone en contacto con los ojos, enjuáguese los ojos de inmediato con agua abundante y póngase en contacto con el médico o el hospital más cercano para recibir atención médica.

PRECAUCIÓN

- Desconecte SIEMPRE el terminal NEGATIVO de la batería antes de efectuar el servicio de los equipos.
- Mantenga SIEMPRE los cables de la batería en buenas condiciones de operación. Repare o reemplace todos los cables desgastados.

SEGURIDAD DE TRANSPORTE

A PRECAUCIÓN

■ NO deje NUNCA ninguna persona ni animal pararse debajo de los equipos mientras se levantan.

AVISO

- Antes de levantar, asegúrese de que las piezas de los equipos no estén dañadas ni faltan ni estén aflojados los tornillos.
- Use equipos de levantamiento con capacidad para levantar el peso de la compactadora.
- Asegúrese siempre de que la grúa o el dispositivo de levantamiento estén debidamente sujetos al gancho izado del equipo.
- Apague el motor **SIEMPRE** antes del transporte.
- NO levante NUNCA el equipo con el motor en marcha.
- Apriete bien la tapa del tanque de combustible y cierre la llave de paso de combustible para impedir el derrame de combustible.
- Use un cable (cuerda) de levantamiento adecuado de fuerza suficiente.
- Use el gancho de suspensión de un punto y levante recto hacia arriba con una capacidad de soporte suficiente para impedir que se incline o deslice la máquina.
- NO levante la máquina a alturas innecesarias.

Asegúrese SIEMPRE de que la compactadora esté bien sujeta al transportarse en un remolque. Asegúrese de que todos los soportes que conectan la compactadora con el remolque estén bien apretados.

SEGURIDAD MEDIOAMBIENTAL

AVISO

Descarte debidamente los desechos peligrosos. Entre otros ejemplos de desechos peligrosos podemos citar aceite de motor, combustible y filtros de combustible.



- NO use recipientes para alimentos o plásticos para descartar desechos peligrosos.
- NO vierta desechos, aceite o combustible directamente en el suelo, en un drenaje o en cualquier extensión de agua.

NOTAS

Tabla 1. Especificacio	Tabla 1. Especificaciones (compactadora vibratoria)			
Dimensiones (LxAxH)	105 x 27.2 x 46 pulg (2670 x 692 x 1060 mm)			
Diámetro del tambor	16 pulg (406 mm)			
Ancho del tambor	25.6 pulg (650 mm)			
Holgura sobre el bordillo	9.4 pulg (238 mm)			
Voladizo lateral	0.83 pulg (21 mm)			
Peso de operación (con agua)	1530 lb (694 kg)			
Frecuencia de vibración	3,300 vpm			
Fuerza centrífuga	5,283 lb (23.5 kn)			
Sistema de mando	Motor hidráulico			
Sistema de vibración	Bastidor			
Método de vibración	Mando de correa			
Eje de la vibradora	Doble			
Capacidad de inclinación	20 grados			
Velocidad de operación	0 - 3 mph (0 - 4.8 kph)			
Capacidad del tanque de combustible	1.88 galones (7,1 litros)			
Aceite de lubricación	6.6 galones (25 litros)			
Capacidad del tanque de agua	10.57 galones (40 litros)			

Tabla 2. Especificaciones (motor)				
Modelo del motor	Honda GX390			
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 tiempos, de eje horizontal, válvulas sobre la cabeza, monocilíndrico, enfriado por aire			
Calibre de cilindro x carrera	3.5 pulg X 2.5 pulg (88 mm x 64 mm.)			
Cilindrada	23.70 pulg³ (389 cc)			
Potencia neta (según SAE J1349*)	11 HP (8.2 kW)			
Capacidad del tanque de combustible	1.61 galones (6,1 litros)			
Combustible	Gasolina de automóvil sin plomo			
Capacidad de aceite	1.2 cuartos de galón (1.1 litros)			
Sistema de alerta de aceite	Sí			
Método de control de velocidad	Centrífuga tipo flotante			
Método de arranque	Arranque eléctrico/retroceso			
Peso neto en seco	69.4 lb (35 Kg)			
Dimensiones (L x A x H)	15.0 x 17.7 x 17.4 pulg (380 x 450 x 443 mm)			

^{*}La potencia nominal del motor es la potencia de salida neta probada en un motor de producción y medida según SAE J1349 a 3,600 rpm (potencia neta) y a 2,500 rpm (par neto máx.). Los motores de fabricación en serie pueden variar con respecto a este valor. La potencia de salida real del motor instalado en la máquina variará dependiendo de numerosos factores, incluida la velocidad de operación del motor en la aplicación, condiciones medioambientales, mantenimiento y otras variables.

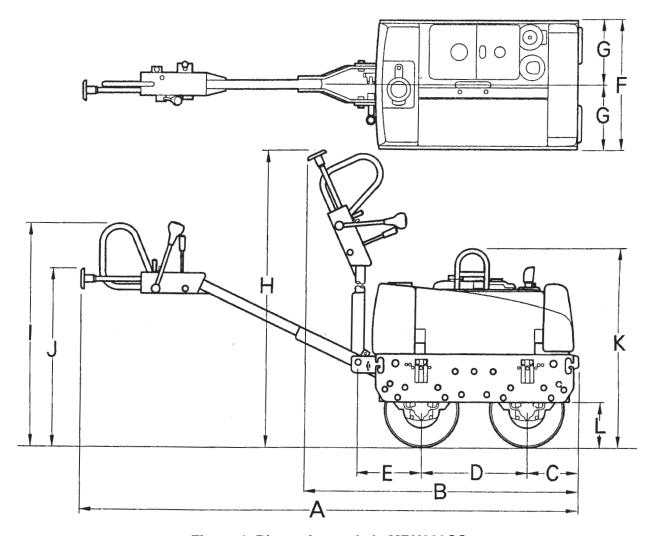


Figura 1. Dimensiones de la MRH800GS

Tabla 3. Dimensiones					
	А	105 pulg	2670 mm.		
	В	58 pulg	1470 mm.		
LONGITUD	С	10 pulg	255 mm.		
	D	22.8 pulg	580 mm.		
	Е	13.8 pulg	350 mm.		
ANCHO	F	27.2 pulg	692 mm.		
ANOTO	G	13.6 pulg	346 mm.		
	Н	78.3 pulg	1990 mm.		
	I	46.0 pulg	1170 mm.		
ALTURA	J	37.4 pulg	950 mm.		
	K	44.1 pulg	1120 mm.		
	L	9.4 pulg	238 mm.		

INFORMACIÓN GENERAL

El Modelo MRH800GS de Mikasa es una herramienta de compactación eficaz capaz de aplicar una fuerza tremenda en impactos consecutivos sobre una superficie de tierra. Entre las aplicaciones se incluyen compactación para relleno para tuberías de gas natural, tuberías de agua y trabajos de instalación de cables.

La fuerza de impacto de la MRH800GS nivela y compacta uniformemente los espacios entre las partículas de tierra para aumentar la densidad en seco.

Entre las características se incluyen las siguientes:

- Transmisión hidráulica para permitir el cambio de velocidad sin cambiar de marcha.
- Dispositivo de hombre muerto que, al oprimirse o ser golpeado, hará que la palanca de desplazamiento vuelva a la posición neutral, deteniendo la máquina.
- Bocina para advertir del acercamiento de la máquina.
- Tanque de agua no corrosivo para el sistema de rociado con una capacidad de más de 10 galones.
- Gancho de levantamiento para transportar la máquina.
- Parachoques delantero y luz de operación.
- Perfil estrecho con una holgura de pared de menos de una pulgada. El ancho más estrecho permite el acceso a áreas más estrechas. No hay mangueras hidráulicas al descubierto.
- Cojinetes lubricados en baño de aceite y vibración externa para reducir la necesidad de servicio y aumentar la fiabilidad.
- Raspadores de tambor delantero y trasero.
- Los controles del sistema de rociado del tambor están ubicados cerca del operador.
- Acceso fácil a los componentes hidráulicos y al filtro hidráulico.

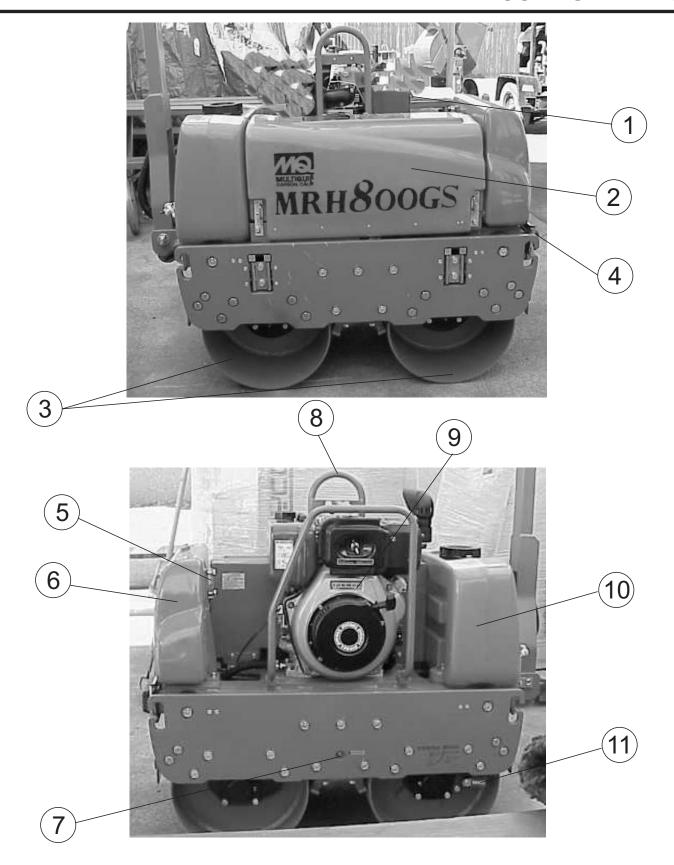


Figura 2. Componentes de la MRH800GS

La Figura 2 muestra la ubicación de los componentes principales de la compactadora vibratoria MRH800GS. La función de cada componente se describe a continuación:

- Tanque/Tapa de combustible Llene de combustible diesel. El tanque de combustible tiene una capacidad de aproximadamente 2 galones (7.5 litros). NO llene de combustible hasta el máximo. Limpie cualquier derrame de combustible de inmediato.
- Cubierta central Cuando está abierta y sujeta por un montante, permite el acceso a la bomba y al filtro de aceite, a la batería, a la correa trapecial y a la caja del embrague.
- 3. Rodillos de vibración Tambores de acero de 25 pulg de ancho que proporcionan fuerza para parches y compactación de superficies de tipo asfalto.
- 4. Faros delanteros Active usando el interruptor en la palanca de control. Use para iluminar el suelo durante la noche o cuando haya poca luz.
- Indicador de aceite hidráulico Indica el nivel de aceite hidráulico.
- 6. **Tanque de aceite** Llene con aceite hidráulico del grado apropiado.
- 7. **Tapón de nivel de aceite de la vibradora** Quite para comprobar el nivel de aceite de la vibradora.
- Gancho de levantamiento Se usa para levantar la máquina con una grúa u otro dispositivo de levantamiento.
- Motor Esta máquina usa el motor de gasolina Honda GX390K1SM32. Consulte el manual del propietario del motor para obtener información adicional.
- 10. **Tanque de combustible** Contiene 10.57 galones (40 litros) para el sistema de rociado.
- Freno de estacionamiento Asegura que la máquina no se moverá por accidente cuando esté estacionada o no se use.

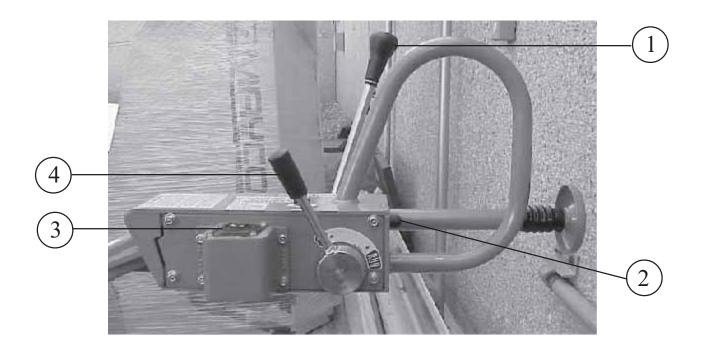




Figura 3. Componentes del manubrio/palancas

COMPONENTES DEL MANUBRIO/PALANCAS

La Figura 3 muestra la ubicación de los componentes principales de la palanca en el manubrio de la máquina. Se describe cada componente a continuación:

- 1. **Palanca de desplazamiento** Controla el sentido de desplazamiento de la máquina (avance y retroceso).
- 2. **Botón de la bocina** Al oprimirse, emite un sonido de advertencia del acercamiento de la máquina.
- 3. **Palanca de vibración** Activa y desactiva las vibraciones.
- Palanca del acelerador Controla el arranque del motor.
- 5. **Dispositivo de hombre muerto** Al oprimirse o ser golpeado mientras se desplaza en retroceso, hace que la palanca de desplazamiento vuelva a la posición neutral para detener la máquina.
- 6. Interruptor de ENCENDIDO/APAGADO de los faros Enciende y apaga los faros.

MOTOR BÁSICO

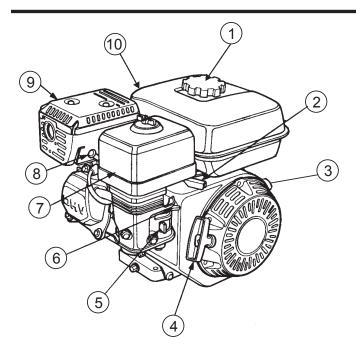


Figura 4. Componentes del motor SERVICIO INICIAL

Se debe comprobar el motor (Figura 4) para ver si está bien lubricado y lleno de combustible antes de la operación. Consulte el manual del motor del fabricante para obtener las instrucciones y los detalles de la operación y del servicio.

 Tapa del tubo de llenado de combustible — Quite esta tapa para agregar gasolina sin plomo al tanque de combustible. Asegúrese de que la tapa esté bien apretada. NO llene en exceso.

⚠ PELIGRO



Añada combustible al tanque solamente cuando el motor esté parado y haya tenido oportunidad de enfriarse. En el caso de un derrame de combustible, **NO** trate de arrancar el motor hasta que se hayan

limpiado completamente los residuos de combustible y el área que rodea el motor esté seca.

- 2. Palanca del acelerador Se usa para ajustar la velocidad en RPM del motor (palanca avanzada hacia delante LENTA, palanca atrasada hacia el operador RÁPIDA).
- Interruptor de ENCENDIDO y APAGADO del motor

 La posición de ENCENDIDO permite el arranque del motor, la posición de APAGADO detiene las operaciones del motor.
- 4. Motor de arranque de retroceso (con cordón de tracción) Método de arranque manual. Tire del extremo del arrancador hasta sentir resistencia, luego tire con fuerza y suavemente.
- Palanca de la válvula de combustible ABRA para dejar fluir el combustible, CIERRE para detener el caudal de combustible.
- 6. **Perilla del estrangulador** Se usa para arrancar un motor frío o en tiempo frío. El estrangulador enriquece la mezcla de combustible.
- Filtro de aire Impide la entrada de suciedad y otros residuos en el sistema de combustible. Quite la tuerca de aletas en la parte superior del recipiente del filtro de aire para tener acceso al elemento del filtro.

AVISO

Si se opera el motor sin filtro de aire, con un filtro de aire dañado o un filtro que se debe reemplazar, se permitirá la entrada de suciedad en el motor, provocando el desgaste rápido del motor.

ADVERTENCIA



Los componentes del motor pueden generar mucho calor. Para impedir quemaduras, **NO** toque estas áreas con el motor en marcha o inmediatamente después de la operación. **NO** opere el

motor **NUNCA** con el silenciador guitado.

- 8. **Bujía** Proporciona la chispa para el sistema de encendido. Fije la distancia entre puntas de la bujía en 0.6 0.7 mm (0.028 0.031 pulg). Limpie la bujía una vez a la semana.
- 9. **Silenciador** Se usa para reducir el ruido y las emisiones.
- 10. **Tanque de combustible** Contiene gasolina sin plomo. Para obtener información adicional, consulte el manual del propietarios del motor.

NOTAS

ANTES DEL ARRANQUE

- Lea la información de seguridad al inicio del manual.
- Quite la suciedad y el polvo, especialmente en la admisión de aire de enfriamiento del motor, el carburador y el filtro de aire.
- Compruebe el filtro de aire para ver si hay suciedad o polvo.
 Si está sucio el filtro de aire, reemplácelo por otro nuevo.
- 4. Compruebe si hay suciedad o polvo externo en el carburador. Limpie con aire comprimido seco.
- Compruebe el apriete de las tuercas y los pernos de sujeción.
- 6. Entienda las características geográficas y los reglamentos de la obra.

COMPROBACIÓN DEL ACEITE DE MOTOR

- Para comprobar el nivel de aceite de motor, ponga la máquina sobre un suelo horizontal fijo con el motor parado.
- 2. Quite la varilla de medición de llenado del agujero de llenado del aceite de motor (Figura 5) y límpiela con un trapo.

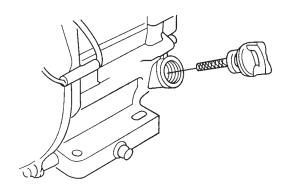


Figura 5. Nivel de aceite del motor

- Introduzca y quite la varilla de medición sin enroscarla en el cuello de llenado. Compruebe el nivel de aceite mostrado en la varilla.
- 4. Si está bajo el nivel de aceite, llene hasta el borde del agujero de llenado de aceite con el tipo de aceite recomendado. (Tabla 4). La capacidad máxima de aceite es de 1.16 cuartos de galón (1.1 litros).

Tabla 4. Tipo de aceite					
Estación del año Temperatura Tipo de aceite					
Verano	25 °C o más	SAE 10W-30			
Primavera/Otoño	25 °C~10 °C	SAE 10W-30/20			
Invierno	0 °C o menos	SAE 10W-10			

COMPROBACIÓN DEL SISTEMA HIDRÁULICO

 Compruebe el indicador de nivel del tanque de aceite (Figura 6). El nivel de aceite debe estar en la indicación de la mitad del medidor o superior. Llene el tanque según sea necesario.



Figura 6. Indicador de nivel de aceite del sistema hidráulico

2. Compruebe los alrededores del tanque de aceite, la bomba hidráulica y el motor para ver si hay fugas de aceite.

COMPROBACIÓN DE LA CORREA TRAPECIAL

PELIGRO

Mantenga alejados **SIEMPRE** las manos y los dedos de los puntos de presión. **NO** permita que nadie introduzca la mano en

permita que nadie introduzca la mano en secciones peligrosas de la máquina a fin de evitar accidentes.

 Quite los 2 pernos, uno a cada lado de la cubierta central, con una llave de cubo No. 13. Abra la cubierta central de la máquina y sosténgala con el montante al introducir su extremo en el agujero en la base (Figura 7).

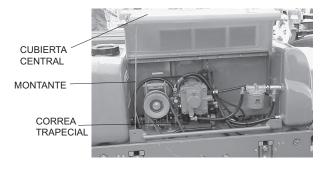


Figura 7. Comprobación de la tensión de la correa trapecial

2. Compruebe la tensión apropiada de la correa trapecial. Una tensión insuficiente causa vibraciones débiles.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE EN LA VIBRADORA

- 1. Compruebe la caja de la vibradora para ver si hay fugas de aceite.
- Sí se observe una fuga, quite el tapón de nivel del lado de la placa (Figura 8).



Figura 8. Comprobación del nivel de aceite en la vibradora

3. Compruebe el nivel de aceite.

PELIGRO

COMPROBACIÓN DE COMBUSTIBLE



El combustible del motor es muy inflamable y puede ser peligroso si no se manipula debidamente. **NO** fume mientras reabastezca de combustible. **NO** intente reabastecer la bomba si el motor está caliente o en marcha.

- 1. Quite la tapa de combustible ubicada en la parte superior del tanque de combustible del motor.
- Inspeccione visualmente para ver si el nivel de combustible es bajo. Si el nivel es bajo, reabastezca con gasolina sin plomo con un colador para filtración. NO llene de combustible hasta el máximo. Limpie cualquier derrame de combustible de inmediato.

COMPROBACIÓN DEL TANQUE DE AGUA

Compruebe si está lleno el tanque de agua. Agregue agua según sea necesario. El tanque de agua tiene una capacidad de aproximadamente 10 galones (40 litros). Vea la Figura 9.



Figura 9. Comprobación del tanque de agua



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no confundir el tanque de agua con el tanque de aceite.

COMPROBACIÓN DE LAS PALANCAS Y LA BOCINA

- 1. Compruebe las palancas de desplazamiento, vibración y aceleración para verificar que funcionen debidamente (Figura 3).
- 2. Ponga la palanca de desplazamiento en retroceso, empuje el dispositivo de hombre muerto y verifique que la palanca de desplazamiento vuelva a la posición neutral. La palanca de desplazamiento permanece en la posición neutral una vez que se suelte el dispositivo de hombre muerto.
- 3. Oprima la bocina y verifique que funcione debidamente.

COMPROBACIÓN DE LOS RASPADORES

1. Compruebe los raspadores y verifique que no estén llenos de barro, doblados o dañados (Figura 10).

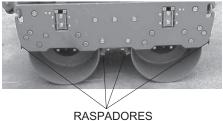


Figura 10. Comprobación de los raspadores

2. Ajuste la holgura entre los tambores y los raspadores según sea necesario.

COMPROBACIÓN DE LOS PERNOS, LASTUERCAS Y LOS TORNILLOS

 Compruebe el apriete correcto de los pernos, las tuercas y los tornillos en varias partes de la máquina, incluido el motor.

COLOCACIÓN DEL MANUBRIO

 Suelte el pasador de desconexión del manubrio (Figura 11) y coloque el manubrio en la posición bajada antes de comenzar la operación.



PASADOR DE DESCONEXIÓN DEL MANUBRIO

Figura 11. Colocación del manubrio

2. Cuando no se usa la máquina, suelte el pasador de desconexión del manubrio y colóquelo en posición vertical.

Esta sección tiene como fin ayudar al operador durante el arranque inicial de la unidad. Es muy importante leer esta sección con cuidado antes de usar la mezcladora en la obra. **NO** use su mezcladora hasta que se haya entendido completamente esta sección.

A

ADVERTENCIA

De no entender la operación de la mezcladora se podrían producir daños importantes en la máquina o lesiones personales.



PRECAUCIÓN



No opere **NUNCA** la mezcladora en un área restringida o en una estructura de área cerrada que no proporciona un flujo libre de aire suficiente.

ARRANQUE ELÉCTRICO

En la manija de control:

- Mueva la palanca del acelerador a la posición de MARCHA.
- b. Mueva la palanca de desplazamiento a la posición NEUTRAL.
- Mueva la palanca de vibración a la posición APAGADA.
- Mueva la palanca de corte de combustible (Figura 12) a la posición ENCENDIDA.



Figura 12. Palanca de corte de combustible

2. Para arrancar un motor frío, mueva la palanca del estrangulador (Figura 13) a la posición CERRADA.

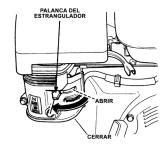


Figura 13. Palanca del estrangulador

3. Aparte la palanca del acelerador (Figura 14) de la posición lenta, aproximadamente 1/3 de la distancia hacia la posición rápida.

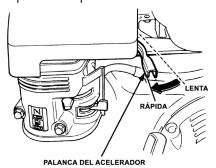


Figura 14. Palanca del acelerador

 Gire el interruptor de encendido en el motor a la posición de ARRANQUE (Figura 15). Suelte la llave cuando arranque el motor y la llave volverá a la posición de ENCENDIDO.

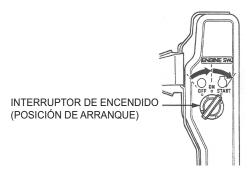


Figura 15. Interruptor de encendido (ARRANQUE) ARRANQUE DE RETROCESO

- 1. Efectúe los pasos 1 a 3 en la sección Arranque eléctrico.
- 2. Gire el interruptor de encendido en el motor a la posición de ENCENDIDO (Figura 16).

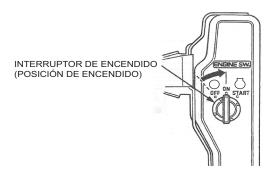


Figura 16. Interruptor de encendido (ENCENDIDO)

3. Agarre el asa del motor de arranque y tire de ellas lentamente hacia afuera (Figura 17). La resistencia se hace máxima en cierta posición, correspondiente al punto de compresión. Tire del asa del motor de arrangue con fuerza y suavemente para el arrangue.



Figura 17. Asa del motor de arranque

DEPLAZAMIENTO

1. Antes de comenzar a desplazarse, asegúrese de soltar el freno de estacionamiento en el lado izquierdo del rodillo trasero. Si está apretada la palanca del freno de estacionamiento, al mover el rodillo hacia adelante y hacia atrás se aflojará (Figura 18).



FRENO DE **ESTACIONAMIENTO** (POSICIÓN DESCONECTADA)

Figura 18. Freno de estacionamiento

- 2. Aumente la rotación del motor con la palanca del acelerador en la posición de MARCHA.
- 3. Empuje la palanca de desplazamiento ligeramente hacia adelante. Esto hará que el rodillo se desplace en avance a una velocidad baja.
- 4. Para aumentar la velocidad de desplazamiento. empuje la palanca de desplazamiento aun más.
- 5. La velocidad de desplazamiento puede variar entre 0 y 3 km/h (tanto en avance como en retroceso).
- 6. Empuje la palanca de desplazamiento hacia atrás para mover en retroceso.

PRECAUCIÓN

No reduzca la velocidad durante el trabajo. Al cambiar la palanca de desplazamiento de avance a retroceso, asegúrese de detener primero la palanca en la posición neutral antes de moverla en el sentido opuesto. No cambie la palanca de avance a retroceso (ni de retroceso a avance) en un movimiento.

PRECAUCIÓN

Después del desplazamiento de prueba, apague el motor v compruebe si hay algún problema, incluida una fuga de aceite. Si se encuentra un problema, corríjalo antes de intentar volver a operar la compactadora.

VIBRACIÓN

1. Aparte la palanca de vibración de su posición de APAGADO. La palanca de vibración saltará adelante automáticamente y la compactará comenzará a vibrar. (Figura 19).



PALANCA DE VIBRACIÓN (POSICIÓN DE APAGADO)

Figura 19. Palanca de vibración (Posición de apagado)

PRECAUCIÓN

Si se usa la vibración con el patinaje del embrague se causarán quemaduras en el embrague. Además, no se debe usar la vibración sobre un área completamente compactada, una superficie pavimentada de una carretera o una compactadora fija.

AGUA

1. Para el trabajo de regado de agua, gire las llaves de agua a la derecha, en la parte trasera de la máquina, para iniciar el rociado (Figura 20).

LLAVE DE AGUA PARA EL TAMBOR **DELANTERO**

LLAVE DE AGUA PARA EL TAMBOR **TRASERO**



Figura 20. Llaves de agua

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

Se proporciona una bocina para advertir del acercamiento. El dispositivo de hombre muerto impide el desplazamiento por accidente en retroceso. Hará automáticamente que la palanca de desplazamiento vuelva a la posición neutral al parar la máquina cuando un objeto haga contacto con el dispositivo de hombre muerto.

PARADA

- Ponga la palanca de desplazamiento en la posición neutral, la palanca de vibración en la posición de apagado y vuelva a poner la palanca del acelerador en la posición de ARRANQUE. Deje enfriar la máquina durante 3 a 5 minutos.
- Empuje la palanca del acelerador en avance para detener el motor. En un arranque de motor, vuelva a poner el interruptor de llave en la posición de PARADA nada más detenerse el motor.

PRECAUCIÓN

De no volver a poner el interruptor de llave en la posición de PARADA, se hará que la batería se descargue, haciendo imposible el próximo arranque.

- Después de detenerse el motor, cierre la llave de combustible.
- 4. Trabe el freno de estacionamiento tirando de la palanca del freno y girándola 90° a la derecha.

AVISO

El sistema del freno de estacionamiento debe mantenerse limpio siempre para impedir depósitos de barro.

DESCARGA

 Si necesita mover la compactadora al empujarla manualmente una vez se pare el motor, afloje el perno de la válvula de derivación de la bomba de aceite girando una vuelta hacia la izquierda. Esto hará que se desconecte el freno hidráulico y permitirá que se mueva la compactadora con más facilidad (Figura 21).

Perno de la válvula de derivación



Figura 21. Ubicación del perno de la válvula de derivación

Después de mover, vuelva a apretar el perno. El par de apriete es de 55 a 70 kgf-cm.

A

PRECAUCIÓN

NO remolque **NUNCA** la compactadora con cualquier tipo de vehículo. De hacerlo, se dañará el sistema hidráulico.

No efectúe nunca un procedimiento de descarga en una pendiente. Esto puede hacer que la compactadora ruede hacia abajo si el freno de estacionamiento o los

LEVANTAMIENTO

- 1. Use una grúa o un dispositivo de levantamiento para cargar y descargar la máquina. Se necesita un operador de grúa diestro para efectuar el trabajo.
- 2. Al levantar la máquina, compruebe si hay pernos, ganchos de levantamiento y montantes de amortiguación dañados o aflojados.
- Compruebe si hay pernos dañados o aflojados en el bastidor protector para evitar que la máquina se deslice.
- 4. Asegúrese de que la máquina esté apagada antes de levantarla.
- 5. Use un cable fiable para el levantamiento.
- 6. Levante siempre la máquina verticalmente y mantenga la máquina alejada de trabajadores y animales.
- 7. No levante la máquina más alto que la altura requerida.

TRANSPORTE

- 1. Asegúrese siempre de que la máquina esté apagada mientras se transporte.
- Compruebe que la tapa de combustible esté cerrada y debidamente apretada.
- 3. Al desplazarse largas distancias o sobre terrenos accidentados, drene el combustible de la máquina antes del transporte.
- 4. Amarre bien la máquina durante el transporte de modo que no se mueva ni se vuelque.



PRECAUCIÓN

La inspección y otros servicios deben llevarse a cabo siempre sobre un suelo duro y horizontal con el motor apagado.

TABLAS DE SERVICIO DE INSPECCIÓN Y **MANTENIMIENTO**

Para asegurarse de que su compactadora vibratoria esté siempre en buenas condiciones de funcionamiento, lleve a cabo los procedimientos de inspección de mantenimiento.

Tabla 5. Inspección de la máquina				
ARTÍCULO	HORAS DE OPERACIÓN			
Tornillos aflojados o que faltan	Cada 8 horas (a diario)			
Piezas dañadas	Cada 8 horas (a diario)			
Funcionamiento de una pieza del sistema de control	Cada 8 horas (a diario)			
Fuga en el sistema hidráulico	Cada 100 horas			
Comprobación del aceite de la vibradora	Cada 100 horas			
Cambio del aceite de la vibradora	Cada 300 horas			
Comprobación del aceite hidráulico	Cada 100 horas			
Cambio del aceite hidráulico	Inicialmente después de 200 horas, después cada 1000 horas			
Comprobación de la correa trapecial (embrague)	Cada 200 horas			

AVISO

Estos intervalos de inspección son para la operación en condiciones normales. Ajuste los intervalos de inspección de acuerdo con el número de horas que se usa la compactadora y sus condiciones de trabajo particulares.

AVISO

Las tuberías y las conexiones de combustibles deben sustituirse cada 2 años.

Tabla 6. Comprobación del motor				
ARTÍCULO	HORAS DE OPERACIÓN			
Fugas de aceite o combustible	Cada 8 horas (a diario)			
Apriete de las roscas de sujeción	Cada 8 horas (a diario)			
Comprobación y reabastecimiento del aceite del motor	Cada 8 horas (a diario) (reabastezca al nivel máximo especificado).			
Cambio del aceite hidráulico	Después de las primeras 25 horas, después cada 50 a 100 horas			
Limpieza del filtro de aire	Cada 100 horas			

SERVICIO A DIARIO

- 1. Compruebe si hay fugas de combustible o aceite.
- 2. Compruebe si hay tornillos aflojados incluido su apriete. Vea la Tabla 7 a continuación (par de apriete), para volver a apretar:

Ta	Tabla 7. Par de apriete (pulg kg/cm) Diámetro							
Material	6mm	8mm	10mm	12mm	14mm	16mm	18mm	20mm
4T	70	150	300	500	750	1,100	1,400	2,000
6-8T	100	250	500	800	1,300	2,000	2,700	3,800
11T	150	400	800	1,200	2,000	2,900	4,200	5,600
*	100	300~	650 ~					
	100	350	700					

- 3. Quite la tierra y limpie la parte inferior de la compactadora.
- 4. Compruebe si hay fugas en la bomba hidráulica, las tuberías o la manguera. Una manguera hidráulica aflojada puede causar una fuga.
- 5. Compruebe el apriete de las conexiones de la manquera hidráulica con una llave aplicada.
- 6. Compruebe el aceite del motor

BUJÍA

- 1. Quite y limpie la bujía (Figura 30).
- Ajuste la distancia entre puntas de bujía 0.024 ~0.028 pulg (0.6~0.7 mm). Esta unidad es de encendido electrónico, por lo que no requiere ningún ajuste.



Figura 30. Distancia entre puntas de bujía

ACEITE DE MOTOR

- 1. Drene el aceite de motor cuando se haya calentado el aceite, según se muestra en la Figura 31.
- 2. Quite el perno de drenaje de aceite y la arandela de sellado y drene el aceite en un recipiente adecuado.
- Sustituya el aceite de motor por el tipo de aceite recomendado indicado en la Tabla 4. La capacidad de aceite es de 1.16 cuartos de galón (1.1 litros). NO llene en exceso.
- 4. Instale el perno de drenaje con la arandela de sellado y apriételo bien.

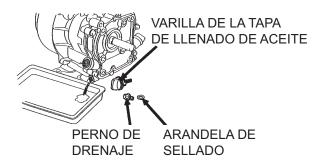


Figura 31. Drenaje del aceite hidráulico

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

- 1. Quite la cubierta del filtro de aire y el elemento del filtro de espuma según se muestra en la Figura 32.
- 2. Golpee el elemento del filtro de papel (Figura 32) varias veces sobre una superficie dura para eliminar la suciedad, o use aire comprimido [no se debe exceder de 30 psi (207 kPa, 2.1 kgf/cm²)] por el elemento del filtro desde el lado de la caja del filtro de aire. No use NUNCA un cepillo para quitar la suciedad. Al hacerlo, se forzará la suciedad dentro de las fibras. Reemplace el elemento del filtro de papel si está excesivamente sucio.
- Limpie el elemento de espuma en agua templada y jabonosa o un disolvente ininflamable. Enjuague y seque completamente. Moje el elemento en aceite de motor limpio y elimine el aceite excesivo apretando el elemento antes de instalarlo.

AA F

PELIGRO

NO use gasolina como disolvente de limpieza para impedir la creación de un riesgo de incendio o explosión.

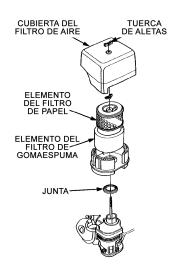


Figura 32. Filtro de aire del motor

INSPECCIÓN Y AJUSTE DE LA COMPACTADORA

- 1. Consulte los requisitos de aceite y grasa en la Tabla 8.
- 2. Compruebe el nivel del tanque de aceite a diario.
- Compruebe la máquina para ver si hay fugas de aceite y compruebe el funcionamiento correcto de la palanca, los cables y los enlaces a diario.

MANTENIMIENTO DE LA MÁQUINA

- Al final de la operación a diario, lave el polvo y la suciedad de la máquina. Limpie el área alrededor de los tambores y los raspadores, asegurándose de quitar todo el barro.
- 2. Drene el tanque de agua por completo.
- Tape la máquina para impedir la entrada de polvo y almacénela en un lugar seco alejada de la exposición solar.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- 1. Efectúe una lubricación completa y un cambio de aceite.
- 2. Desconecte los terminales de la batería y desmonte la batería de la máquina. Almacene la batería.
- 3. Si existe la posibilidad de que la temperatura ambiental descienda por debajo del punto de congelación, agregue un agente anticongelante al refrigerante.
- 4. Tape bien la entrada y la salida del filtro de aire y del silenciador.
- 5. Almacene la máquina en el interior. No la deje afuera.
- 6. Consulte la Tabla 8 acerca de la lubricación necesaria para la máquina.

MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA

AVISO

Lea y entienda la información de seguridad de la batería en la parte delantera de este manual antes de efectuar el mantenimiento en la batería.

- Use una linterna para comprobar el nivel de electrólito de la batería. Compruebe siempre que se haya parado el motor.
- 2. Si no se ha usado la batería durante un tiempo, reduzca el nivel de carga inicialmente para proteger cada placa dentro de la batería.
- 3. Compruebe los terminales de la batería periódicamente para asegurarse de que estén en buenas condiciones.
- 4. Use un cepillo de alambre o papel de lija para limpiar los terminales de la batería.
- Compruebe la batería para ver si hay grietas o cualquier daño. Si aparecen manchas blancas dentro de la batería o si se ha acumulado una pasta en el fondo, reemplace la batería.

- 6. Mida el peso específico del electrólito:
 - completamente cargado: 1.270 1.290
 - necesita cargarse: 1.260 o menos.
- 7. Si la máquina no va a funcionar durante un tiempo largo, cargue la batería suficientemente, apriete todas las tapas correctamente, almacénela en un lugar fresco y seco y compruebe el nivel de carga de la batería cada mes para mantener el rendimiento de la batería.

CONEXIÓN DE LOS CABLES DE LA BATERÍA.

1. Al quitar un cable, desconecte el lado de conexión a tierra (normalmente negativo) primero (Figura 22).



Figura 22. Conexión de la batería

AJUSTE DE DESPLAZAMIENTO DE AVANCE Y RETROCESO

- 1. Si se ha descolocado la posición neutral para avance y retroceso, efectúe el ajuste de la posición neutral.
- 2. Si la compactadora avanza con la bola del émbolo quedando en la ranura en V de la guía, afloje el perno M8 y deslice la placa deslizante ligeramente hacia el motor. Si la compactadora retrocede, deslice la placa hacia la placa lateral (Figura 23).

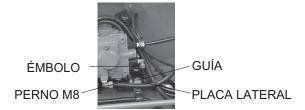


Figura 23. Ajuste de la posición neutral

- 3. Al instalar cable, conecte el lado de conexión a tierra (normalmente negativo) en último lugar.
- 4. Con el perno M8 apretado, arranque el motor y compruebe la posición neutral para avance y retroceso. Si sigue descolocada, repita el procedimiento.

5. Si la posición neutral de la palanca de avance/retroceso se ha descolocado, use el tensor ubicado en el lado de la bomba de aceite del cable de avance/retroceso.

AJUSTE DEL EMBRAGUE DE VIBRACIÓN

- 1. Mueva la palanca de vibración a la posición APAGADA.
- 2. Afloje las tuercas delantera y trasera en el extremo del cable del embrague de vibración (Figura 24).





Figura 24. Ajuste del embrague de vibración

3. Vuelva a girar hacia dentro la tuerca del lado delantero y en la posición en que empiece a moverse la horquilla de desconexión, gire la tuerca hacia dentro una o dos roscas. Trábela en esta posición junto con la tuerca trasera.

A

PRECAUCIÓN



NO intente nunca comprobar la correa trapecial con el motor en marcha. Si la mano quede atrapada entre la correa trapecial y el embrague se podría producir una lesión grave. Use siempre guantes de seguridad.

A PRE

PRECAUCIÓN

El giro excesivo de la tuerca delantera puede hacer que tenga lugar la conexión deslizante del embrague o no se produce ninguna vibración aun cuando esté conectada la palanca de vibración.

Por otro lado, el giro insuficiente puede producir la conexión deslizante del embrague aun cuando la palanca de vibración se coloca en la posición de **APAGADO** o para que sigue conectado la vibración.

INSPECCIÓN Y SERVICIO DEL SISTEMA HIDRÁULICO

- 1. Compruebe si hay daños en el motor y la bomba.
- 2. Compruebe el apriete correcto de las mangueras y las tuberías y verifique que no haya fugas.
- 3. Compruebe la entrada y el drenaje de aceite hidráulico en los tubos de nilón. Vuelva a apretar la tuerca de latón si está aflojada y si se detecta una fuga. Si continúa la fuga después de volver apretar la tuerca, sustituya el tubo de nilón, la tuerca y el manguito.
- 4. Compruebe el nivel correcto de aceite en el tanque de aceite usando el indicador de nivel de aceite del sistema hidráulico. (Vea Figura 6). Asegúrese de que el aceite hidráulico no se haya vuelto blanquecino ni se haya emulsificado. El color blanquecino significa aireación en la bomba. Vuelva a apretar la tubería y corrija el nivel de aceite. La emulsificación significa la presencia de agua en el aceite hidráulico. Cambie el aceite.

MANTENIMIENTO

Tabla 8. Cuadro de lubricación					
ARTÍCULO	MANTENIMIENTO NECESARIO	FRECUENCIA	TIPO		
Aceite de la vibradora	Reemplace el aceite	Cada 300 horas de operación	SAE10W30 (1.5 litros)		
Aceite de motor	Reemplace el aceite	Inicialmente - Después de 10 a 20 horas de operación Después - Cada 50 a 100 horas de operación	SAE#30 o SAE10W30 (Primavera - Verano) SAE#20 o SAE10W30 (Otoño - Invierno) SAE10W30 (Región muy fría)		
Aceite hidráulico	Reemplace el aceite	Cada 1000 a 1500 horas de operación	Viscosidad: Equivalente a ISO VG32 - para una región fría Equivalente a ISO VG46 o 56 - para una región templada Se envía de la fábrica con Shell Tellus 46 (25 litros)		
Palanca de desplazamiento, palanca de vibración, palanca del acelerador	Agregue aceite de lubricación a las piezas deslizantes	Cada 50 horas de operación	Aceite de lubricación		
Dispositivo de hombre muerto	Lubrique la grasera	Cada 50 horas de operación	Engrase		
Pasador de desconexión del manubrio	Lubrique la grasera	Cada 50 horas de operación	Engrase		
Cubierta de cojinete	Lubrique la grasera	Cada 50 horas de operación	Engrase		
Caja de engranajes	Lubrique la grasera	Cada 50 horas de operación	Engrase		
Palanca de desplazamiento	Lubrique las piezas deslizantes	Cada 50 horas de operación	Engrase		
Filtro de aceite	Reemplace el filtro de combustible.	Inicialmente - Después de 25 horas de operación Después - Cada 500 horas de operación	Papel de filtro original de 10 micras Mikasa		

MANTENIMIENTO

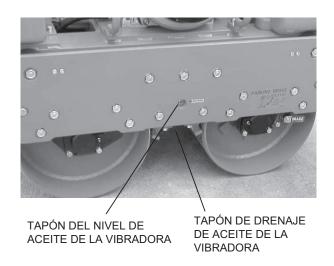
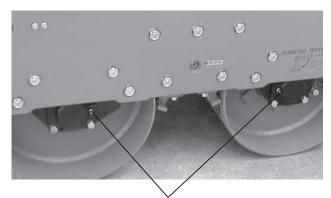


Figura 25. Mantenimiento del aceite de la vibradora



GRASERA DE LA CUBIERTA DEL COJINETE

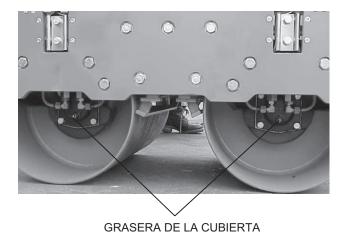
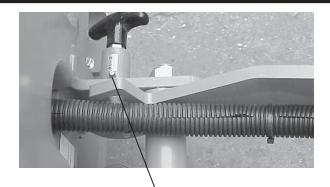


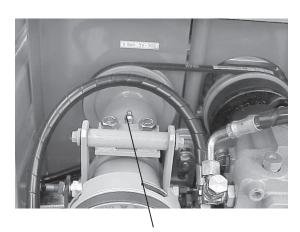
Figura 26. Mantenimiento de la cubierta del cojinete

DEL COJINETE



GRASERA DEL PASADOR DE DESCONEXIÓN DEL MANUBRIO

Figura 27. Mantenimiento del manubrio



GRASERA DE LA CAJA DEL EMBRAGUE

Figura 28. Mantenimiento de la caja de engranajes



FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO

Figura 29. Ubicación del filtro de aceite hidráulico

EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO

EMBRAGUE ELECTROMAGNÉTICO PARA EL SISTEMA DE VIBRACIÓN

Cuando el área de contacto del embrague esté desgastado, aumente la separación ligeramente entre ellos. Si la separación es de más de 0.028 pulg (0.7 mm), se puede producir una actuación o una absorción indebidas. Sustituya el embrague electromagnético en este momento.

Tabla 9. Especificaciones para el embrague electromagnético del sistema de vibración				
Par de desgaste completo	25 Nm (2.5 kgf-m)			
Voltaje nominal	12 VCC			
Resistencia de la bobina a 68 °F (20 °C)	6.6 ohmios			
Distancia limitada	0.028 pulg (0.7 mm)			

En caso de un amperaje excesivo, el fusible (5A) integrado en el arnés de cables cortará automáticamente la línea. Esta función no afecta el desplazamiento de la compactadora, en la que el motor arranca y funciona a 2,500 rpm. Si no hay vibración, sustituya el fusible.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas - Compactadora					
SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCIÓN			
La unidad no se desplaza.	¿Sigue conectado el freno de estacionamiento?	Desconecte la palanca del freno de estacionamiento.			
La unidad no se	¿Embrague centrífugo defectuoso?	Repare o reemplace el embrague.			
	¿Acoplamiento de caucho y brida dañados?	Reemplace el acoplamiento de caucho y la brida.			
	¿Cable de desplazamiento y tirante defectuosos?	Repare o reemplace el cable de desplazamiento y el tirante.			
	¿Raspadora dañada o demasiado barro en la raspadora?	Repare o reemplace la raspadora.			
desplaza o el	¿Filtro de aceite dañado o taponado?	Reemplace el filtro.			
desplazamiento no está uniforme.	¿Tubería hidráulica dañada o con fugas?	Repare o reemplace las piezas.			
Cota uniformo.	¿Nivel de aceite bajo o aceite contaminado?	Reabastezca o reemplace el aceite.			
	¿Bomba hidráulica dañada o con fugas?	Repare o reemplace la bomba hidráulica.			
	¿Motor hidráulico dañado o con fugas?	Repare o reemplace el motor hidráulico.			
	¿Engranaje de tambor y cojinete dañados?	Repare las piezas.			
	¿Rotación defectuosa del tambor?	Repare o reemplace el tambor.			
La unidad no vibra o tiene vibraciones débiles.	¿Embrague centrífugo defectuoso?	Repare o reemplace el embrague.			
	¿Correa trapecial dañada o que patina?	Reemplace la correa trapecial o ajuste la tensión.			
	¿Cable y varillaje de vibración dañados?	Reemplace o repare el cable y el varillaje de vibración.			
	¿Embrague de vibración dañado?	Ajuste o reemplace el embrague.			
	¿Correa trapecial de la polea de la vibradora del embrague defectuosa?	Reemplace la correa trapecial.			
	¿La vibradora no gira uniformemente con la mano?	Compruebe y repare la vibradora. Compruebe que el nivel de aceite no sea excesivamente alto.			

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas (motor)					
Síntoma	Posible problema	Solución			
	¿Distancia entre puntas de bujía?	Compruebe la distancia entre puntas, el aislamiento o reemplace la bujía.			
	¿Depósitos de carbón en la bujía?	Limpie o reemplace la bujía.			
	¿Cortocircuito debido a un aislamiento deficiente de la bujía?	Compruebe el aislamiento de la bujía, reemplácelo si está desgastado.			
Difícil de arrancar, se dispone de combustible, pero no hay chispa en la bujía.	¿Distancia indebida entre las puntas de la bujía?	Fije la separación entre puntas apropiada.			
	¿Es roja la bujía?	Compruebe la unidad de encendido del transistor.			
	¿Es blanco azulada la bujía?	Si la compresión es insuficiente, repare o reemplace el motor. Si hay fugas de aire inyectado, corrija las fugas. Si se atascan los surtidores del carburador, limpie el carburador			
	¿No hay chispa presente en la punta de la bujía?	Compruebe si la unidad de encendido del transistor está rota y reemplace la unidad defectuosa. Compruebe si el cordón de voltaje está agrietado o roto y reemplácelo. Compruebe si la bujía está empastada y reemplácela.			
	¿No hay aceite?	Añada aceite según sea necesario.			
	¿La lámpara de alarma de presión de aceite destella al arrancar? (si corresponde)	Compruebe el circuito de apagado automático, "sensor de aceite". (si corresponde)			
	¿Interruptor de encendido/apagado en cortocircuito?	Compruebe los cables del interruptor, reemplace el interruptor.			
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.			
Difícil de arrancar, se dispone de combustible y hay una chispa en la bujía.	¿Distancia entre puntas indebida, puntas sucias?	Fije la distancia correcta entre puntas y limpie las puntas.			
	¿Aislamiento de condensador desgastado o en cortocircuito?	Reemplace el condensador.			
	¿Cable de bujía roto o en cortocircuito?	Reemplace los cables defectuosos de la bujía.			
	¿Tipo de combustible equivocado?	Enjuague el sistema de combustible, reemplácelo por el tipo correcto de combustible.			
Difícil de arrancar, se dispone de combustible, hay una chispa presente y la compresión es normal.	¿Agua o polvo en el sistema de combustible?	Enjuague el sistema de combustible.			
una emapa presente y la compresion es normal.	¿Está sucio el filtro de aire?	Limpie o reemplace el filtro de aire.			
	¿Está abierto el estrangulador?	Cierre el estrangulador.			
	¿Válvula de succión/escape atascada o sobresaliente?	Reasiente las válvulas.			
Difícil de arrancar, se dispone de combustible, hay una chispa en la bujía y la compresión es baja.	¿Aro de pistón o cilindro desgastados?	Reemplace los aros del pistón o el pistón.			
una unispa en la bujia y la compresion es baja.	¿Culata o bujía indebidamente apretadas?	Apriete los pernos de la culata y la bujía.			
	¿Junta de la culata o de la bujía dañadas?	Reemplace las juntas de la culata y bujía.			
	¿No hay combustible en el tanque de combustible?	Llene con el tipo correcto de combustible.			
	¿La llave de paso de combustible no se abre debidamente?	Aplique lubricante para aflojar la palanca de paso de combustible, reemplace si es necesario.			
No hay combustible presente en el carburador.	¿Filtro/tuberías de combustible obstruidos?	Reemplace el filtro de combustible.			
	¿Agujero del respiradero de la tapa del tanque de combustible?	Limpie o reemplace la tapa del tanque de combustible.			
	¿Hay aire en la tubería de combustible?	Purgue la tubería de combustible.			

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas (motor) - continuación					
Síntoma	Posible problema	Solución			
	¿Está sucio el filtro de aire?	Limpie o reemplace el filtro de aire.			
De potencia débil, la compresión es apropiada	¿Nivel indebido en el carburador?	Compruebe el ajuste de flotación, reconstruya el carburador.			
y no ratea.	¿Bujía defectuosa?	Limpie o reemplace la bujía.			
	¿Bujía indebida?	Fije la separación entre puntas apropiada.			
De potencia débil, la compresión es apropiada	¿Agua en el sistema de combustible?	Enjuague el sistema de combustible y reemplácelo por el tipo correcto de combustible.			
pero ratea.	¿Bujía sucia?	Limpie o reemplace la bujía.			
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.			
	¿Tipo de combustible equivocado?	Reemplace por el tipo correcto de combustible.			
	¿Aletas de enfriamiento sucias?	Limpie las aletas de enfriamiento.			
El motor se recalienta	¿Aire de admisión restringido?	Elimine la suciedad y los residuos de la admisión. Reemplace los elementos del filtro de aire según sea necesario.			
	¿Nivel de aceite demasiado bajo o demasiado alto?	Ajuste el aceite al nivel apropiado.			
	¿Regulador desajustado?	Ajuste el regulador.			
La velocidad rotacional fluctúa.	¿Resorte del regulador defectuoso?	Reemplace el resorte del regulador.			
Ed Volodida Totadorial Indiaa.	¿Caudal de combustible restringido?	Compruebe todo el sistema de combustible para ver si tiene fugas u obstrucciones.			
Funcionamiento defectuoso del arranque manual (si corresponde)	¿Mecanismo manual taponado con polvo y suciedad?	Limpie el conjunto manual con agua y jabón.			
(si corresponde)	¿Resorte espiral suelto?	Reemplace el resorte espiral.			
	¿Cables sueltos, dañados?	Asegúrese de que las conexiones de la batería y del motor de arranque estén apretadas y limpias.			
El motor de arranque no funciona.	¿Batería cargada de forma insuficiente?	Recargue o reemplace la batería.			
	¿Motor de arranque dañado o en cortocircuito interno?	Reemplace el motor de arranque.			
Consume demasiado combustible.	¿Acumulación excesiva de productos de escape?	Compruebe y limpie las válvulas. Compruebe el silenciador y reemplácelo si es necesario.			
Consume demastado combustible.	¿Bujía equivocada?	Reemplace la bujía por el tipo sugerido por el fabricante.			
El color del escape es continuamente "blanco".	¿El aceite lubricante tiene la viscosidad equivocada?	Reemplace el aceite lubricante por otro de la viscosidad correcta.			
·	¿Aros desgastados?	Reemplace los aros.			
	¿Filtro de aire taponado?	Limpie o reemplace el filtro de aire.			
Flooley del cocepe co continuemente "pogya"	¿Válvula del estrangulador fijada en posición incorrecta?	Ajuste la válvula del estrangulador a la posición correcta.			
El color del escape es continuamente "negro".	¿Carburador defectuoso, sello del carburador roto?	Reemplace el carburador o el sello.			
	Ajuste defectuoso del carburador, el motor funciona con una mezcla muy rica?	Ajuste el carburador.			
	¿Dispositivo de encendido/apagado no activado en encendido?	Encienda y apague el dispositivo.			
No arrancará, no hay corriente con la llave en "encendido". (si corresponde)	¿Batería desconectada o descargada?	Compruebe las conexiones de los cables. Cargue o reemplace la batería.			
	¿Interruptor/cables de encendido defectuosos?	Reemplace el interruptor de encendido. Compruebe los cables.			

NOTAS

EXPLICACIÓN DEL CÓDIGO EN LA COLUMNA DE OBSERVACIONES

La siguiente sección explica los diversos símbolos y comentarios usados en la sección de piezas de este manual. Use los números de ayuda encontrados en la última página del manual en caso de dudas.

AVISO

El contenido y los números de pieza indicados en la sección de piezas están sujetos a cambios sin previo aviso. Multiquip no garantiza la disponibilidad de las piezas indicadas.

MUESTRA DE LISTA DE PIEZAS

NO.	NO. PIEZA	NOMBRE DE	CANT.	COMENTARIOS
1	12345	PERNO	1	. INCLUYE ART CON%
2%		ARANDELA DE 1/4	"	NOSEVENDE POR SEPARADO
2%	12347	ARANDELA DE 3/8	" 1	. MQ-45T SOLAMENTE
3	12348	MANGUERA	A/R	. FABRICAR LOCALMENTE
4	12349	COJINETE	1	N/S 2345BY SUPERIORES

Columna NO.

Símbolos únicos – Todos los artículos con el mismo símbolo único (@, #. +, % o >) en la columna pertenecen al mismo conjunto o juego, que se indica por medio de una nota en la columna "Comentarios".

Números de artículo duplicados – Los números duplicados indican múltiples números de pieza, que están vigentes para el mismo artículo general, como protectores de hojas de sierra de tamaños diferentes en uso o una pieza que se ha actualizado en versiones más recientes de la misma máquina.

AVISO

Al pedir una piezas que tenga más de un número de artículo indicado, compruebe la columna de comentarios para obtener ayuda a fin de determinar la pieza apropiada que se vaya a pedir.

Columna NO. PIEZA

Números usados – Los números de pieza pueden indicarse por medio de un número, una entrada en blanco, o TBD.

TBD (a determinar) se usa generalmente para mostrar una pieza que no se haya asignado un número de pieza formar en el momento de la publicación.

Una entrada en blanco indica generalmente que el artículo no se vende por separado o no lo vende Multiquip. Se aclararán otras entradas en la columna "Comentarios".

Columna CANT.

Números usados – La cantidad de artículos puede indicarse por medio de un número, una entrada en blanco o A/R.

A/R (Según sea necesario) se usa generalmente para mangueras u otras piezas vendidas a granel y cortadas a la medida.

Una entrada en blanco generalmente indica que el artículo no se vende por separado. Otras entradas se aclararán en la columna "Comentarios".

Columna COMENTARIOS

Algunas de las notas más comunes encontradas en la columna "Comentarios" se indican abajo. También se pueden mostrar otras notas adicionales necesarias para describir el artículo.

Conjunto/Juego – Se incluirán todos los artículos en la lista de piezas con el mismo símbolo único cuando se compre este artículo.

Indicado por:

"INCLUYE LOS ARTÍCULOS CON (símbolo único)"

Interrupción de números de serie – Se usa para indicar una gama de números de serie donde se usa una pieza en particular.

Indicado por

"N/S XXXXX E INFERIORES"
"N/S XXXX Y SUPERIORES"

"N/S XXXX A N/S XXX"

Uso de números de modelos específicos – Indica que la pieza se usa solamente con el número de modelo específico o variante del número de modelo indicado. También se puede usar para mostrar una pieza que NO se use en un modelo específico o variante de número de modelo.

Indicado por:

"XXXXX SOLAMENTE"
"NO SE USA EN XXXX"

"Fabrique/Obtenga localmente" – Indica que la pieza puede comprarse en cualquier ferretería o fabricarse a partir de artículos disponibles. Entre otros ejemplos se incluyen cables, calzos y ciertas arandelas y tuercas.

"No se vende por separado" – Indica que un artículo no puede comprarse como un artículo separado y es parte de un conjunto-juego que se puede comprar, o está disponible a la venta en Multiquip.

PIEZAS DE REPUESTO RECOMENDADAS

COMPACTADORA VIBRATORIA MRH800GS 1 a 3 unidades

Cant.	N/P	Descripción
1	954404893	FILTRO DEL TANQUE DE AGUA
2	954001380	ELEMENTO DE ACEITE HIDRÁULICO
2	070503000	CORREA TRAPECIAL DEL MOTOR
1	956100024	CABLE DEL ACELERADOR
1	954300342	TAPA DEL TANQUE DE AGUA
1	955200030	CONJUNTO DE FARO
2	070100381	CORREA TRAPECIAL DEL CON. DE VIBRADORA.

MOTORES HONDA GX390K1SM32/ GX390U1SM32/GX390UT2SM32

Cant.	N/P	Descripción
3	9807956846	BUJÍA BPR6BE
3	17210ZE3505	ELEMENTO DEL FILTRO DE AIRE
1	17620ZH7023	TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE $(\diamondsuit, \clubsuit)$
1	17620Z4H030	TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (❖)
1	17672ZE2W01	FILTRO DE COMBUSTIBLE (◊)
1	17672Z4H000	FILTRO DE COMBUSTIBLE (♣, ❖)
1	34150ZH7003	UNIDAD DE ALERTA DE ACEITE
2	35111880013	LLAVE DEL INTERRUPTOR DE ARRANQUE

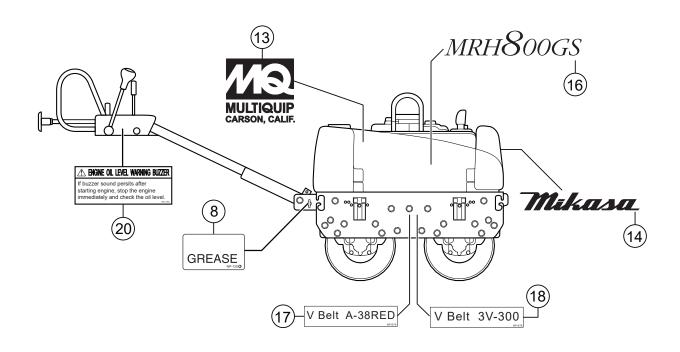
AVISO

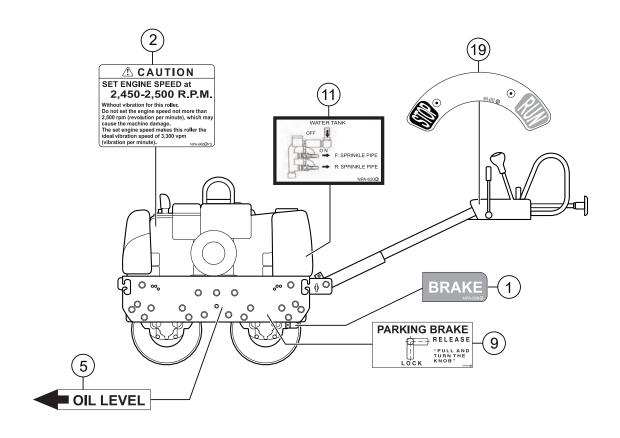
Los números de pieza de esta lista de piezas de repuesto recomendadas pueden reemplazar los números de piezas demostrados en las siguientes listas de piezas.

AVISO

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

PLACAS DE IDENTIFICACIÓN Y CALCOMANÍAS

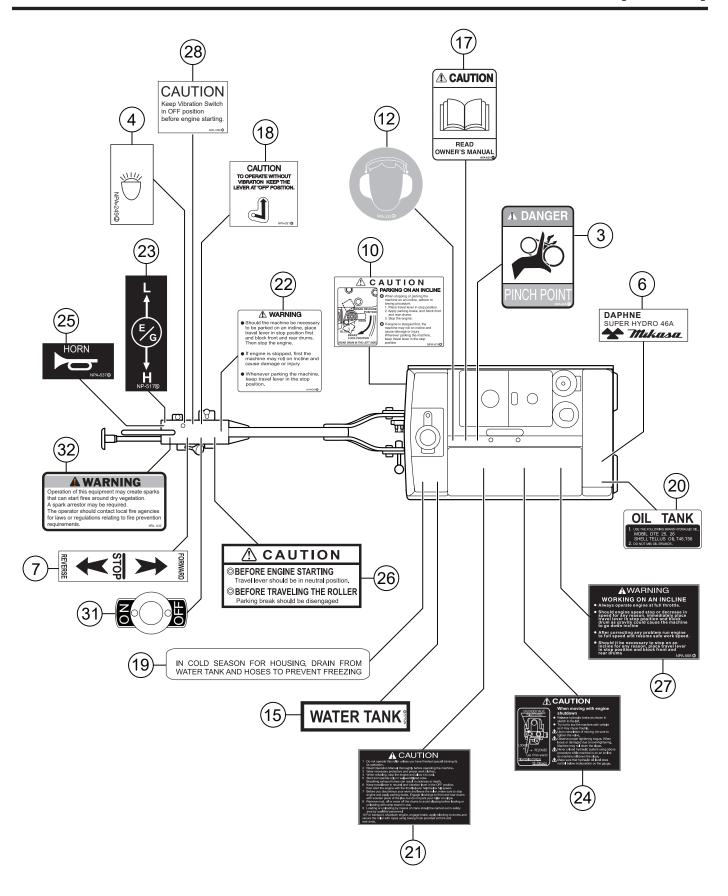




PLACAS DE IDENTIFICACIÓN Y CALCOMANÍAS

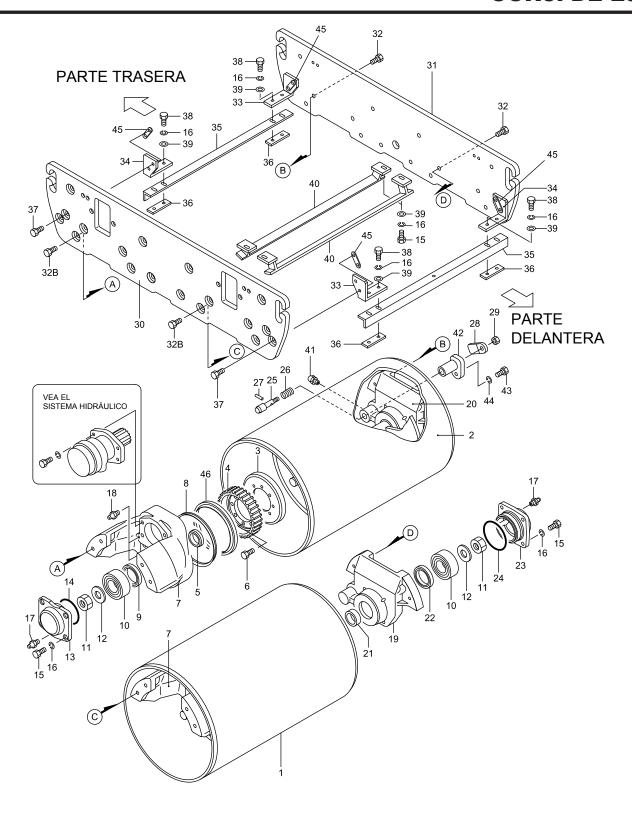
NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA CANT. OBSE	RVACIONES
1	920205690	CALCOMANÍA DE LA PALANCA DEL FRENO1	69
2	920209660	CALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN - VELOCIDAD DEL MOTOR .1 NPA-9	66
5	920101480	CALCOMANÍA, COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE1	8
8	920100120	CALCOMANÍA DE PUNTO DE ENGRASE, NP-1201	PLACE N/P 920101200
9	920208070	CALCOMANÍA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO1 NPA-8	07
11	920206200	CALCOMANÍA, TUBERÍA DE ROCIADO DEL TANQUE DE AGUA 1 NPA-6	20
13	920201910	CALCOMANÍA DE MULTI-QUIP - CARSON1 NPA-19	
14	920101510	CALCOMANÍA DE MIKASA NP-15	
16	920207610	CALCOMANÍA MRH-800GS NPA-70	61
17	920106790	CALCOMANÍA CORREA TRAPECIAL (A-38 ROJO)1 NP-679	
18	920106780	CALCOMANÍA DE CORREA TRAPECIAL (3V-300)1	
19	920206080	CALCOMANÍA DE PARADA/MARCHA	
20	920202910	CALCOMANÍA DE ALERTA DE NIVEL DE ACEITE DE MOTOR1 NPA-2	91

PLACA DE IDENTIFICACIÓN Y CALCOMANÍAS (CONT.)



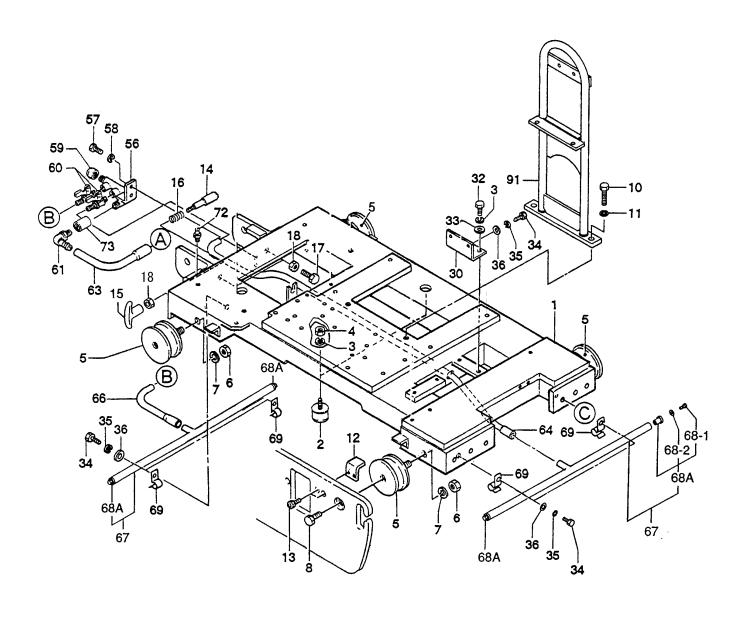
PLACA DE IDENTIFICACIÓN Y CALCOMANÍAS (CONT.)

<u>NO.</u>	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
3	920206280	CALCOMANÍA DE PELIGRO DE PUNTO DE PRESIÓN	1	. NPA-628
4	920102490	CALCOMANÍA DE INTERRUPTOR DE LUZ	1	. NP-249
6	920207480	CALCOMANÍA DE ACEITE SHELL TELLIS	1	
7	920108070	CALCOMANÍA DE PALANCA DE AVANCE/RETROCESO .	1	. NP-807
10	920206160	CALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN - ESTACIONAMIENTO		
		EN PENDIENTE	1	. NPA-616
12	920203330	EN PENDIENTECALCOMANÍA DE PROTECCIÓN DE OÍDOS	1	. NPA-333
15	920200320	CALCOMANÍA DEL TANQUE DE AGUA	1	. NPA-32
17	920206290	CALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN - MANUAL		
		DEL PROPIETARIO	1	. NPA-629
18	920212600	CAI COMANIA DE PRECAUCION - INTERRUPTOR DE		
		ENCENDIDO/APAGADO DE VIBRACIÓNCALCOMANÍA DE PREVENCIÓN DE CONGELACIÓN	1	. NPA-281
19	920104280	CALCOMANÍA DE PREVENCIÓN DE CONGELACIÓN	1	. NP-428
20	920213000	CALCOMANÍA DEL TANQUE DE ACEITE	1	. NPA-1300
21	920202870	CALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN GENERAL NP-287	1	. REEMPLACE N/P 920207870
22	920205640	CALCOMANÍA DE ADVERTENCIA - ESTACIONAMIENTO		
		EN PENDIENTE	1	. NPA-564
23	920105170	EN PENDIENTECALCOMANÍA DEL ACELERADOR	1	. NP-517
24	920202860	CALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN - PLT. EN		
		MOVIMIENTO NPA-286	1	. REEMPLAZA N/P 920207860
25	920201450	CALCOMANÍA DE BOCINACALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN - FRENO	1	. NPA-145
26	920202920	CALCOMANÍA DE PRECAUCIÓN - FRENO	1	. NPA-292
27	920205680	CALCOMANÍA DE ADVERTENCIAN- PLT. EN		
		PENDIENTE, NPA-568	1	. REEMPLACE N/P 920207880
28	920106760	CALCOMANÍA DE PARADA-MARCHA-ARRANQUE	1	. NPA-676
31	920205080	CALCOMANÍA DE ENCENDIDO-APAGADO		
32	920214100	CALCOMANÍA DE ADVERTENCIA DE INCENDIO E/G		



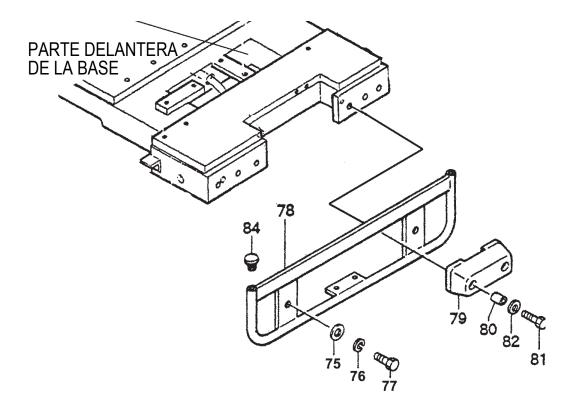
CONJ. DE EJE

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1	515119290	TAMBOR	1	OBOLITYACIONEO
2	515119300	TAMBOR	1	
3	515346670	PLACA DE ENGRANAJES	2	
	515334000	ENGRANAJE (39)	2 2	
4		COLLAR 405510	2	
5	509429660	DEDNO DE 10VOE	4.0	DEEMDI 474 N/D 001001005
6	012210035	PERINU DE 10X35	16	REEMPLAZA N/P 001221035
7	515118960	SOPORTE DE TAMBOR (DCHO)	2	
8	515460540	ANILLO EN V V-200L	2	
9	060605020	SELLO DE ACEITE	2	
10	047110030	COJINETE	4	
11	020130240	TUERCA M30	4	
12	031130450	ARANDELA M30	4	
13	515334010	TAPA DE COJINETE (DCHA)	2	
14	050100850	JUNTA TÓRICA	2	
15	0105091025	SOPORTE DE TAMBOR (DCHO) ANILLO EN V V-200L SELLO DE ACEITE COJINETE TUERCA M30 ARANDELA M30 TAPA DE COJINETE (DCHA) JUNTA TÓRICA PERNO DE 10X35	20	REEMPLAZA N/P 001221025
16	030210250	ADANUELA MUU ZO		
17	505015060	GRASERA DE 10X35	4	REEMPLAZA N/P 301010100
18	171010120	GRASERA SOPORTE DE TAMBOR (IZDO) SOPORTE DE TAMBOR (IZDO TRASERO) COLLAR 405520	4	
19	515113000	SOPORTE DE TAMBOR (IZDO)	1	
20	515113014	SOPORTE DE TAMBOR (IZDO TRASERO)	i	
21	506425670	COLLAR 405520	2	
22	060705010	SELLO DE ACEITE	2	
23	515334040	CUBIERTA DE COJINETE (IZDA)	2 2 2	
23 24	050300950	JUNTA TÓRICA	2	
			4	
25	515446960	PASADOR DE TRABA DEL FRENO	1	
26	515446950	FRENO DE RESORTE	l 4	
27	025405025	PASADOR DE RESORTE DE 5X25	1	
28	515446970	PERILLA DE FRENO	1	
29	020310080	TUERCA M10	1	REEMPLAZA N/P 020410060
30	515117040	PLACA LATERAL (DCHO)	1	
31	515114350	PLACA LATERAL (DCHO) PLACA LATERAL (IZDO) PERNO DE 14X30	1	
32	012214030	PERNO DE 14X30	8	REEMPLAZA N/P 001221430
32B	001121630	PERNO DE 16X30	8	
33	515341930	SOPORTE (A) DE RASPADOR	2 2	
34	515341940	SOPORTE (B) DE RASPADOR	2	
35	515334020	RASPADOR (HACIA FUERA)	2	
36	515447510	TUERCA DE MONTAJE DE RASPADOR	4	
32B	001121435	PERNO DE 14X35	8	
38	012010030	PERNO DE 10X30	8	REEMPI AZA N/P 001221030
39	031110160	ARANDELA M10	12	
40	515334030	RASPADOR (HACIA ADENTRO)	2	
41	959010330	GRASERA	1	
42	515340410	SOPORTE (FRENO)	1	
43	0105091025	PERNO DE 10X25	1	REEMDI AZA NI/D 001001005
43 44	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	I 1	ILLIVII LAZA IN/F 001221023
	515455840		I A	
45 46		TUERCA DE MONTAJE SELLO CONTRA POLVO	4 2	
40	069960530	SELLO CONTRA FOLVO	2	



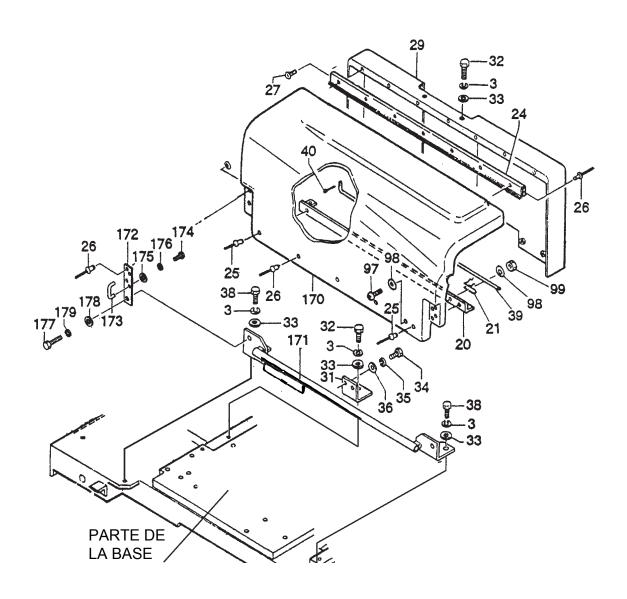
CONJ. DE BASE

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1	515119150	BASE	1	
2	939010010	TOPE DEL AMORTIGUADOR 45	2	
3	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	9	
4	020310080	TUERCA M10	3	
5	930710031	AMORTIGUADOR	4	
6	020316130	TUERCA M16	4	
7	030216400	ARANDELA DE TRABA M16	4	
8	001221625	PERNO DE 16X25	4	
10	001221440	PERNO DE 14X40	2	
11	030214350	ARANDELA DE TRABA M14	2	
12	515447010	PERNO DE 14X40 ARANDELA DE TRABA M14 PROTECTOR DE SEGURIDAD PERNO DE CABEZA HUECA DE 8X15	4	
13	096208010	PERNO DE CABEZA HUECA DE 8X15	8	REEMPLAZA N/P 001520815
14	517459710	TOPE DE MANIJA	1	
15	959007140	PERILLA ENT (M12)	1	
16	517459700	RESORTE/MANIJA	1	
17	012012030	PERILLA EN T (M12) RESORTE/MANIJA PERNO DE 12X30	2	REEMPLAZA N/P 001221230
18	0039312000	TUERCA M12	3	REEMPLAZA N/P 020312100
30	515334100	TIRANTE DE CUBIERTA (DEL)	1	
32	012210020	TIRANTE DE CUBIERTA (DEL) PERNO DE 10X20	5	REEMPLAZA N/P 001221020
33	031110160	ARANDELA PLANA M10 PERNO DE 6X15	7	
34	0105050616	PERNO DE 6X15	8	REEMPLAZA N/P 001220615
35	030206150	ARANDELA DE TRABA M6 ARANDELA PLANA M6	8	
36	952404470	ARANDELA PLANA M6	8	REEMPLAZA N/P 031106100
56	515334050	SOPORTE DE LLAVE DE AGUA PERNO DE 8X20	1	
57	014208020		2	REEMPLAZA N/P 001220820
58	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	2	
59	509010010	TAPA DE 3/8	1	
60	954403241	LLAVE PT1/4	2	
61	954405660	CODO 3/8X12	1	
63	515446980	MANGUERA DE AGUA (T-V) 300L	1	
64	515446990	MANGUERA DE AGUA (DEL) 1200L	1	
66	515447470	MANGUERA DE AGUA (TRAS) 260L	1	,
67	515910040	CONJUNTO DE TUBO DE ROCIADO MRH	2	INCLUYE ARTÍCULOS CON \$
68A\$	515910050	CONJ. DE TAPA CON PERNO, ARANDELA PERNO DE 6X20	4	INCLUYE ARTÍCULOS CON #
	011206020	PERNO DE 6X20	4	REEMPLAZA N/P 001220620
	952404470	ARANDELA PLANA M6	4	REEMPLAZA N/P 031106100
69	515449900	ABRAZADERA	4	
72	351010050	GRASERA, 6X1	1	
73	954001590	PUNTAS DE CUBO 3/8-3/8	1	
91	515213600	GANCHO	1	



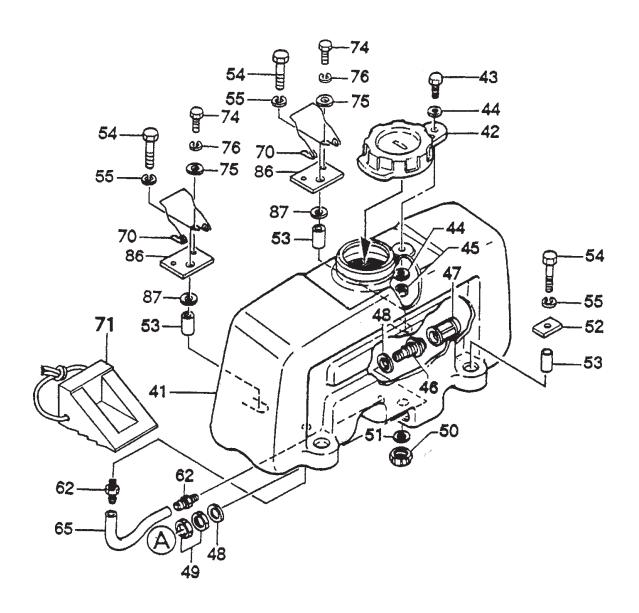
CONJ. DE PROTECTOR DELANTERO

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
75	031110160	ARANDELA PLANA, M10	2	
76	030210250	ARANDELA DE TRABA, M10	2	
77	012210035	PERNO DE 10X35 MM	2	REEMPLAZA N/P 001221035
78	515336200	PROTECTOR DELANTERO	1	
79	515336210	PARACHOQUES	2	
80	515449720	ESPACIADOR DEL PARACHOQUES	4	
81	012210040	PERNO DE 10X40	4	REEMPLAZA N/P 001221040
82	031110160	ARANDELA PLANA M10	4	
84	953405940	INSERTO DE TUBERÍA	2	



CONJ. DE TAPA LATERAL

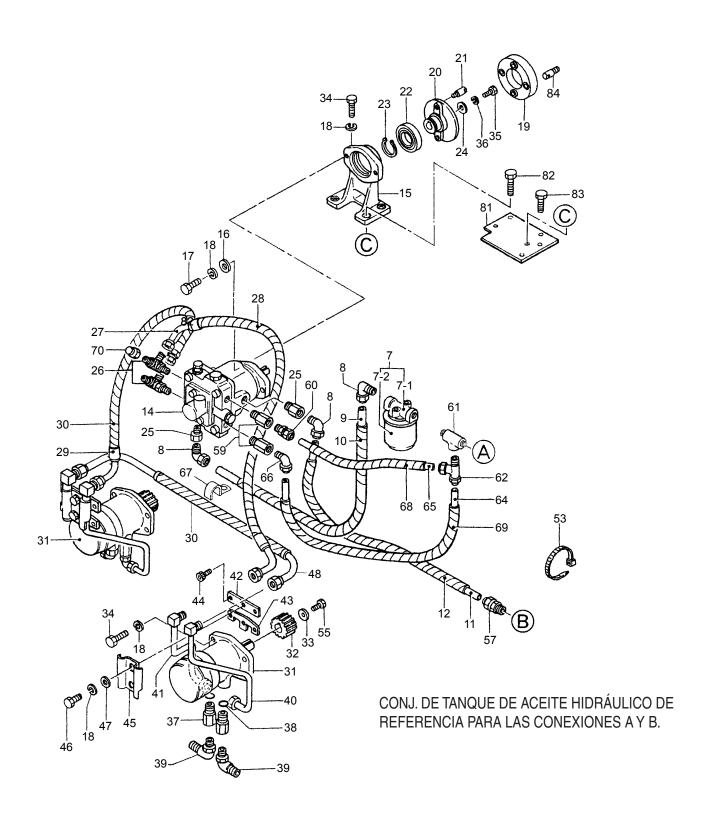
NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
030210250	ARANDELA DE TRABA M10	9	
515336250		1	
515449890	PORTADOR DE VARILLA	1	
515334600	BISAGRA DE CAUCHO	1	
515010090	REMACHE		
515010100	REMACHE		
092004008	TORNILLO DE 4X8	7	
515113900	TAPA	1	
515447030	TIRANTE DE CUBIERTA	1	
012210020	PERNO DE 10X20	5	REEMPLAZAN/P001221020
031110160	ARANDELA PLANA M10	7	
0105050616		8	REEMPLAZAN/P001220615
030206150	ARANDELA DE TRABA M6	8	
952404470	ARANDELA PLANA M6	8	REEMPLAZAN/P031106100
0105091025	PERNO DE 10X25	2	REEMPLAZAN/P001221025
515447380	TAPA DE VARILLA	1	
025910060	PASADOR DE RESORTE	1	
001000401	TORNILLO DE 4X16	1	REEMPLAZAN/P091004016
58042			
0030004000	TUERCA M4	1	REEMPLAZAN/P020304030
515910100	CONJ. DE TAPA	1	
515213870		1	
515450780		2	
515450790	MANIJA (CUBIERTA)	2	
0010004016			
58042		4	REEMPLAZAN/P031104080
030204100	ARANDELA DE TRABA M4	4	
011008015			
0401450080	ARANDELA PLANA M8	2	REEMPLAZAN/P031108160
030208200	ARANDELA DE TRABA M8	2	
	030210250 515336250 5153449890 515334600 515010090 515010100 092004008 515113900 515447030 012210020 031110160 0105050616 030206150 952404470 0105091025 515447380 025910060 001000401 58042 0030004000 515213870 515450780 515450780 515450790 0010004016 58042 030204100 011008015 0401450080	030210250 ARANDELA DE TRABA M10 515336250 SOPORTE DE CUBIERTA 515449890 PORTADOR DE VARILLA 515334600 BISAGRA DE CAUCHO 515010090 REMACHE 515010100 REMACHE 092004008 TORNILLO DE 4X8 515113900 TAPA 515447030 TIRANTE DE CUBIERTA 012210020 PERNO DE 10X20 031110160 ARANDELA PLANA M10 0105050616 PERNO DE 6X15 030206150 ARANDELA DE TRABA M6 952404470 ARANDELA PLANA M6 0105091025 PERNO DE 10X25 515447380 TAPA DE VARILLA 025910060 PASADOR DE RESORTE 001000401 TORNILLO DE 4X16 58042 ARANDELA PLANA M4 015910100 CONJ. DE TAPA 515450780 SOPORTE DE MANIJA 515450790 MANIJA (CUBIERTA) 0010004016 TORNILLO DE 4X15 58042 ARANDELA PLANA M4 030204100 ARANDELA DE TRABA M4 011008015 PERNO DE 8X	030210250 ARANDELA DE TRABA M10 9 515336250 SOPORTE DE CUBIERTA 1 515449890 PORTADOR DE VARILLA 1 515334600 BISAGRA DE CAUCHO 1 515010090 REMACHE 2 515010100 REMACHE 14 092004008 TORNILLO DE 4X8 7 515113900 TAPA 1 515447030 TIRANTE DE CUBIERTA 1 012210020 PERNO DE 10X20 5 031110160 ARANDELA PLANA M10 7 0105050616 PERNO DE 6X15 8 030206150 ARANDELA DE TRABA M6 8 952404470 ARANDELA PLANA M6 8 0105091025 PERNO DE 10X25 2 515447380 TAPA DE VARILLA 1 025910060 PASADOR DE RESORTE 1 001000401 TORNILLO DE 4X16 1 58042 ARANDELA PLANA M4 2 0330004000 TUERCA M4 1 515450790 MANIJA (CUBIERTA) 2<



CONJ. DE TANQUE DE AGUA

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
41 42	515119400	TANQUE DE AGUA 10.3 GAL./39 LITROS TAPA DEL TANQUE DE AGUA	1	
42	954300342 001241030	PERNO DE 10X30	1	
44	033910010	ARANDELA	2	
45	022910180	,	1	
46	954404910	JUNTA DE MANGUERA	1	
47	954404893		1	
48	953404900	EMPAQUETADURA	2	
49	959404880	TUERCA DE 3/4"	2	
50	506403990	TAPA	2	
51	953404000	EMPAQUETADURA DE TAPA	1	
52	506434680	TOPE DELANTERO	2	
53	506434690	ESPACIADOR DEL TANQUE DE AGUA	4	
54	001221253	PERNO DE 12X65	4	
55	030212300	ARANDELA DE TRABA M12	4	
62	954405680		2	
65	516454950	MANGUERA DE AGUA	1	
70	515449870	PORTADOR DE TOPE	2	
71	517338540	TOPE	2	
74	011006010	TOPE PERNO DE 6X10ARANDELA PLANA M6	4	REEMPLAZA N/P 001220610
75	952404470			REEMPLAZA N/P 031106100
76	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	4	
86	515449880	PORTADOR (DCHO)	2	
87	952405950	ARANDELA	2	

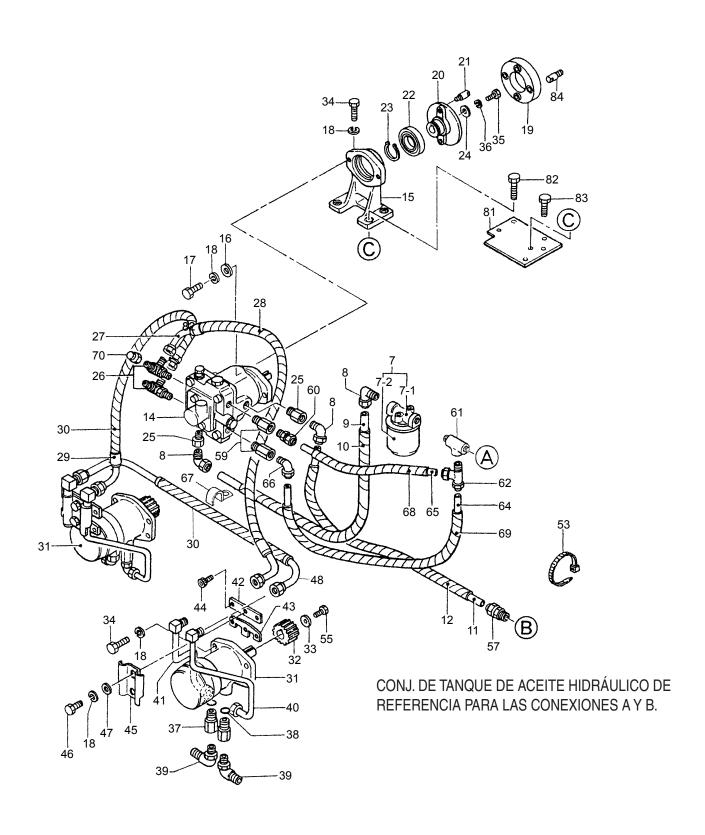
CONJ. DE SISTEMA HIDRÁULICO



CONJ. DE SISTEMA HIDRÁULICO

NO	NO DE DIEZA	NOMBREDE LA DIEZA	CANT	OBSERVACIONES
<u>NO.</u> 7	NO. DE PIEZA 954001350	NOMBREDE LA PIEZA FILTRO DE ACEITE	CANI.	<u>OBSERVACIONES</u> INCLUYEARTÍCULOSCON#
-	954001390	CABEZA DE FILTRO	1 1	INCLUTEANTICULOSCON#
7-1#		ELEMENTO DE ACEITE HIDRÁULICO	1	
7 <i>-</i> 2#	954001580	CODO LIN-1/2-PT3/8	3	
9	954001330	TUBERÍA 9.6-12.7-325L	1	
10	959020014	TUBERÍA ESPIRAL 12D-350L	1	
11	954001511	TUBERIA 9.6-12.7-360	1	
12	959020014	TUBERÍA ESPIRAL 12-500L	1	
14	515010110	BOMBA DE ACEITE	1	
15	515114390	CODODTE	1	
16	952404110	COLLAD	0	
17	012210035	COLLAR PERNO DE 10X35	2	DEEMDI AZAN/D001001005
18	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	2 22	NEEWFLAZAWF 001221033
19	515334070	ACOPLADOR	1	
20	515334070	BRIDA	1	
21	515334080	PASADOR DE ACOPLAMIENTO	2	
22	046006009	COJINETE	1	
23	080200450	ANILLO DE TOPE	1	
24	952400450	ARANDELA	1	
2 4 25	954001460	BUJE DE 3/8"	0	
26	954001460	CODO DE 3/8-1/4X2	2 2	
27	954001830	MANGUERA DE ACEITE ML90-ML90X560 BS	1	
28	959020013	TUBERÍA ESPIRAL 11D-600L	1	
29	954001840	MANGUERA DE ACEITE ML90-1005X600 BS	1	
30	955404270	TUBERÍA ESPIRAL/11D-700L	2	
31	515348100	ACEITE DE MOTOR	2	
32	515454330	DINÓNIA	•	
33	952400130	ADANDELA	2	
34	012210035	PINON 12 ARANDELA PERNO DE 10X35	1/	DEEMDI A7AN/D001221025
35	0105050616	PERNO DE 6X15	14 1	REEMPLAZAN/F001221033
36	030206150			NELIVIPLAZAN/F001220013
37	515447130	ARANDELA DE TRABA M6 JUNTA DE 1/2-3/8-31	4	
38	050210180	JUNTA TÓRICA	4	
39	512010120	JUNTA LLM-UE-10X3/8-B	4	
40	515447110	TUBERÍA OM-A-E	2	
41	515447110	TUBERÍA OM-B-E	2	
42	515447160	PORTADOR SUPERIOR	2	
43	515447170	PORTADOR INFERIOR	2	
44	014208020	PERNO DE CABEZA HUECA 8X20		DEEMDI A7AN/D001520820
44 45	515447140	CUBIERTA DE TUBERÍA	 ງ	I ILLIVII LAZAIV/FUU 132U02U
45 46	012210020	PERNO DE 10X20	1	REEMDI AZAN/DOO1991090
40 47	031110160	ARANDELA PLANA M10	4 8	
47 48	954002630	MANGUERA DE ACEITE ML90-700 BS	1	
40	30400200U	IVIAINGUENA DE ACEITE IVILYU-100 DO	1	

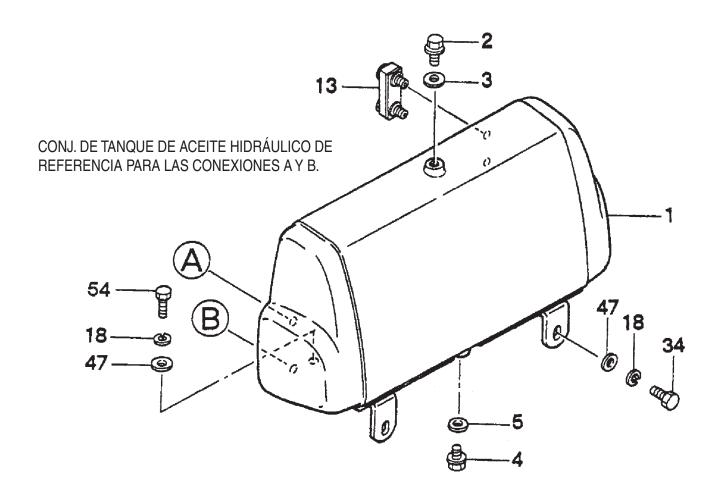
CONJ. DE SISTEMA HIDRÁULICO CONTINUACIÓN



CONJ. DE SISTEMA HIDRÁULICO CONTINUACIÓN

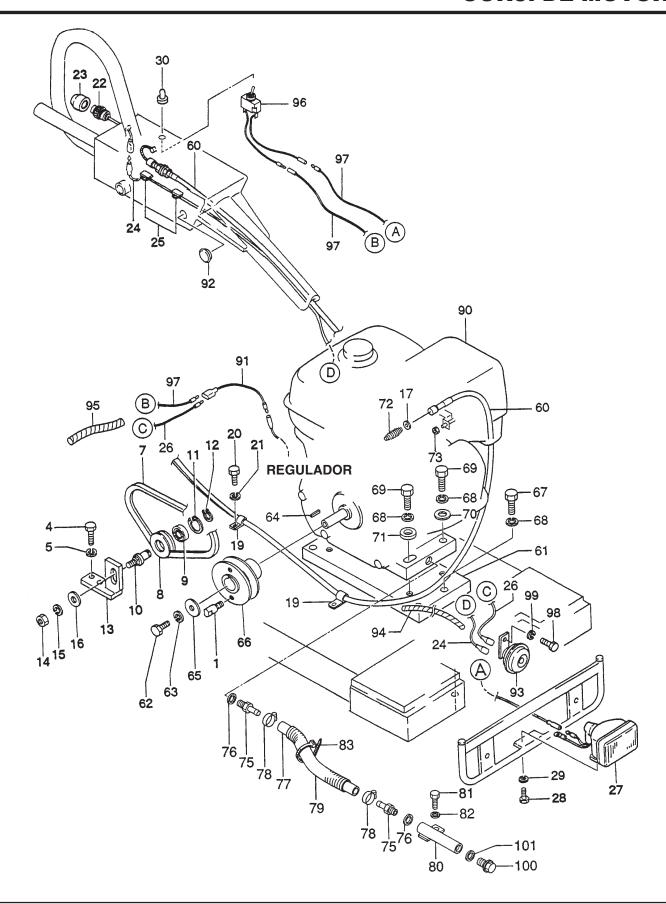
NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
53	507010110	ABRAZADERA	8	
55	014208020	PERNO DE 8X20	2	REEMPLAZA N/P 001220820
57	954001520	ADAPTADOR CIN-1/2" XPT 3/8"	1	
59	515335300	VALVULA DE RETENCION DE 7/16"	2	
60	954001090	ADAPTADOR CIN-3/8" XPT 1/4"	1	
61	954002660	3/8" JUNȚA EN T	1	
62	954001620	CONEXIÓN DE T STIN DE 3/8"-PT 3/8"	1	
64	954090004	TUBO 9.5-7-405L	1	
65	954090005	TUBO 9.5-7-305L	1	
66	954001100	CODO LIN-3/8-PT1/4"	1	
67	454010020	ABRAZADERA	12	
68	959021810	TUBO ESPIRAL 6D-350L	1	
69	959021810	TUBO ESPIRAL 6D-510L	1	
70	954001040	TAPA PF1/4"	2	
81	515335451	ESPACIADOR	1	
82	012210040	PERNO DE 10X40	4	REEMPLAZA N/P 001221040
83	012010030	PERNO DE 10X30	2	REEMPLAZA N/P 001221030
84	954405550	PASADOR DE ACOPLAMIENTO	2	

CONJ. DE TANQUE DE ACEITE HIDRÁULICO



CONJ. DE TANQUE DE ACEITE HIDRÁULICO

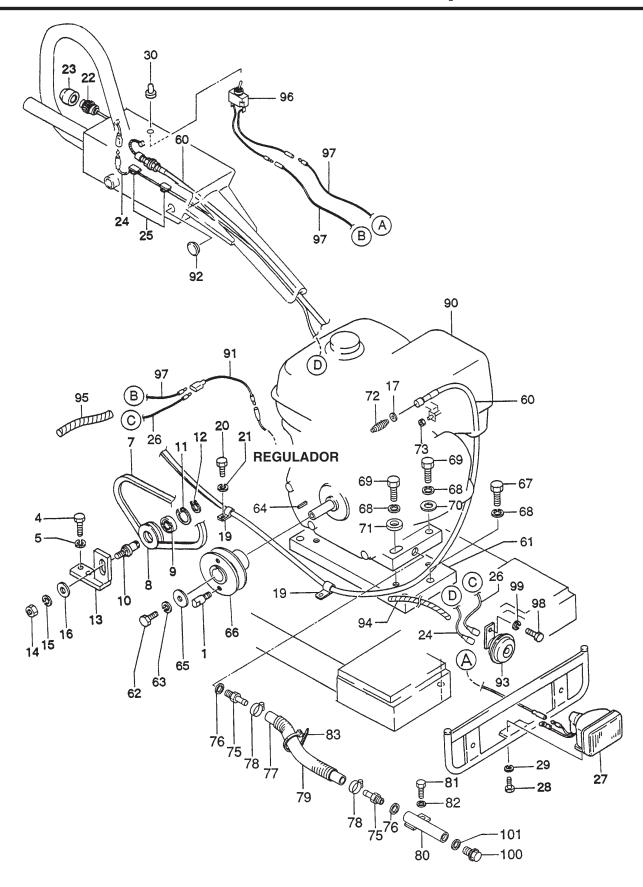
NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1	515118050	TANQUE DE ACEITE	1	
2	953405840	TAPÓN DE DRENAJE M18	1	
3	953402930	EMPAQUETADURA DE COBRE	1	
4	953400270	TAPÓN DE 1/4X14	1	
5	953405260	EMPAQUETADURA 1/4	1	
13	955407500	MEDIDOR DE ACEITE	1	
18	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	22	
34	012210035	PERNO DE 10X35	14	REEMPLAZA N/P 001221035
47	031110160	ARANDELA PLANA M10	8	
54	0105091025	PERNO DE 10X25	2	REEMPLAZA N/P 001221025



CONJ. DE MOTOR

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE I A PIEZA	CANT	OBSERVACIONES
1	515447020	NOMBREDE LA PIEZA PASADOR DE ACOPLAMIENTO PERNO DE 10X30	2	<u>OBOLITYAGIONEO</u>
4	012010030	PERNO DE 10X30	_ 	REEMPLAZA N/P 001221030
5	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	2	
7	070503000	CORREA TRAPECIAL 3V-300	1	
8	515447050	POLEA TENSORA	1	
9	046006004	COJINETE	1	
10	515447060	AJUSTADOR DE EJE	1	
11	080100420	ANILLO DE TOPE	1	
12	080200200	ANILLO DE TOPE	1	
13	515334180	PORTADOR DE TENSOR	1	
14	020314110	TUERCA M14	1	
15	030214350	ARANDELA DE TRABA M14	1	
16	031114260	ARANDELA PLANA M14	1	
17	58042	ARANDELA DE TRABA M14 ARANDELA PLANA M14 ARANDELA PLANA M4	1	REEMPLAZA N/P 031104080
19	501011190	ABRAZADERA	2	REEMPLAZA N/P 607010040
20	011006010	PERNO DE 6X10	2	REEMPLAZA N/P 001220610
21	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	2	
22	955400800	INTERRUPTOR DE CONJ. DE BOTÓN DE BOCINA	1	
23	955405980	CUBIERTA DE BOTÓN DE BOCINA	1	
24	515447320	CORDÓN DE BOCINA	1	
25	955405710	ABRAZADERA DE ALAMBRE	2	
26	515449860	ARNÉS	1	
27	955200030	CONJ. DE FARO 12V A 25W	1	
28	0105050616	CONJ. DE FARO 12V A 25W PERNO DE 6X15	2	REEMPLAZA N/P 001220615
29	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	2	
30	304402600	TAPA	1	
60	956100024	CABLE DEL ACELERADOR	1	
61	515337100	ESPACIADOR DEL MOTOR	1	
62	011208025	CABLE DEL ACELERADOR ESPACIADOR DEL MOTOR PERNO DE 8X25	1	REEMPLAZA N/P 001220825
63	030208200	ARANDELA DE TRABA M8 CHAVETA DE 7X7X33		
64	90741889810	CHAVETA DE 7X7X33	1	REEMPLAZA N/P 951400520
65	952400690	ARANDELA 9X35X4.5	1	
66	515338220	POLEA DE MOTOR PERNO DE 10X40	1	
67	012210040			REEMPLAZA N/P 001221040
68	030210250	ARANDELA DE TRABA M10 PERNO DE 10X40	8	
69	012210040		4	REEMPLAZA N/P 001421040
70	031110160	ARANDELA PLANA M10	2	
71	952404110	COLLAR	2	
72	402010110	RESORTE DE BOBINA		
73	0030004000	TUERCA M4		
75	90131ZE3790	JUNTA DE DRENAJE		
76	031112230	ARANDELA DE DRENAJE	2	REEMPLAZA N/P 953406240

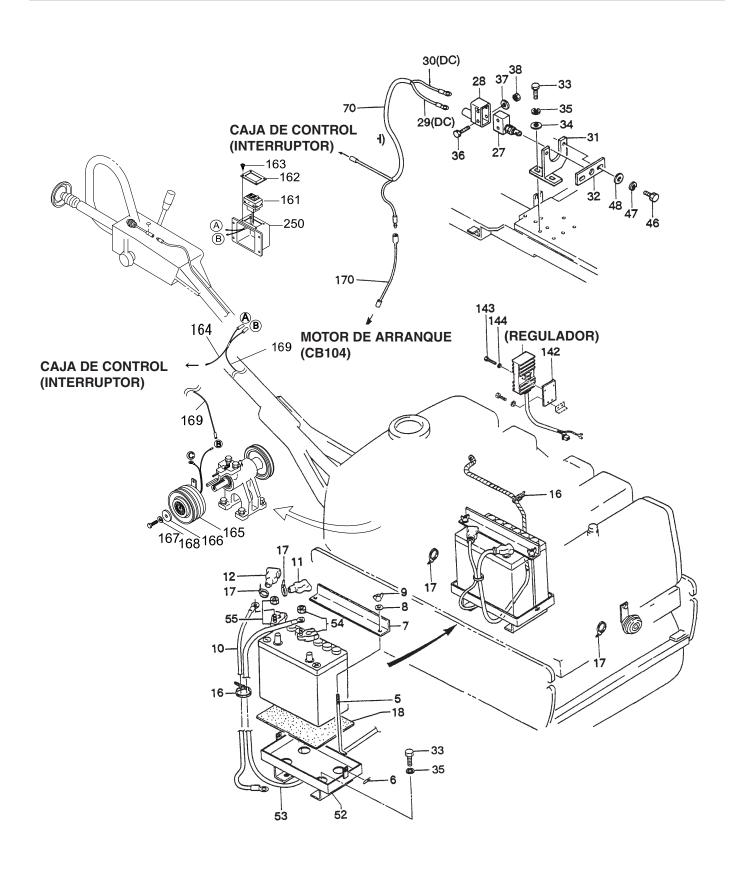
CONJ. DE MOTOR (CONTINUACIÓN)



CONJ. DE MOTOR (CONTINUACIÓN)

NO. 77	NO. DE PIEZA 954001760	NOMBREDE LA PIEZA MANGUERA DE ACEITE	<u>CANT.</u> 1	<u>OBSERVACIONES</u>
78	954406080	ABRAZADERA DE MANGUERA DE ACEITE	2	
79	959026002	TUBO	1	
80	515450941	JUNTA	1	REEMPLAZA N/P 515450940
81	014208020	FLITING DE 6X20	1	REEMPLAZA N/P 001220820
82	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	1	
83	506010070	ABRAZADERA	3	
90	912239009	MOTOR GX390K1SM32	1	REEMPLAZA N/P 912239006
90	912239009	MOTOR GX390U1SM32	1	
90	912239014	MOTOR GX390UT2SM32	1	
91	515451010	ARNÉS DE CABLES	1	
92	515010070	OJAL	1	
93	955300420	CONJ. DE BOCINA,DC12V	1	
94	959021812	TUBO ESPIRAL	1	
95	959021810	TUBO ESPIRAL	1	REEMPLAZA N/P 959021811
96	515449910	INTERŖUPTOR CP CON CORDÓN	1	
97	515449920	CORDÓN DE LÁMPARA PERNO DE 6X10	2	
98	011006010	PERNO DE 6X10	1	REEMPLAZA N/P 001220610
99	030206150	ARANDELA DE TRABA M6 PERNO DE TAPÓN DE DRENAJE	1	
100	90131896650			
101	031112230	ARANDELA DE TAPÓN DE DRENAJE M12	1	REEMPLAZA N/P 9410912000

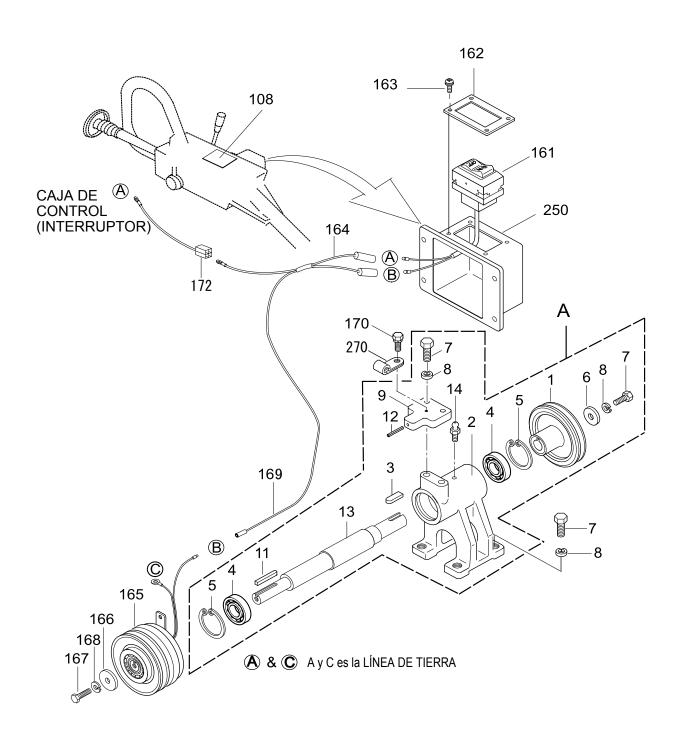
CONJ. DE DISPOSITIVO ELÉCTRICO



CONJ. DE DISPOSITIVO ELÉCTRICO

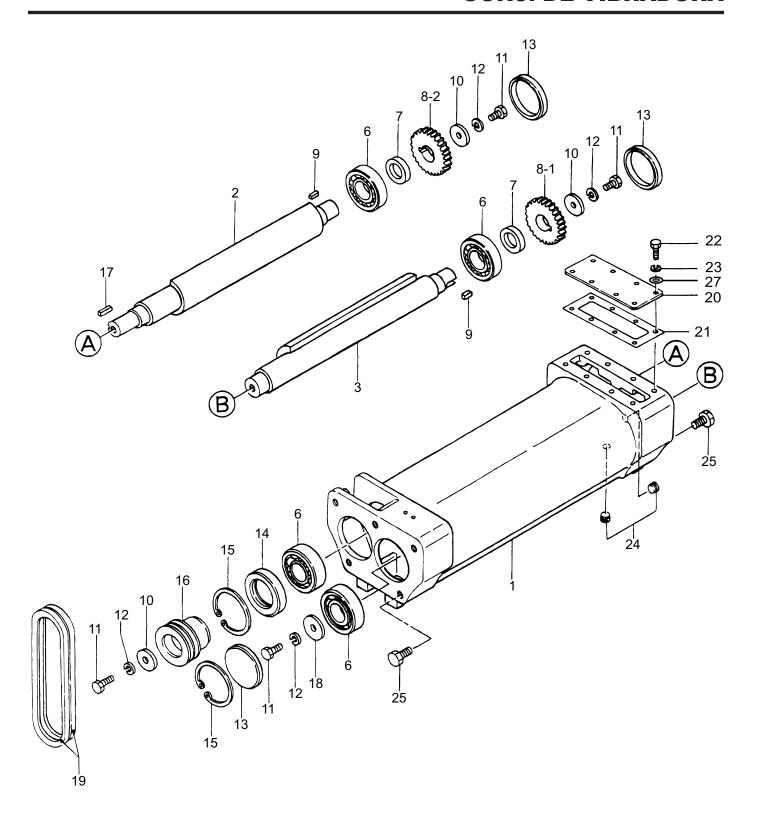
NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA VARILLA DE LA BATERÍA PASADOR DE ALETA	CANT.	OBSERVACIONES
5	515448210	VARILLA DE LA BATERÍA	2	
6	025910060	PASADOR DE ALETA	2	REEMPLAZAN/P607010080
7	516455640	DODTADOD DE DATEDÍA	4	
8	952404470	ARANDELA PLANA M6	2	REEMPLAZAN/P031106100
9	0037806000	TUERCA DE OREJAS M6	2	REEMPLAZAN/P022410616
10	515447360	CORDÓN DE BATERÍA (-)	1	
11	055300500	CUBIERTA DEL TERMINAL (+)	1	
12	955300470	CUBIERTA DEL TERMINAL (-)	i	REEMPLAZAN/P955300510
16	507010110	ABRAZADERA	3	
17	506010070	ABRAZADERA	10	
18	601303150	PLACA DE CAUCHO	1	
27	955405910	MICROINTERRUPTOR	1	
28	955405450	CUBIERTA DE MICROINTERRUPTOR	1	
29	515449840	CORDÓN DE LECTURA	i	
30	515449850	CORDÓN DE LECTURA	i	
31	515337110	PORTADOR DE MICROINTERRIJETOR	1	
32	515449230	ARANDELA PLANA M6 TUERCA DE OREJAS M6 CORDÓN DE BATERÍA (-) CUBIERTA DEL TERMINAL (+) CUBIERTA DEL TERMINAL (-) ABRAZADERA ABRAZADERA PLACA DE CAUCHO MICROINTERRUPTOR CUBIERTA DE MICROINTERRUPTOR CORDÓN DE LECTURA CORDÓN DE LECTURA PORTADOR DE MICROINTERRUPTOR PLACA DE MICROINTERRUPTOR	i	
33	012210020	PERNO DE 10x20	6	REEMPLA/AN/POOT991090
34	031110160	ARANDEI A PI ANA M10	2	I I L L VII L V L V I V I V I V I V I V
35	030210250	ARANDEI A DE TRARA M10	6	
36	001200430	PERNO DE 4X30	2	
37	58042	ARANDELA PLANA M10 ARANDELA DE TRABA M10 PERNO DE 4X30 ARANDELA PLANA M4	2	REEMPLAZAN/P031104080
38	022710405	THERCA DE NII ÓN MA	2	ILLIVII LAZAIVI 00110 1 000
46	0105050616	TUERCA DE NILÓN M4 PERNO DE 6X15	2	REEMPI A7AN/P001220615
47	030206150	ARANDEI A DE TRARA M6	2	I ILLIVII LAZAIVI 001220013
48	952404470	ARANDELA DE TRABA M6 ARANDELA PLANA M6	2	REEMPI 474N/P031106100
52	516337580	BASE DE LA BATERÍA	1	ILLIVII LAZAIVI OOTIOOTOO
53	515448530	BASE DE LA BATERÍA CORDÓN DE BATERÍA (+) 1100L	1	REEMDI 474N/D515450740
54	955300480	TERMINAL DE BATERÍA (+)	1	I (LELIVII LAZAIV/I 313430/40
55	955300480	TERMINAL DE BATERÍA (-)	1	
70	515453230	CORDÓN LECTURA (MICROINTERRUPTOR) 550L- 2	1	
142	515451000	CODODTE DE DECLIÀADOD		
143	011606025	PERNO DE 6X25	1	DEEMDI A7AN/D001020605
144	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	2	HEEIVIFLAZAIV/F001220025
161	516217920	INTERRUPTOR BASCULANTE/EMBRAGUE MAG.	1	
162		PLACA DE INTERRUPTOR	1	
	516458960		1	
163	091505015	TORNILLO DE 5X15, ARANDELA DE TRABA ARNÉS DE CABLES	4	
164	515364090	,	- 1	
165	515349890	EMBRAGUE MAGNÉTICO	- 1	
166	515464040	ARANDELA 11X42X4	l 4	
167	001221020	PERNO 10X20	l l	
168	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	1	
169	515349790	ARNÉS DE CABLES/EMBRAGUE MAGNÉTICO]	
170	515450930	ARNÉS DE CABLES 300L]	
250	516353210	CAJA DE INTERRUPTOR/EMBRAGUE MAGNÉTICO	I	

CONJ. DE EMBRAGUE (VIBRACIÓN)



CONJ. DE EMBRAGUE (VIBRACIÓN)

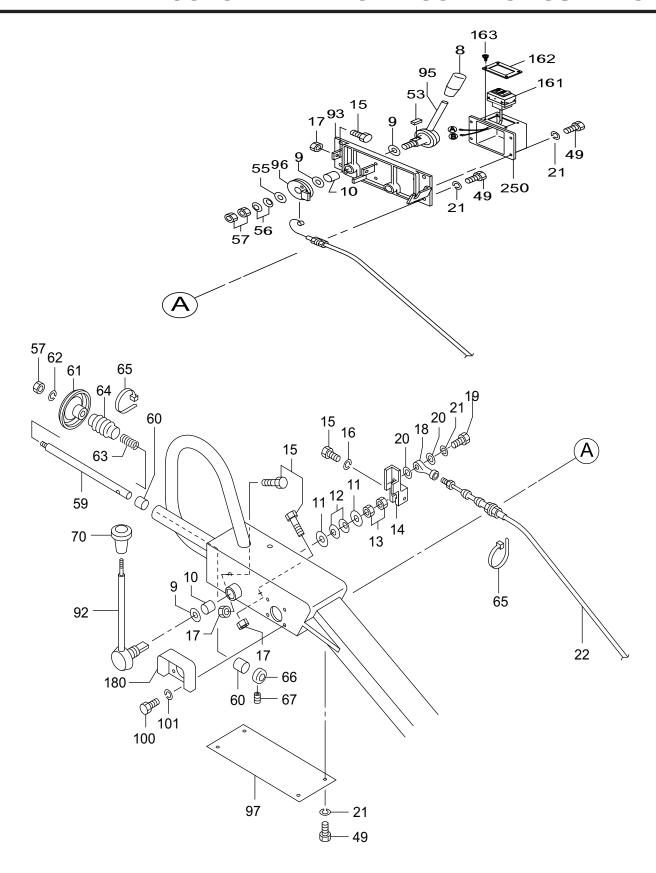
NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
515910140	EMBRAGUE DE SOPORTE CP	1	INCLUYES ARTÍCULOS CON#
515463550	POLEA DE CONTADOR	1	
515212980	SOPORTE DE CONTADOR	1	
951403020	CHAVETA DE 7X7X26	1	
043006206	COJINETE 6206V	2	
080100620	ANILLO DE TOPE	2	
952402470	COLLAR 6206V	1	
012010030	PERNO DE 10X30	7	REEMPLAZA N/P 001221030
030210250	ARANDELA DE TRABA M10	7	
516458360	TIRANTE DE EMBRAGUE	1	
951400280	CHAVETA DE 5X5X38	1	
025406036	PASADOR DE RESORTE DE 6X36	1	
515349900		4	
		1	REEMPLAZA N/P 301010100
516217920	INTERRUPTOR BASCULANTE/EMBRAGUE MAGNÉTICO	1	
516458960	PLACA DE INTERRUPTOR	1	
091505015		4	
515364090	ARNÉS DE CABLES	1	
515349890	EMBRAGUE MAGNÉTICO	1	REEMPLAZA N/P 515149890
515464040	ARANDELA 11X42X4	1	
012210020		1	REEMPLAZA N/P 001221020
030210250		1	
515349790	ARNES DE CABLES/EMBRAGUE MAGNETICO	1	
011006010		1	REEMPLAZA N/P 002210610
515451010		1	
2267510103	ABRAZADERA	1	
	515910140 515463550 515212980 951403020 043006206 080100620 952402470 012010030 030210250 516458360 951400280 025406036 515349900 505015060 516217920 516458960 091505015 515364090 515349890 515349890 515464040 012210020 030210250 515349790 011006010 515451010	515910140 EMBRAGUE DE SOPORTE CP 515463550 POLEA DE CONTADOR 515212980 SOPORTE DE CONTADOR 951403020 CHAVETA DE 7X7X26 043006206 COJINETE 6206V 080100620 ANILLO DE TOPE 952402470 COLLAR 6206V 012010030 PERNO DE 10X30 030210250 ARANDELA DE TRABA M10 516458360 TIRANTE DE EMBRAGUE 951400280 CHAVETA DE 5X5X38 025406036 PASADOR DE RESORTE DE 6X36 515349900 EJE DE CONTADOR 505015060 GRASERA DE 1/8" 516217920 INTERRUPTOR BASCULANTE/EMBRAGUE MAGNÉTICO 516458960 PLACA DE INTERRUPTOR 091505015 TORNILLO DE 5X15, ARANDELA DE TRABA 515349890 EMBRAGUE MAGNÉTICO 515464040 ARANDELA 11X42X4 012210020 PERNO DE 10X20 030210250 ARANDELA DE TRABA M10 515349790 ARNÉS DE CABLES/EMBRAGUE MAGNÉTICO 011006010 PERNO DE 6X10, ARANDELA DE TRABA 515451010 ARNÉS DE CABLES	515910140 EMBRAGUE DE SOPORTE CP 1 515463550 POLEA DE CONTADOR 1 515212980 SOPORTE DE CONTADOR 1 951403020 CHAVETA DE 7X7X26 1 043006206 COJINETE 6206V 2 080100620 ANILLO DE TOPE 2 952402470 COLLAR 6206V 1 012010030 PERNO DE 10X30 7 030210250 ARANDELA DE TRABA M10 7 516458360 TIRANTE DE EMBRAGUE 1 951400280 CHAVETA DE 5X5X38 1 025406036 PASADOR DE RESORTE DE 6X36 1 515349900 EJE DE CONTADOR 1 516217920 INTERRUPTOR BASCULANTE/EMBRAGUE MAGNÉTICO 1 516458960 PLACA DE INTERRUPTOR 1 091505015 TORNILLO DE 5X15, ARANDELA DE TRABA 4 515349890 EMBRAGUE MAGNÉTICO 1 515464040 ARANDELA 11X42X4 1 012210020 PERNO DE 10X20 1 030210250 ARANDELA DE TRABA M10 1



CONJ. DE VIBRADORA

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1	515113090	CAJA DE VIBRACIÓN	1	
2	515334111	EJE GIRATORIO DE IMPULSIÓN	1	
3	515334121	EJE GIRATORIO IMPULSADO	1	
6	040406308	COJINETE 6308C4	4	
7	501011020	ESPACIADOR DE ENGRANAJE	2	
8-1	501011000	ENGRANAJE 38-1P	2	
8-2	501011001	ENGRANAJE 38-2P	2	
9	951400080	CHAVETA DE 10X8X17		REEMPLAZA N/P 951400081
10	952400900	ARANDELA 13446	3	
11	012212030	PERNO DE 12X30	4	REEMPLAZA N/P 001221230
12	030212300	ARANDELA DE TRABA M12	4	
13	953405570	TAPA DE SELLADO	3	
14	060206020	SELLO DE ACEITE	1	
15	080100900	ANILLO DE TOPE	2	
16	515447040	POLEA	1	
17	951400090	CHAVETA DE 10X8X33	1	
18	952401590	ARANDELA	1	
19	070100381	CORREA TRAPECIAL A-38 ROJO	2	
20	515334140	CUBIERTA DE ENGRANAJE	1	
21	515334150	EMPAQUETADURA DE CUBIERTA	1	
22	014208020	EMPAQUETADURA DE CUBIERTA PERNO DE 8X20	8	REEMPLAZA N/P 001220820
23	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	8	
24	16185	PUNTA DE TAPÓN DE PT1/4"	2	REEMPLAZA N/P 894230
25	012214030	PERNO DE 14X25	10	REEMPLAZA N/P 001221425
27	0401450080	ARANDELA PLANA M8	8	REEMPLAZA N/P 031108160

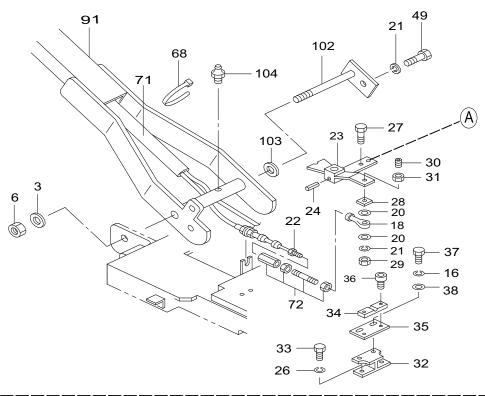
CONJ. DE BRAZO DE CONTROL SUPERIOR



CONJ. DE BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
8	959403840	BARRA DE ASIDO, DI DE 12 MM	1	
9	953402930	EMPAQUETADURÁ DE COBRE	3	
10	509010130	BUJE	2	
11	952405700	ARANDELA DE 11X42X4	2	
12	032118300	ARANDELA DE RESORTE CÓNICA M18	2	
13	020418110	TUERCA M18	2	
14	515349480	JUNTA DE PALANCA DE DESPLAZAMIENTO	1	
15	011208030	PERNO DE 8X3	4	REEMPLAZA N/P 001220830
16	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	3	
17	020108060	TUERCA M8	3	REEMPLAZA N/P 020308060
18	501011162	EXTREMO DE VARILLA PERNO DE 6X20	2	
19	011206020	PERNO DE 6X20	1	REEMPLAZA N/P 001220620
20	952404470	ARANDELA DE 6.5X15X1.6	4	
21	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	14	
22	515342360	CONJ. DE CABLE	1	
49	0105050616	ARANDELA DE 6.5X15X1.6 ARANDELA DE TRABA M6 CONJ. DE CABLE PERNO DE 6X15	12	REEMPLAZA N/P 001220615
53	951401431	CHAVETA DE 5X5X8	1	
55	952404790	ARANDELA	1	
56	032212250	ARANDELA ARANDELA DE RESORTE CÓNICA M12 TUERCA M12	2	
57	0039312000	TUERCA M12	3	REEMPLAZA N/P 020312100
59	515334820	VARILLA	1	
60	509010140	BUJE	2	
61	515447720	PLACA DE DISCO DE HOMBRE MUERTO	1	
62	030212300	ARANDELA DE TRABA M12	1	
63	509436980	RESORTE DE HOMBRE MUERTO	1	
64	509436990	PROTECTOR DE HOMBRE MUERTO	1	
65	507010110	ABRAZADERA	2	
66	509436960	TOPE DE VARILLA DE HOMBRE MUERTO PERNO DE CABEZA HUECA DE 6X6	1	
67	01420601	PERNO DE CABEZA HUECA DE 6X6	2	REEMPLAZA N/P 099206006
70	959300870	PERILLA	1	
92	515336492	PALANCA DE DESPLAZAMIENTO	1	
93	515212950	SOPORTE DE PALANCA DE VIBRACIÓN E/G	1	
95	515336500	PALANCA E/G 1	1	
96	515349490	GUÍA DE CABLE (E/G)	1	
97	509436950	CUBIERTA DE CAJA DE MANIJA	1	
100	011006010	PERNO DE 6X10	4	REEMPLAZA N/P 001220610
101	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	4	
161	516217920	INTERRUPTOR BASCULANTE	1	
162	516458960	PLACA DE INTERRUPTOR	1	
163	091505015	TORNILLO DE 5X15, ARANDELA DE TRABA	4	
180	517452260	CUBIERTA	1	
250	516353210	CAJA DE INTERRUPTOR	1	

CONJ. DE BRAZO DE CONTROL INFERIOR



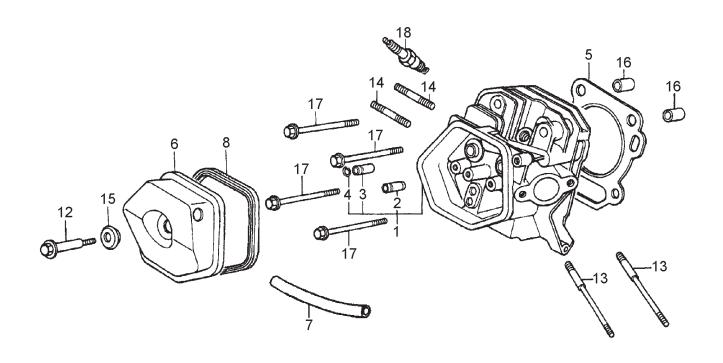
OPCIÓN (HOMBRE MUERTO) NUEVO TIPO (A)249 <u>ම</u>

-232

CONJ. DE BRAZO DE CONTROL INFERIOR

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
3	0401450200	NOMBREDE LA PIEZA ARANDELA PLANA M20	1	REFMPI AZA N/P 031120320
6	022522017	TUERCA DE TRABA U-M20	1	
16	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	3	
18	501011162	EXTREMO DE VARILLA	2	
20	952404470	ARANDELA	4	
21	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	14	
22	515342360	CONTINE CARLE 1700I	1	
23	515335780	PALANCA DE ARRANOLIE-E	1	
24	025306032	PALANCA DE ARRANQUE-E PASADOR DE RESORTE	1	REEMPI AZA N/P 025406032
26	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	2	
27	001220635	PERNO 6X35	1	
28	515450560	ESPACIADOR	1	
29	022710607	TUERCA DE NILÓN M6	1	
30	505015150	ÉMBOLO DE RESORTE M16	1	
31	020416100	THERCA M16	1	
32	509321160	PORTADOR DE GLIÍA	1	
33	012210020	PORTADOR DE GUÍA PERNO DE 10X20	2	REEMPI A74 N/P 001221020
34	515448170	GUÍA	<u>/</u>	ILLIVII LAZA IV/I 001221020
35	515448180	PLACA DESLIZANTE	1	
36	014206015	PERNO DE CABEZA HUECA 6X15	2	REEMPI A74 N/P 001520615
37	014200015	PERNO DE 8X15		
38	0401450080	ARANDELA PLANA M8	∠	DEEMDI A7A N/D 031108160
49	0105050616	PERNO DE 6X15	 10	DEEMDI A7A N/D 001220615
68	506010070	ADD 474 DED 4	•	
71	959021911	TURO OFO OFOL	1	
72	501910010	CONTINE TENSOR	1	
91	515120220	ABRAZADERA TUBO 25D-850L CONJ. DE TENSOR MANIJA (TIPO PASADOR)	1	DEEMDI A7A N/D 515110100
102	515454971	PASADOR DE MANIJA	 1	REEWIFLAZA N/F 313119120
102	515454980	COLLAD (MARKINA)	1	
103	351010050	GRASERA A-MT 6X1 TUERCA M12	1	
232	0039312000	THEDON M10	1	DEEMDI A7A N/D 000010100
235	011008015	PERNO DE 8X15		DEEMDI A7A N/D 001020015
236	030208200			
245	020106050	ARANDELA DE TRABA M8 TUERCA M6	1	DEEMDI A7A N/D 020206050
245	001220630	PERNO DE 6X30		REEWIFLAZA N/F UZUSUOUSU
247	952404470	ARANDELA	2	
247	030206150	ARANDELA ARANDELA DE TRABA M6	1	
250	022710607	TUERCA DE NILÓN M6	1	
252	515452200	PORTADOR DE CILINDRO DE RESORTE	1	
252		TAPA DE ENLACE	1	
253 254	515461580 506442940	COLLAR	1	
254 255		ARANDELA	1	
256		PISTÓN	1	
257	506442920		1	
		RESORTE (HOMBRE MUERTO) EJE INTERIOR	1	
258	515461600		 	
259	515461590	CILINDRO	 	
260	506442930	TAPA	 	
261 262	515461610	EJE EXTERIOR EXTREMO DE VARILLA	 	
202	501011162	LATITLIVIO DE VANILLA	ı	

HONDA GX390 — CONJ. DE CABEZA DE CILINDRO

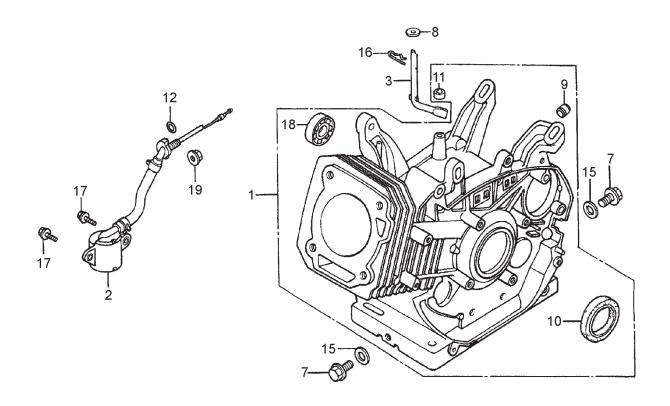


HONDA GX390 — CONJ. DE CABEZA DE CILINDRO

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1◊♣	12200ZF6406	COMP. DE CABEZA DE CILINDRO		
1❖	12210Z5T406	COMP. DE CABEZA DE CILINDRO	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON #
2#	12204ZE2306	GUÍA DE VÁLVULA INT. (SOBREMEDIDA)	1	
3#	12205ZE2305	GUÍA DE VÁLVULA INT. (SOBREMEDIDA)	1	
4#	12216ZE2300	ABRAZADERA DE GUÍA DE VÁLVULA	1	
5◊♣	12251ZF6W00	JUNTA DE CULATA	1	
5❖	12251Z5T003	JUNTA DE CULATA	1	
6	12310ZE2020	COMP. DE CUBIERTA DE CABEZA	1	
7◊	950051110530	TUBO DE RESPIRADOR	1	
7♣	950051100130M	TUBO DE RESPIRADOR	1	
7❖	12357Z5T020	TUBO DE RESPIRADOR	1	
8	12391ZE2020	EMPAQUETADURA DE CUBIERTA DE CULATA	1	
12◊♣	90014ZE2000	PERNO DE CUBIERTA DE CULATA	1	
12�	90014Z5T000	PERNO DE CUBIERTA DE CULATA	1	
13	90042ZE8000	ESPÁRRAGO DE 8X31.5	2	
14	92900080320E	ESPÁRRAGO DE 8X32	2	
15	90441ZE2010	COMP. DE ARANDELA, CUBIERTA DE CULATA	1	
16	9430112200	PASADOR DE ESPIGA DE 2X20	2	
17	957011008000	PERNO EMBRIDADO DE 10X80	4	
18	9807956846	BUJÍA NKG, BPR6ES	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE CUERPO DE CILINDRO

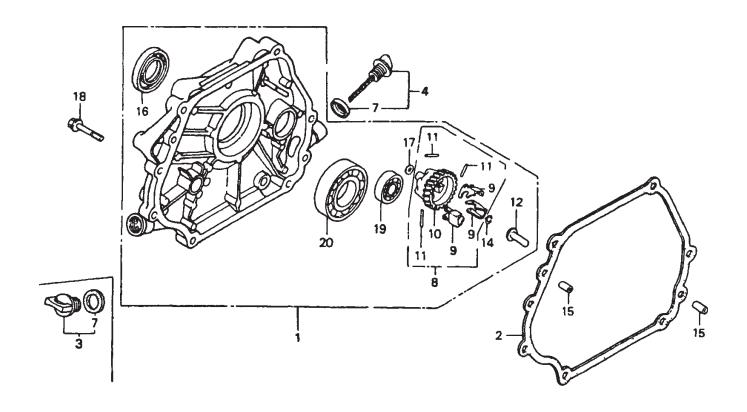


HONDA GX390 — CONJ. DE CUERPO DE CILINDRO

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA CONJ. DE CUERPO DE CILINDRO	CANT.	<u>OBSERVACIOŅES</u>
1◊	12000ZF6L04	CONJ. DE CUERPO DE CILINDRO	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON #
1 🚓	12000ZF6435	CONJ. DE CUERPO DE CILINDRO		
1❖	12000Z5T405	CONJ. DE CUERPO DE CILINDRO	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON \$
2◊♣	15510ZE2053	CONJ. DE INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE	1	
2 *	35480ZF6003	CONJ. DE INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE	1	
3	16541ZE3010	EJE DEL BRAZO DE REGULADOR	1	
7	90131896650	PERNO DE TAPÓN DE DRENAJE	2	REEMPLAZA N/P 90131883000
8	90446KE1000	ARANDELA DE 8.2X17X0.8	1	
9#	90801ZE2003	TAPÓN DE SELLADO	1	
10#%	91201ZE3004	SELLO DE ACEITE DE 35X52X8	1	SE USA EN LOS MOTORES ◊
Y 🚓				
10\$	91201Z1C003	SELLO DE ACEITE DE 35X52X8	1	SE USA EN EL MOTOR ❖
11#%\$	91201ZE9003	SELLO DE ACEITE DE 8X14X5	1	REMPLAZA N/P 91203952771
12	91353671003	JUNTA TÓRICA DE 14 MM		
15	031112230	ARANDELA DE TAPÓN DE DRENAJE DE 12 MM		
16	9425110000	PASADOR DE TRABA DE 10 MM	1	
17	957010601200	PERNO EMBRIDADO DE 6X12	2	
18#%\$	961006202000	COJINETE DE BOLA RADIAL 6202	1	
19❖	9405010000	TUERCA EMBRIDADA DE 10 MM	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ♦ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE CUBIERTA DE CÁRTER

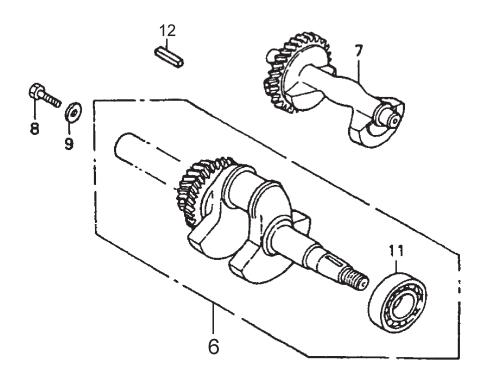


HONDA GX390 — CONJ. DE CUBIERTA DE CÁRTER

<u>NO.</u>	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
1◊♣	11300ZE3040	CONJ. DE CUBIERTA DE CARTER	1	INCLUYE ARTĮCULOS CON #
1❖	11300Z1C000	NOMBREDE LA PIEZA CONJ. DE CUBIERTA DE CÁRTER CONJ. DE CUBIERTA DE CÁRTER	1	INCLUYE ARTICULOS CON \$
2◊♣	11381ZE3801	EMPAQUETADURA DE LA CUBIERTA DEL CARTER	1	
2*	11381Z5T000	EMPAQUETADURA DE LA CUBIERTA DEL CÁRTER	1	
3◊♣	15600ZG4003	CONJ. DE TAPÓN DE ACEITE CONJ. DEL TAPÓN DE ACEITE	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON @
3❖	15600Z0T820	CONJ. DEL TAPÓN DE ACEITE	1	INCLUYE LOS ARTÍCULOS CON &
4◊♣	15600735003	CONJ. DE TAPA DE LLENADO DE ACEITE	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON ♥
4 ❖	15600Z1C000	CONJ. DE TAPA DE LLENADO DE ACEITE	1	INCLUYE ARTÍCULOS 🎄
7@♥	15625ZE1003	EMPAQUETADURA DE LA TAPA DE LLENADO DE ACEITI	E2	USADO EN LOS MOTORES ◊ Y ♣
7&♠	15625Z0T800	EMPAQUETADURA DE LA TAPA DE LLENADO DE ACEITI	E2	USADO EN EL MOTOR ❖
8#\$	16510ZE3000	CONJ. DE REGULADOR	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON
9#\$	16511ZE8000	PESA DEL REGULADOR	3	
10#\$	16512ZE3000	PORTADOR DE PESA DEL REGULADOR	1	
11#\$	16513ZE2000	PASADOR DE PESA DEL REGULADOR	3	
12#\$	16531Z0A000	DESLIZADOR DEL REGULADOR	1	USADO EN LOS MOTORES ◊ ♣ Y
•	100012071000			00/180 EIV 200 MOTOTIES V 95 T
14#\$	90602ZE1000	ABRAZADERA DEL PORTADOR DEL REGULADOR	1	
15	90701HC4000	PASADOR DE ESPIGA DE 8X12	2	
16#	91201ZE3004	SELLO DE ACEITE DE 35X52X8	1	LISADO EN LOS MOTORES Ó Y 🏖
16\$	91201Z1C003	SELLO DE ACEITE DE 35X52X8	1	LISADO EN EL MOTOR &
17#	58176	ARANDELA PLANA DE 6 MM		
18	957010804000	PERNO EMBRIDADO DE 8X40	1 7	ILLIVII LAZA IV/I 9410100000
19#\$	961006202000	COJINETE DE BOLA RADIAL 6202	1	
			l 4	
20#\$	961006207000	COJINETE DE BOLA RADIAL 6207	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE CIGÜEÑAL

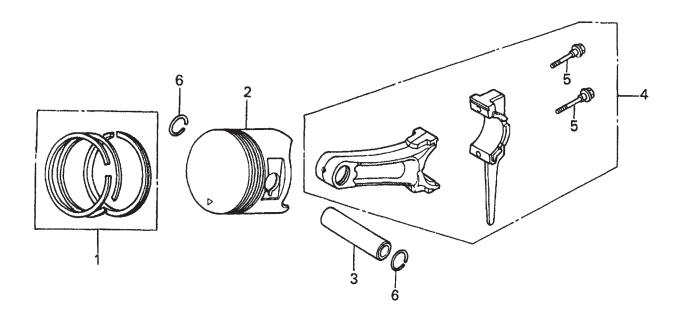


HONDA GX390 — CONJ. DE CIGÜEÑAL

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
6◊♣❖	13310ZF6W72	COMP. DE CIGÜEÑAL	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON %
7	13351ZE3010	PESA DEL EQUILIBRADOR	1	
8	92101080250A	PERNO HEXAGONAL 8X25	1	
9	90534706010	ARANDELA DE TRABA DE 8 MM	1	
11	91001ZF6003	COJINETE DE BOLA RADIAL 6207S	1	USADO EN EL MOTOR ◊
11%	91001ZF6013	COJINETE DE BOLA RADIAL, 6207SH	1	USADO EN LOS MOTORES 🌲 Y 💠
12	90741889810	CHAVETA DE 7X7X33	1	REEMPLAZA N/P 90741805000

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE PISTÓN

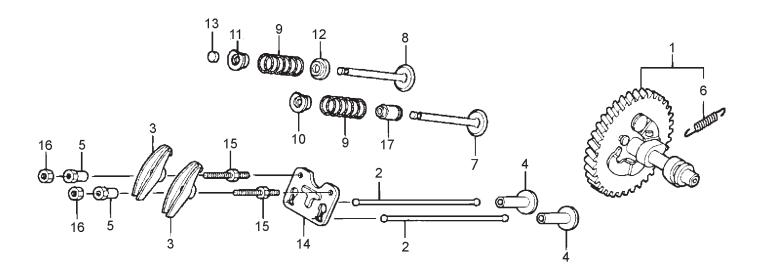


HONDA GX390 — CONJ. DE PISTÓN

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
1◊♣	13010ZF6003	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (ESTÁNDAR)	1	
1.	13010Z5R004	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (ESTÁNDAR)	1	
1◊♣	13011ZF6003	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.25)	1	
1❖	13010Z5R004	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.25) CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.50)	1	
1◊♣	13011ZF6003	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.50)	1	REEMPLAZA N/P 13012ZF6003
1❖	13012Z5R004	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.50)	1	
1◊	13013ZF6003	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.75)	1	
1 🚓	13104ZF6W00	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.75)	1	
1❖	13013Z5R004	CONJUNTO DE AROS DE PISTÓN (0.75)	1	
2◊♣	13101ZF6W00	PISTÓN (ESTÁNDAR)	1	
2*	13101Z5T800	PISTÓN (ESTÁNDAR)	1	
2◊♣	13102ZF6W00	PISTÓN (0.25)	1	
2*	13102Z5T800	PISTÓN (0.25)	1	
2◊♣	13103ZF6W00	PISTÓN (0.5)	1	
2*	13103Z5T800	PISTÓN (0.50)	1	
2◊♣	13104ZF6W00	PISTÓN (0.75)	1	
2*	13104Z5T800	PISTÓN (0.75)	1	
3◊♣	13111ZF6W00	PASADOR DE BIELA	1	
3❖	13111Z5T000DE	PASADOR DE BIELA	1	
4◊	13200ZE3010	CONJ. DE BIELA (ESTÁNDAR)	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON %
4.	13200ZE3020	PASADOR DE BIELA CONJ. DE BIELA (ESTÁNDAR)	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON %
4 *	13200Z1C000	CONJ. DE BIELA, (ESTÁNDAR)	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON %
4◊♣	13200ZE3315	CONJ. DE BIELA, (ESTÁNDAR) CONJ. DE BIELA (0.25) CONJ. DE BIELA, (0.25)	1	INCLUYE ARTÍCULOS %
4 �	13200Z1C305	CONJ. DE BIELA, (0.25)	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON %
5%	90001ZE8000	PERNO DE BIELA	2	
6	90551ZE3000	PRESILLA DE PASADOR DE BIELA DE 20 MM	2	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE ÁRBOL DE LEVAS

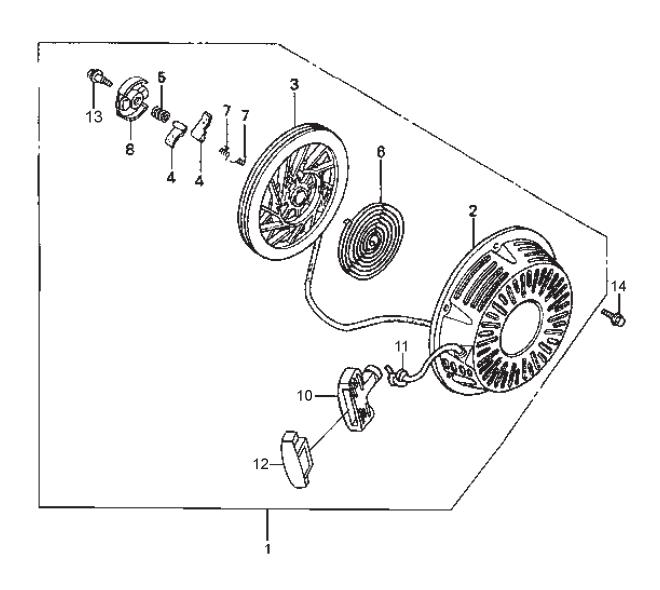


HONDA GX390 — CONJ. DE ÁRBOL DE LEVAS

<u>NO.</u> 1◊♣	NO. DE PIEZA 14100ZF6W01	NOMBREDE LA PIEZA CONJ. DE ÁRBOL DE LEVAS CONJ. DE ÁRBOL DE LEVAS	CANT.	OBSERVACIONES
1.	14100ZF6W01	CONJ. DE ÁRBOL DE LEVAS	1	. INCLUYE ARTICULOS CON \$ INCLUYE ARTÍCULOS CON \$
. •		00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.		. N/S 1097146 E INF.
1.	14100Z5T910	COMP. DE ÁRBOL DE LEVA (ESTÁNDAR)	1	. N/S 1097147 Y SUP.
2◊♣	14410ZE3013	VARILLA DE EMPUJE	2	
2*	14410Z1C000	VARILLA DE EMPUJE	2	
3	14431ZE2010	BALANCÍN DE VÁLVULA	2	
4	14441ZE2000	ELEVADOR DE VÁLVULA	2	
5	14451ZE1013	PIVOTE DE BALANCÍN	2	
6\$	14568ZE1000	RESORTE DE RETORNO DE PESA	1	
7◊♣	14711ZE3000	VÁLVULA INT.	1	
7 ❖	14711Z5T000	VÁLVULA INT.	1	
8◊♣	14721ZE3000	VALVE, EXT.	1	
8 *	14721Z5T000	VÁLVULA EXT.	1	
9◊♣	14751ZE2003	RESORTE DE VÁLVULA	2	
9*	14751Z1C000	RESORTE DE VÁLVULA	2	
10◊♣	14771ZE2000	RETENEDOR DE RESORTE DE VÁLVULA EXT.	1	
10�	14771Z8S000	RETENEDOR DE RESORTE DE VÁLVULA EXT.	1	
11	14773ZE2000	RETENEDOR DE RESORTE DE VÁLVULA EXT.	1	
12	14775ZE2010	ASIENTO DE RESORTE DE VÁLVULA	1	
13	14781ZE2000	ROTADOR DE VÁLVULA	1	
14◊♣	14791ZE2010	PLACA DE GUÍA DE VARILLA DE EMPUJE	1	
14*	14791Z1D000	PLACA DE VARILLA DE EMPUJE	1	
15	90012ZE0010	PERNO DE PIVOTE 8MM	2	
16	90206ZE1000	TUERCA DE AJUSTE DE PIVOTE	2	
17	12209ZE8003	SELLO DE VÁSTAGO DE VÁLVULA	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO

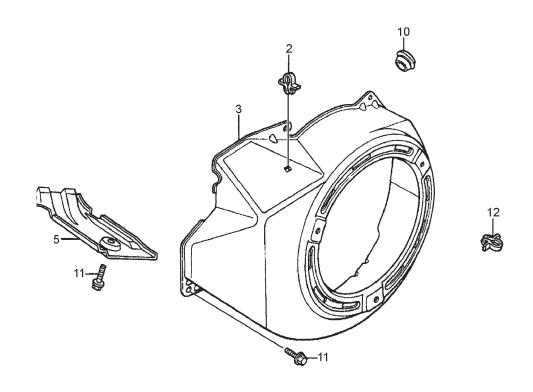


HONDA GX390 — CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA CANT. OBSERVACIONES
1◊♣	28400ZE3W01ZB	CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO,
		NH1 (NEGRO)1 INCLUYE ARTÍCULOS CON #
1❖	28400Z5T305ZB	CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO,
		NH1 (NEGRO)
2#%	28410ZE3W01ZB	
		DE RETROCESO, NEGRO 1
3#%	28421ZE3W01	POLEA DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO 1
4#%	28422ZE2W01	TRINQUETE DE MOTOR DE ARRANQUE 2
5#%	28441ZE2W01	RESORTE DE FRICCIÓN 1
6#%	28442ZE2W01	RESORTE DE RETORNO DEL MOTOR DE ARRANQUE 1
7#%	28443ZE2W01	RESORTE DE TRINQUETE 2
8#%	28444ZE2W01	RETENEDOR DE RESORTE 1
10#	28461ZE2W02	ASA DE MOTOR DE ARRANQUE1 USADO EN LOS MOTORES ◊ Y ♣
10%	28461Z5T305	ASA DE MOTOR DE ARRANQUE111 USADO EN EL MOTOR ❖
11#%	28462ZV7003	CORDÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO .1 REEMPLAZA N/P 28462ZE3W01
12%	28463Z5T003	ASA DEL MOTOR DE ARRANQUE11 USADO EN EL MOTOR ❖
13#%	90004ZE2W01	TORNILLO CENTRAL 1
14◊	957010600800	PERNO EMBRIDADO DE 6X8 3
14**	90008ZE2003	PERNO EMBRIDADO DE 6X10 3

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

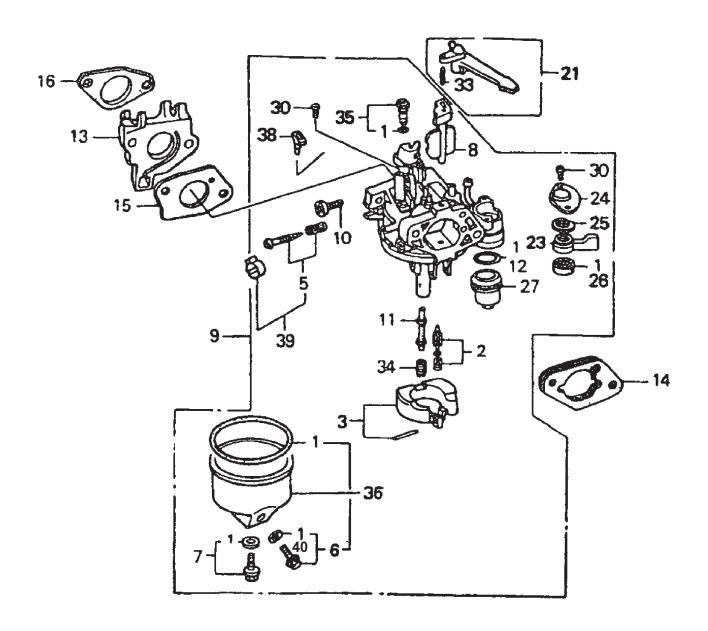
HONDA GX390 — CONJ. DE CUBIERTA DE VENTILADOR



HONDA GX390 — CONJ. DE CUBIERTA DE VENTILADOR

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
2	16731ZE2003	PRESILLA DE TUBO	1	
3◊♣	19610ZE3010ZB	COMP. DE CUBIERTA DE VENTILADOR, NH1 (NEGRO)	1	
3❖	19610Z5T000ZB	COMP. DE CUBIERTA DE VENTILADOR, NH1 (NEGRO)	1	
5◊♣	19631ZE3W00	CUBIERTA PROTECTORA	1	
5 *	19631Z5T000	CUBIERTA PROTECTORA	1	
10	81329567020	OJAL DEL AGUJERO DE DRENAJE	1	
11	90013883000	PERNO EMBRIDADO DE 6X12	6	
12�	36103ZE1000	PORTADOR DEL CORDÓN DEL INTERRUPTOR DE PARADA	A 1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32



AVISO

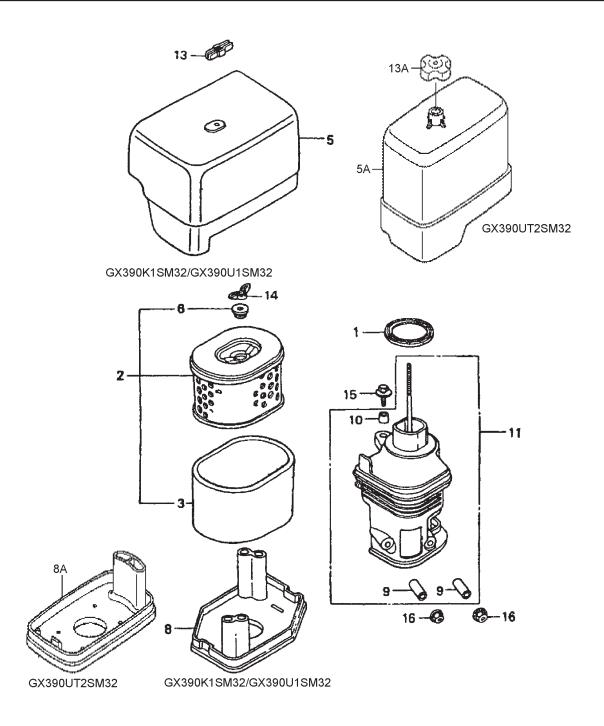
Juego de juntas, artículo 1 incluido con los artículos 6, 7, 12, 26 y 35

HONDA GX390 — CONJ. DE CARBURADOR

<u>NO.</u>		NOMBREDE LA PIEZA CONJUNTO DE JUNTAS CONJUNTO DE VÁLVULAS DE FLOTACIÓN	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
	16010ZE2812	CONJUNIO DE JUNIAS	1	
	16011ZA0931	CONJUNIO DE VALVULAS DE FLOTACION	1	
	16013ZA0931	CONJUNTO DE FLOTACIÓN	1	USADO EN LOS MOTORES ◊ Y ♣
	16013Z1C003	CONJUNTO DE FLOTACIÓN		
-	16016ZE0005	TORNILLO DE PRESIÓN PILOTO	1	USADO EN LOS MOTORES O Y &
	16016ZH7W01	TORNILLO DE PRESIÓN PILOTO	1	USADO EN EL MOTOR ❖
	6 16024ZE1811	CONJUNTO DE TORNILLOS DE DRENAJE	1	USADO EN LOS MOTORES ◊ Y ♣
	16024Z5T901	CONJUNTO DE TORNILLOS DE DRENAJE		
7#	16028ZK7591	CONJUNTO DE TORNILLOS	1	USADO EN LOS MOTORES O Y &
	16028Z5T901	CONJUNTO DE TORNILLOS	1	USADO EN EL MOTOR ❖
8#	16044ZE3W20	CONJUNTO DE ESTRANGULADOR		
8#%		CONJUNTO DE ESTRANGULADOR		
9	16100ZF6V01	CONJ. DE CARBURADOR, BE85B B (MOTORES \Diamond Y \bullet		
9	16100Z5T901	CONJ. DE CARBURADOR, BE88A A (MOTOR ❖)		INCLUYE ARTICULOS CON %
10#	16124ZE0005	TORNILLO DE TOPE DEL ACELERADOR	1	
11#	16166ZF6V00	BOQUILLA PRINCIPAL		
	16166Z5T901	BOQUILLA PRINCIPAL		
	16955283000	EMPAQUETADURA DE TAZA	1	REEMPLAZA N/P 16173001004
13	16211ZF6000	AISLADOR DE CARBURADOR	1	USADO EN LOS MOTORES ◊ Y ♣
13	16211Z5T000	AISLADOR DE CARBURADOR	1	USADO EN EL MOTOR ❖
14	16220ZA0702	COMP. DE ESPACIADOR DE CARBURADOR	1	
15	16221ZF6800	EMPAQUETADURA DE CARBURADOR		
15	16220ZA0702	EMPAQUETADURA DE CARBURADOR		
16	16221ZF6800	EMPAQUETADURA DE CARBURADOR	1	USADA EN LOS MOTORES ◊ Y ♣
16	16212Z5T000	EMPAQUETADURA DE AISLADOR	1	USADA EN EL MOTOR ❖
21	16610ZE1000	COMP. DE PALANCA DE ESTRANGULADOR	1	INCLUYE ARTICULOS CON ♥
	16953ZE1812	PALANCA DE LLAVE	1	
	16954ZE1812	PLACA DE AJUSTE DE PALANCA	1	
	16956ZE1811	RESORTE DE PALANCA DE LLAVE	1	
	16957ZE1812	EMPAQUETADURA DE LLAVE DE COMBUSTIBLE	1	
	16967ZE0811	TAZA DE COLADOR DE COMBUSTIBLE	1	
	93500030060H	TORNILLO DE 3X6	3	REEMPLAZA N/P 93500030061H
	9430520122	PASADOR DE RESORTE DE 2X12	1	
34#	99101ZH80920	SURTIDOR PRINCIPAL #92		
	99101ZH80980	SURTIDOR PRINCIPAL #98		
	99204ZA00450	CONJUNTO DE SURTIDORES PILOTO #45		
	99204ZE00380	CONJUNTO DE SURTIDORES PILOTO #38	1	USADOS EN EL MOTOR �
36#	16015ZE8005	CONJUNȚO DE CÁMARAS DE		,
		FLOTACIÓN (MOTORES ◊ Y ♣)	1	INCLUYE ARTICULOS CON @
	16015Z5T901	CONJUNTO DE CÁMARAS DE FLOTACIÓN(MOTOR *	🖎)1	INCLUYE ARTICULOS CON \$
38#%	16172ZE3W10	CONJUNTO DE COLLARES	1	,
39#	16016ZH7W01	CONJUNTO TORNILLOS, (GX390K1SM32 SOLAMEN		
40%@	16141Z0S003	ARANDELA PLANA (DRENAJE DE 6.2X10.7)	1	USADO EN EL MOTOR �

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE FILTRO DE AIRE

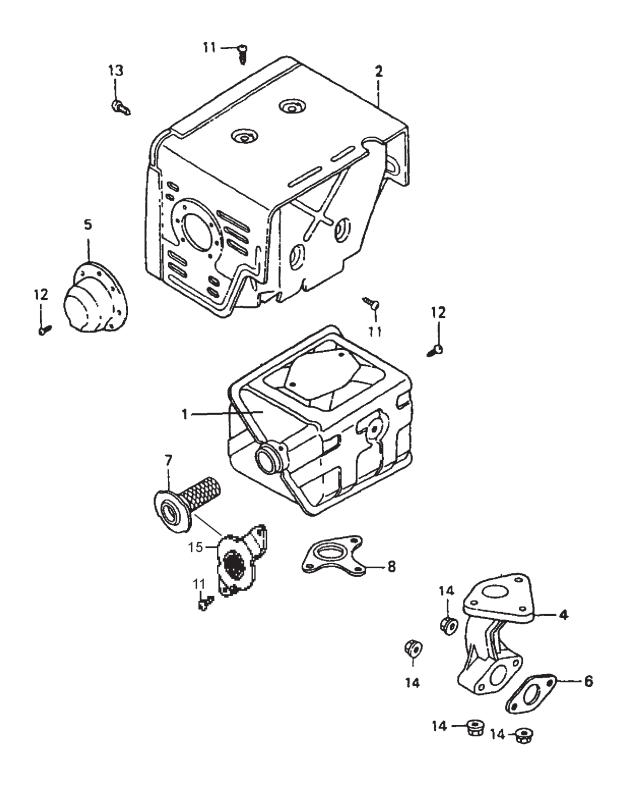


HONDA GX390 — CONJ. DE FILTRO DE AIRE

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1◊♣	16271ZE2010	EMPAQUETADURA DE CODO	1	
1❖	17417Z5T000	EMPAQUETADURA DE CODO	1	
2	17210ZE3505	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON %
3%	17218ZE3505	FILTRO EXTERIOR	1	
5◊♣	17231ZE3W001	CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE	1	
5A ❖	17231Z5T000	CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE	1	
6%	17232891000	OJAL DEL FILTRO DE AIRE	1	
8◊♣	17235ZH9N001	NARIZ DEL SILENCIADOR	1	
8A ❖	17235Z5T000	NARIZ DEL SILENCIADOR	1	
9\$	17238ZE2310	COLLAR DEL FILTRO DE AIRE	2	
10\$	17239ZE1000	COLLAR (B) DEL FILTRO DE AIRE	1	
11◊♣	17410ZH9N00	COMP. DÈ CODO DEL FILTRO DE AIRE		
11�	17410Z5T000	COMP. DE CODO DEL FILTRO DE AIRE	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON \$
13◊♣	0037806000	TUERCA DE OREJAS DE 6 MM, NEGRA	1	REEMPLAZA N/P 90203ZA0800
13A ❖	90202Z2E000	PERILLA DE LA CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE	1	
14	90325044000	TUERCA DE OREJAS	2	
15◊♣	90009ZE2003	PERNO DE ARANDELA DE 6X22	1	
15❖	90009Z1C000	PERNO DE ARANDELA DE 6X22	1	
16	9405006000	TUERCA EMBRIDADA DE 6 MM	2	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE SILENCIADOR

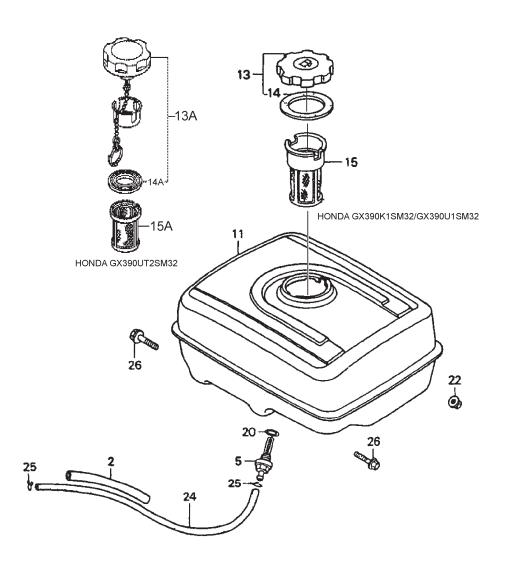


HONDA GX390 — CONJ. DE SILENCIADOR

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
1◊♣	18310ZE2W61	COMP. DE SILENCIADOR	1	
1❖	18310Z5T000	COMP. DE SILENCIADOR	1	
2◊♣	18320ZE2W62	COMP. DE PROTECTOR DEL SILENCIADOR	1	REEMPLAZAN/P18320ZE2W61
2 *	18320Z5T000	COMP. DE PROTECTOR DE SILENCIADOR	1	
4◊♣	18330ZE2W00	TUBERÍA DE GASES DE ESCAPE	1	
4 *	18331Z5T000	TUBERÍA DE GASES DE ESCAPE	1	
5	18331ZE3811	TAPA DE SILENCIADOR	1	
6	18333ZF6W01	EMPAQUETADURA EXT. TUBERÍA	1	
7◊♣	18355ZE2W00	APAGALLAMAS	1	
7❖	18350Z5T800	APAGALLAMAS	1	
8◊♣	18381ZE2W10	EMPAQUETADURA DE APAGALLAMAS DEL SILENCIADOR	1	
8 *	18381ZE2801	EMPAQUETADURA DE APAGALLAMAS DEL SILENCIADOR	1	
11	90050ZE1000	TORNILLO DE ROSCADO DE 5X8	4	
12	90055ZE1000	TORNILLO DE ROSCADO DE 4X6	3	
13	90006ZE2000	TORNILLO DE ROSCADO DE 6X10	1	
14	9405008000	TUERCA EMBRIDADA M8	5	
15❖	18336ZE3000	COMP. DE DEFLECTOR EMBRIDADO	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

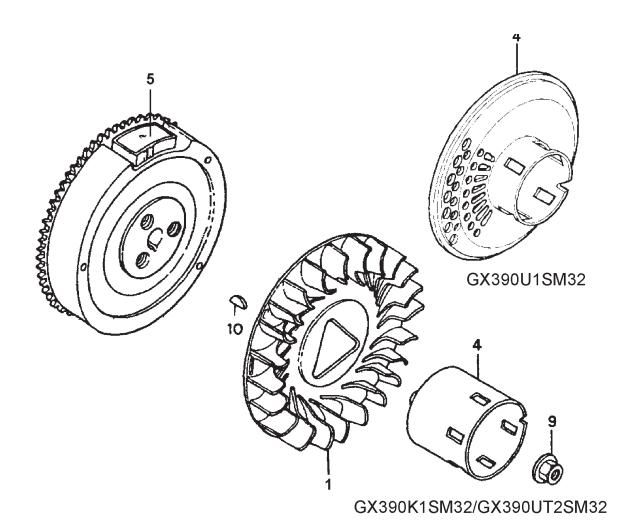


HONDA GX390 — CONJ. DE TANQUE DE COMBUSTIBLE

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
2	16854ZH8000	SOPORTE DE CAUCHO (107 MM)	1	
5◊♣	16955ZE1000	JUNTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	1	
5❖	16955ZE1010	JUNTA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE	1	
11◊♣	17510ZE3030ZA	TANQUE COMP. DE COMBUSTIBLE, NH1 (NEGRO)	1	REEMPLAZAN/P17510ZE3010ZA
11v	17510Z5T000ZA	TANQUE COMP. DE COMBUSTIBLE, NH1 (NEGRO)	1	
13◊♣	17620ZH7023	TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE CP		
13A ❖	17620Z4H030	TAPA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE CP		
14◊#	17631329003	EMPAQUETADURA	1	REEMPLAZA N/P 17631ZH7003
14A ❖ %	17631Z0T801	EMPAQUETADURA	1	
15◊	17672ZE2W01	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1	
15A ♣❖	17672Z4H000	FILTRO DE COMBUSTIBLE	1	
20	91353671003	JUNTA TÓRICA DE 14 MM	1	REEMPLAZA N/P 91353671004
22	9405008000	TUERCA EMBRIDADA M8	2	
24◊	950014523540	TUBO DE COMBUSTIBLE DE 4.5X235	1	
24 🚓	91424Z5L802	TUBO DE COMBUSTIBLE DE 4.5X235	1	REEMPLAZA N/P 91424Z5L801
24*	91424Z5T003	TUBO DE COMBUSTIBLE DE 4.5X235	1	
25◊	9500202080	PRESILLA DE TUBO	2	
25♣❖	950024080008	PRESILLA DE TUBO	2	
26	957010802500	PERNO EMBRIDADO DE 8X25	2	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE VOLANTE

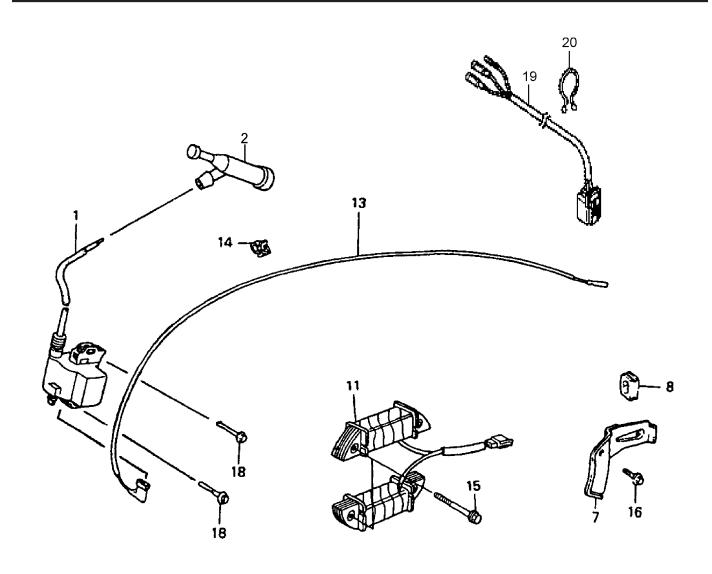


HONDA GX390 — CONJ. DE VOLANTE

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1	19511ZE3000	VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO	1	
4◊❖	28451ZE3W01	POLEA DEL MOTOR DE ARRANQUE	1	
4*	28450ZE3W11	POLEA DEL MOTOR DE ARRANQUE	1	
5◊♣	31100ZE3W01	COMP. DE VOLANTE	1	
5 *	31110Z5T840	COMP. DE VOLANTE	1	
9	90201ZE3V00	TUERCA ESPECIAL DE16 MM	1	
10	90741ZE2000	CHAVETA WOODRUFF ESPECIAL DE 25X18	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE BOBINA DE ENCENDIDO

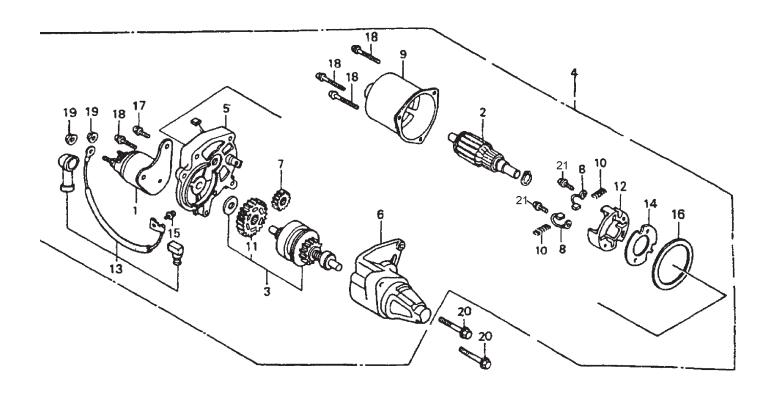


HONDA GX390 — CONJ. DE BOBINA DE ENCENDIDO

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1◊♣	30500ZF6W03	CONJ. DE BOBINA DE ENCENDIDO	1	
1❖	30500Z5T003	CONJ. DE BOBINA DE ENCENDIDO	1	
2◊♣	30600ZE1013	TAPA DE BUJÍA	1	
2*	30600ZE1013	TAPA DE BUJÍA	1	
7	31511ZE3000	CORDÓN DE SUJECIÓN	1	
8	31512ZE2000	CORDÓN DE OJAL	1	
11	31630ZE2861	CONJ. DE BOBINA DE CARGA (10A)	1	
13◊♣	36101ZE2701	CORDÓN DE INTERRUPTOR DE PARADA (430 MM)	1	
14◊♣	36103ZE1000	PORTADOR DE CORDÓN DE INTERRUPTOR DE PARADA	1	
15	90012888000	PERNO EMBRIDADO	4	
16	90013883000	PERNO EMBRIDADO DE 6X12	1	
18	90015883000	PERNO EMBRIDADO DE 6 X 28	2	
19	2110Z5T810	CONJ. DE ARNÉS DE CABLES DEL MOTOR	1	
20	90630751000	PRESILLA DE TRABA DE BOLSILLO	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX690RTAF — CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE

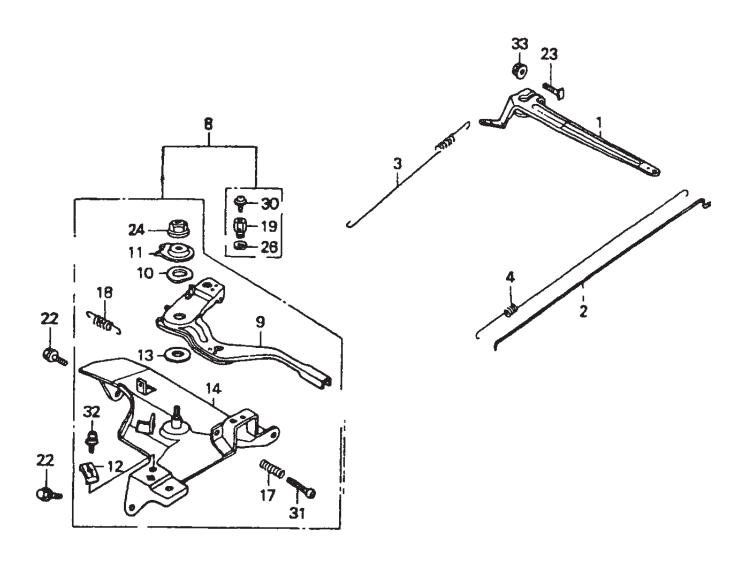


HONDA GX690RTAF — CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE

NO. 1#	NO. DE PIEZA 31204ZA0003	NOMBREDE LA PIEZA CONJ. DE CONTACTOR	<u>CANT.</u> 1	OBSERVACIONES
2#	31206ZE3003	COMP. DE INDUCIDO	1	
3#	31207ZE3003	EMBRAGUE COMP. DE SOBREMARCHA.	1	
4	31210ZE3023	UNIDAD DE MOTOR DE ARRANQUE	1	INCLUYE ARTICULOS CON # REEMPLAZA EL N/P 31210ZE3013
5#	31211ZE2003	SOPORTE CENTRAL	1	
6#	31212ZE3003	SOPORTE DELANTERO	1	
7#	31213ZE2003	PIÑÓN DE IMPULSIÓN	1	
8#	31215ZE2003	ESCOBILLA	2	
9#	31218ZE3003	COMP. DE YUGO	1	
10#	31219ZE2003	RESORTE DE RETORNO DE ESCOBILLA	4	
11#	31222ZE3791	ENGRANAJE REDUCTOR	1	
12#	31231ZE2003	PORTADOR DE ESCOBILLAS	1	
13#	31232ZE3003	CABLE DE CUBIERTA DE AGUA	1	
14#	31233ZE2003	AISLANTE	1	
15#	90110ZE2003	ARANDELA DE TORNILLO DE 4X6	1	
16#	91601ZE2003	EMPAQUETADURA	1	
17#	90007ZE2003	PERNO DE ARANDELA DE 5X14	2	
18#	938920503208	TORNILLO DE ARANDELA DE 5X32	4	REEMPLAZA N/P 938920503218
19#	9407006080	TUERCA DE ARANDELA DE 6 MM	2	
20	957010803508	PERNO EMBRIDADO DE 8X35	2	
21#	31219ZE3003	TORNILLO DE ARANDELA DE 4X14	2	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE CONTROL

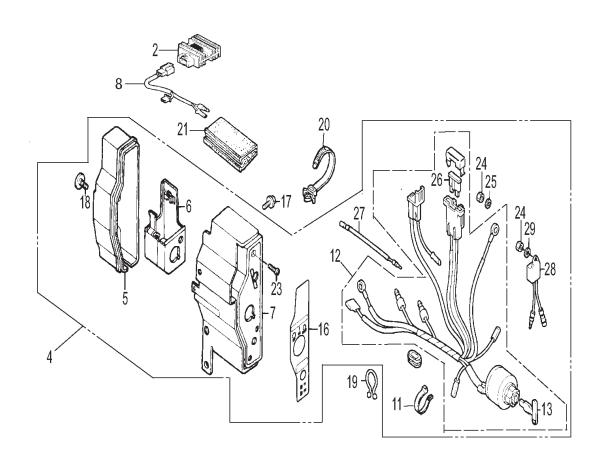


HONDA GX390 — CONJ. DE CONTROL

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	OBSERVACIONES
1	16551ZE3000	BRAZO DE REGULADOR	1	
2	16555ZE3000	VARILLA DE REGULADOR	1	
3	16561ZE3000	RESORTE DE REGULADOR	1	
4	16562ZE3000	RESORTE DE RETORNO DE ACELERADOR	1	
8◊♣	16570ZE3W10	CONJ. DE CONTROL (REMOTO)	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON #
8�	16500Z5T306	CONJ. DE CONTROL (REMOTO)	1	INCLUYE ARTÍCULOS CON #
9#	16571ZE3W00	PALANCA DE CONTROL	1	
10#	16574ZE1000	RESORTE DE PALANCA	1	
11#	16575ZE2W00	ARANDELA DE PALANCA DE CONTROL	1	
12#	16576891000	PORTADOR DE CABLE	1	
13#	16578ZE1000	ESPACIADOR DE PALANCA DE CONTROL	1	
14#	16581ZE3W00	BASE COMP. DE CONTROL	1	
14#	16580Z5T000	BASE COMP. DE CONTROL	1	
17#	16584883300	RESORTE DE AJUSTE	1	
18#	16592883310	RESORTE DE RETORNO DE CABLE	1	
19#	16594883010	PORTADOR DE CABLE	1	
22	90013883000	PERNO EMBRIDADO DE 6X12	2	
_	90015ZE5010	PERNO DEL BRAZO DEL REGULADOR	1	
23*		PERNO DEL BRAZO DEL REGULADOR TUERCA DE TRABA DE 6 MM PRESILLA CIRCULAR DE 5 MM TORNILLO DE 4X6	1	
24#	90114SA0000	TUERCA DE TRABA DE 6 MM	1	
26#	90605230000	PRESILLA CIRCULAR DE 5 MM	1	
30#	0043504060	TORNILLO DE 4X6	1	REEMPLAZAN/P93500040060H
31#	93500050320A	TORNILLO DE CABEZA REDONDEADA DE 5X32	1	
32#	0202005T125	TORNILLO DE 5X16	1	REEMPLAZA N/P93500050160A
33	9405006000	TUERCA EMBRIDADA DE 6 MM	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE CAJA DE CONTROL

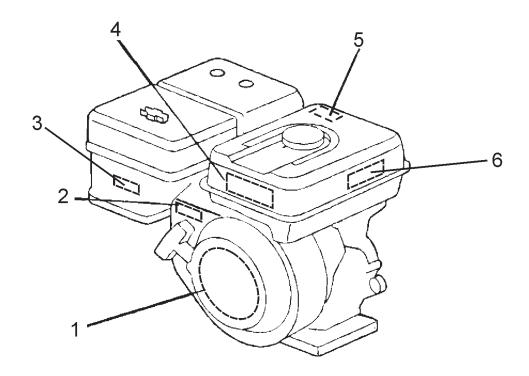


HONDA GX390 — CONJ. DE CAJA DE CONTROL

<u>NO.</u>	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA CONJ. DE REGULADOR DE RECTIFICADOR	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
2 4\$ 4\$ 5# 6# 7# 8	31600ZE2861 31610ZE3W33ZA 31610Z5S821ZB 31610ZE3W33ZA 31612ZE2003 31614ZE2003 31615ZE3003ZE 32110ZE2860 32902892003	CONJ. DE CAJA DE CONTROL, NH1 (NEGRO)	1 1 1 1 1 1	INCLUYE ARTÍCULOS CON # INCLUYE ARTÍCULOS CON # INCLUYE ARTÍCULOS CON #
12# 12# 13#% 16# 16# 16# 17	35100ZE2862	CONJ. DE INTERRUPTOR COMB. (\$\fomale Y \infty MOTORES) CONJ. DE INTERRUPTOR COMB. (\$\fomale MOTOR) CHAVETA COMP MARCA DE CAJA DE CONTROL (\$\fomale MOTOR) MARCA DE CAJA DE CONTROL (\$\fomale MOTOR) MARCA DE CAJA DE CONTROL (\$\fomale MOTOR) PERNO EMBRIDADO DE 6X12 TORNILLO ESPECIAL DE 6X12 PRESILLA DE TRABA DE BOLSILLO FLEJE DE CABLE DE 118 MM TUBO DE SUJETADOR DE 30 MM	- 1	INICITIVE ADTICULAÇÃON 0/
27# 28#	93500040120H 94001043900S 9411104800 9820031500 32197ZE1003 34150ZH7003	TORNILLO DE CABEZA REDONDEADA DE 4X12 TUERCA HEX. DE 4 MM ARANDELA DE TRABA DE 4 MM FUSIBLE DE HOJA (15A) SUBARNÉS UNIDAD DE ALERTA DE ACEITE	1 1 1 1 1 1 1 1	
29#	9410104800	ARANDELA PLANA DE 4 MM	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

HONDA GX390 — CONJ. DE ETIQUETA



HONDA GX390 — CONJ. DE ETIQUETA

NO.	NO. DE PIEZA	NOMBREDE LA PIEZA	CANT.	<u>OBSERVACIONES</u>
1◊	87521ZF6W01	EMBLEMA	1	
1 🚓	87521ZF6W04	EMBLEMA	1	
1*	87521Z5T000	EMBLEMA	1	
2	87532ZH7000	MARCA INDICADORA DE ACELERADOR	1	
3◊	87528ZE2810	MARCA DE ESTRANGULADOR (ANARANJADO)	1	
4◊	87522ZH9010	ETIQUETA DE PRECAUCIÓN AL OPERADOR	1	
4 🚓	87516ZH7010	ETIQUETA DE PRECAUCIÓN AL OPERADOR	1	
4 *	87519Z4H000	ETIQUETA DE PRECAUCIÓN AL OPERADOR	1	
5♣	87539Z0J000	MARCA, EX, PRECAUCIÓN (INGLÉS)	1	
6◊	87532ZH8810	MARCA DE ALERTA DE ACEITE	1	

- ♦ Honda GX390K1SM32
- ♣ Honda GX390U1SM32
- ❖ Honda GX390UT2SM32

TÉRMINOS Y CONDICIONES DE VENTA — PIEZAS

CONDICIONES DE PAGO

Condiciones de pago para las piezas son de 30 días.

POLÍTICA DE MERCANCÍAS

Todos los artículos pedidos se enviarán o cobrar por adelantado con los cargos añadidos a la factura. Todos los envíos son F. O. B. En el punto de origen. Responsabilidad de Multiquip cesa cuando un manifiesto firmado se ha obtenido a partir de la portadora, y cualquier reclamación por daños o escasez debe resolverse entre el consignatario y el porteador.

PEDIDO MÍNIMO

El coste mínimo para los pedidos de Multiquip neto es de \$15.00. Se les solicitará a los clientes para obtener instrucciones sobre el manejo de las órdenes de no cumplir con este requisito.

POLÍTICA BIENES DEVUELTOS

Los envíos de devolución será aceptada y el crédito será permitido, sin perjuicio de las disposiciones siguientes:

- Autorización de Devolución de Material deberá ser aprobada por Multiquip antes de su envío.
- Para obtener un número de Autorización de devolución de materiales, una lista de Ventas de piezas Multiquip tema que define los números, las cantidades y las descripciones de los elementos que se van a devolver.
 - Los números de piezas y la descripción debe coincidir con la actual lista de precios de piezas.
 - La lista debe ser escrito o generado por ordenador.
 - c. La lista debe indicar el motivo(s) de la devolución.
 - d. La lista debe hacer referencia al pedido de ventas(s) o de la factura(s) en virtud de la cual los elementos se compró originalmente.
 - e. La lista debe incluir el nombre y número de teléfono de la persona que solicita la devolución.
- Una copia de la Autorización de Devolución de Material deberá acompañar el envío de retorno.

- Transporte a cargo del remitente. Todas las piezas deben ser devueltas a portes pagados de Multiquip designado punto de recepción.
- Las piezas deben estar en nueva y condición de reventa, en el paquete original Multiquip (si los hay), y números de pieza con Multiquip claramente marcados.
- Los siguientes elementos no se pueden devolver.
 - Piezas obsoletas. (Si hay un elemento en la lista de precios y espectáculos como siendo sustituido por otro tema, es obsoleto.)
 - Las piezas con una vida útil limitada (como las juntas, retenes, juntas tóricas y otras piezas de goma) que fueron comprados hace más de seis meses antes de la fecha de regreso.
 - Cualquier elemento de línea con un precio neto del concesionario de menos de \$5.00.
 - d. Artículos de la orden especial.
 - e. Los componentes eléctricos.
 - f. Pintura, productos químicos y lubricantes.
 - g. Adhesivos y productos de papel.
 - h. Los artículos adquiridos en los kits.
- El remitente será notificado de cualquier material recibido que no es aceptable.
- Este tipo de material se celebrará durante cinco días hábiles a partir de la notificación, en espera de instrucciones. Si no se recibe una respuesta dentro de los cinco días siguientes, el material será devuelto al remitente a su costa.
- Crédito en las piezas devueltas se publicarán en precio neto del concesionario en el momento de la compra original, menos un 15% la repoblación.
- En los casos en que un tema es aceptada, lo que el documento original de la compra no puede ser determinado, el precio se basa en el precio de lista que fue efectiva doce meses antes de la RMA.

 Crédito emitidas se aplicará a las compras futuras.

PRECIOS Y DESCUENTOS

Los precios están sujetos a cambios sin previo aviso. Los cambios de precios son eficaces en una fecha concreta y todos los pedidos recibidos a partir de esa fecha serán facturados según el precio revisado. Las rebajas de la caída de los precios y tarifas de los incrementos de precios no se efectuará por existencias en el momento de cualquier cambio de precios.

Multiquip se reserva el derecho de citar, y vender directamente a los organismos gubernamentales, y al fabricante de equipo original las cuentas que utilizan nuestros productos como parte integral de sus propios productos.

ACELERAR SERVICIO ESPECIAL

\$35.00 Recargo será agregado a la factura de manejo especial como el autobús los envíos, envío certificado o en casos donde Multiquip debe entregar personalmente las partes al portador.

LAS LIMITACIONES DE RESPONSABILIDAD DEL VENDEDOR

Multiquip no será responsable de los daños y perjuicios a continuación en exceso del precio de compra del elemento con respecto a los daños y perjuicios que se reclaman, y en ningún caso Multiquip será responsable de la pérdida de beneficios o la buena voluntad o de cualquier otro especial, daños consecuenciales o incidentales.

LIMITACIÓN DE LAS GARANTÍAS

Ninguna garantía, expresa o implícita, en relación con la venta de piezas o accesorios comerciales ni de cualquier motor fabricado por Multiquip no. Dichas garantías en relación con la venta de nuevos, unidades completas se realizan exclusivamente por una declaración de garantía incluida con dichas unidades, y Multiquip no asume ni autoriza a ninguna persona a asumir ninguna otra obligación o responsabilidad en relación con la venta de sus productos.

Efectiva: 22 de febrero de 2006

NOTAS

MANUAL DE OPERACIÓN Y PIEZAS

ASI SE OBTIENE ASISTENCIA

TENGA A MANO EL MODELO Y EL NÚMERO DE SERIE AL LLAMAR

ESTADOS UNIDOS

Multiquip Corporate Office MQ Parts Department

 18910 Wilmington Ave.
 Tel. (800) 421-1244
 800-427-1244
 Fax: 800-672-7877

 Carson, CA 90746
 Fax (310) 537-3927
 310-537-3700
 Fax: 310-637-3284

Contacto: mq@multiquip.com

Asistencia técnica

Departamento de servicio Departamento de garantía

800-421-1244 Fax: 310-537-4259 800-421-1244 Fax: 310-943-2249

310-537-3700 310-537-3700

800-478-1244 Fax: 310-943-2238

CANADA

<u>CANADA</u> <u>REINO UNIDO</u>

Multiquip (UK) Limited Head Office

 4110 Industriel Boul.
 Tel: (450) 625-2244
 Unit 2, Northpoint Industrial Estate,
 Tel: 0161 339 2223

 Laval, Quebec, Canada H7L 6V3
 Tel: (877) 963-4411
 Globe Lane,
 Fax: 0161 339 3226

 Contacto: jmartin@multiquip.com
 Fax: (450) 625-8664
 Dukin ield, Cheshire SK16 4UJ

Dukin ield, Cheshire SK16 4UJ Contacto: sales@multiquip.co.uk

© COPYRIGHT 2015, MULTIQUIP INC.

Multiquip Inc, el logotipo MQ y el logotipo Whiteman son marcas registradas de Multiquip Inc. y no pueden utilizarse, reproducirse ni alterarse sin permiso por escrito. Las demás marcas comerciales son propiedad de sus propietarios respectivos y se usan con permiso.

Este manual DEBE acompañar el equipo en todo momento. Este manual se considera como parte permanente del equipo y debe permanecer con la unidad si se vende.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicacion estaban en vigencia en el momento de la aprobación para la impresión. Las ilustraciones, las descripciones, las referencias y los datos técnicos incluidos en este manual sirven como guía solamente y no pueden considerarse como obligatorios. Multiquip Inc. se reserva el derecho de descontinuar o cambiar las especificaciones, el diseño o la información publicada en esta publicación en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Su distribuidor local es:

