

# MANUAL DE OPERACIÓN Y PIEZAS



*Mikasa* **SERIE**  
**MODELO MTX80HDR**  
**APISONADOR**  
**(MOTOR DE GASOLINA HONDA GXR120RT-KRBF)**

Revisión No. 3 (5/SEP/19)

Para encontrar la última revisión de esta publicación, visite nuestro sitio web en: [www.multiquip.com](http://www.multiquip.com)



ESTE MANUAL DEBE ACOMPAÑAR EL EQUIPO EN TODO MOMENTO.

# ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65

---





## Apisonador MTX80HDR

Advertencia de la proposición 65 .....	2
Índice .....	4
Información de seguridad .....	5-8
Especificaciones .....	9
Emisiones de ruido y vibraciones .....	10
Información general .....	11
Componentes .....	12
Motor básico .....	13
Inspección .....	14
Operación .....	15-16
Mantenimiento .....	17
Resolución de problemas .....	18-20
Explicación del código en la columna de comentarios .....	22
Piezas de repuesto recomendadas .....	23

## Dibujos de los componentes

Conjunto de placa de identificación y calcomanías .....	24-25
Conjunto de cárter y motor .....	26-29
Conjunto de cilindro guía .....	30-31
Conjunto de pistón .....	32-33
Conjunto de tanque de combustible y asa .....	34-35
Conjunto de palanca de combinación .....	36-37
Conjunto de herramientas .....	38-39

## MOTOR HONDA GXR120RTKRBF

Conjunto de camisa de cilindro .....	40-41
Conjunto de cubierta de cárter .....	42-43
Conjunto de cigüeñal .....	44-45
Conjunto de pistón y biela .....	46-47
Conjunto de árbol de levas .....	48-49
Conjunto de motor de arranque de retroceso ..	50-51
Conjunto de cubierta de ventilador .....	52-53
Conjunto de carburador .....	54-55
Conjunto de silenciador .....	56-57
Conjunto de encendido de volante .....	58-59
Conjunto de control .....	60-61
Conjunto de herramientas y etiquetas .....	62-63

### AVISO

Las especificaciones y los números de piezas están sujetos a cambios sin previo aviso.

# INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

No opere ni efectúe servicio del equipo antes de leer todo el manual. Se deben seguir las precauciones de seguridad en todo momento al operar este equipo. De no leer y entender los mensajes de seguridad y las instrucciones de operación se podrían provocar lesiones personales.



## MENSAJES DE SEGURIDAD

Los cuatro mensajes de seguridad mostrados abajo le informarán de los posibles peligros que podrían lesionarle a usted o a otros. Los mensajes de seguridad tratan específicamente del nivel de exposición para el operador y van precedidos de una de cuatro palabras: **PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, **PRECAUCIÓN** o **AVISO**.

## SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

 <b>PELIGRO</b>
Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, <b>OCASIONARÁ</b> la <b>MUERTE</b> o <b>LESIONES GRAVES</b> .
 <b>ADVERTENCIA</b>
Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, <b>PODRÍA OCASIONAR</b> la <b>MUERTE</b> o <b>LESIONES GRAVES</b> .
 <b>PRECAUCIÓN</b>
Indica una situación peligrosa que, de no evitarse, <b>PODRÍA OCASIONAR LESIONES MENORES</b> o <b>MODERADAS</b> .
<b>AVISO</b>
Trata de prácticas que no están relacionadas con las lesiones personales.

Los peligros potenciales asociados con la operación de estos equipos tendrán símbolos de peligro que pueden aparecer en todo este manual junto con mensajes de seguridad.

Símbolo	Peligro de seguridad
	Peligros de gases de escape mortales
	Peligros de combustible explosivo
	Peligros de quemaduras
	Peligros respiratorios
	Peligros accidentales de arranque
	Riesgos oculares y auditivos

# INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

## SEGURIDAD GENERAL

### ⚠ PRECAUCIÓN

- No opere **NUNCA** este equipo sin ropa protectora, gafas a prueba de quebraduras, protectores respiratorios, protectores de oídos, botas con puntas de acero apropiadas y otros dispositivos protectores requeridos por los reglamentos laborales o locales y estatales.



- No opere **NUNCA** este equipo cuando no se sienta bien debido a fatiga, enfermedades o cuando esté tomando medicinas.



- No opere **NUNCA** este equipo bajo la influencia de drogas o alcohol.



- Compruebe **SIEMPRE** los equipos para ver si hay roscas aflojadas o pernos antes del arranque.
- **NO** use los equipos por ninguna razón que no sean los fines o aplicaciones previstos.

### AVISO

- Solo las personas capacitadas y adiestradas mayores de 18 años deben operar estos equipos.
- Siempre que sea necesario, reemplace la placa de identificación y las calcomanías de operación y seguridad cuando resulte difícil leerlas.
- El fabricante no asume ninguna responsabilidad por ningún accidente que se deba a modificaciones de los equipos. La modificación no autorizada de los equipos anulará todas las garantías.

- No use **NUNCA** accesorios no recomendados por Multiquip para estos equipos. Pueden dañarse los equipos y se puede lesionar el usuario.

- Sepa **SIEMPRE** dónde está el **extintor de incendios** más cercano.



- Sepa **SIEMPRE** dónde está el **botiquín de primeros auxilios** más cercano.



- Sepa **SIEMPRE** dónde está el teléfono más cercano o tenga un teléfono en la obra. Además, debe saber los números de teléfono **de la ambulancia, del médico y el departamento**

de bomberos más cercanos. Esta información es muy valiosa para casos de emergencia.



## SEGURIDAD DEL APISONADOR

### ⚠ PELIGRO

- No opere **NUNCA** los equipos en una atmósfera explosiva o cerca de materiales combustibles. Se podría producir una explosión o un incendio provocando **daños corporales graves o incluso la muerte.**



### ⚠ ADVERTENCIA

- No desconecte **NUNCA** ningún **dispositivo de emergencia o seguridad**. Estos dispositivos están diseñados para la seguridad del operador. La desconexión de estos dispositivos puede provocar lesiones graves, daños corporales o incluso la muerte. La desconexión de cualquiera de estos dispositivos anulará todas las garantías.
- **NO** use esta máquina en un terreno que sea más duro de lo que la máquina pueda soportar, o para hincar pilotes o apisonar lechos de rocas. Además, el uso de la máquina en terrenos inclinados, como en el lado de un talud, puede desestabilizar la máquina y causar un accidente. También puede resultar en el desgaste prematuro de la máquina debido a cargas desiguales en la máquina.

Use la máquina con confianza para apisonar tierra y arena, suelo, grava y asfalto. **NO** use la máquina para los otros tipos de trabajos.

### ⚠ PRECAUCIÓN

- No lubrique **NUNCA** componentes ni trate de efectuar el servicio de una máquina en marcha.

### AVISO

- Mantenga **SIEMPRE** la máquina en condiciones de marcha apropiadas.
- Repare los daños de la máquina y reemplace cualquier pieza rota de inmediato.
- Almacene **SIEMPRE** los equipos apropiadamente cuando no se usen. Los equipos deben almacenarse en un lugar limpio y seco fuera del alcance de los niños y del personal no autorizado.

# INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

## SEGURIDAD DEL MOTOR

### ⚠ PELIGRO

- Los gases de escape del combustible del motor contienen monóxido de carbono venenoso. Este gas es incoloro e inodoro y puede causar la muerte si se inhala..
- El motor de este equipo requiere un flujo libre de aire de enfriamiento adecuado. No opere **NUNCA** este equipo en un área encerrada o estrecha donde se limite el flujo libre de aire. Si se limita el flujo de aire, se producirán lesiones personales y daños materiales en los equipos o el motor.



### ⚠ ADVERTENCIA

- **NO** ponga las manos ni los dedos dentro del compartimiento del motor cuando el motor esté en marcha.
- No opere **NUNCA** el motor con los protectores o guardas térmicos quitados.
- **NO** quite el tapón de drenaje de aceite del motor mientras el motor esté caliente. El aceite caliente saldrá con fuerza del tanque de aceite y escaldará a cualquier persona de los alrededores generales del apisonador.



### ⚠ PRECAUCIÓN

- No toque **NUNCA** el múltiple del escape, el silenciador o el cilindro cuando estén calientes.. Deje enfriar estas piezas antes de efectuar el servicio en el equipo.



### AVISO

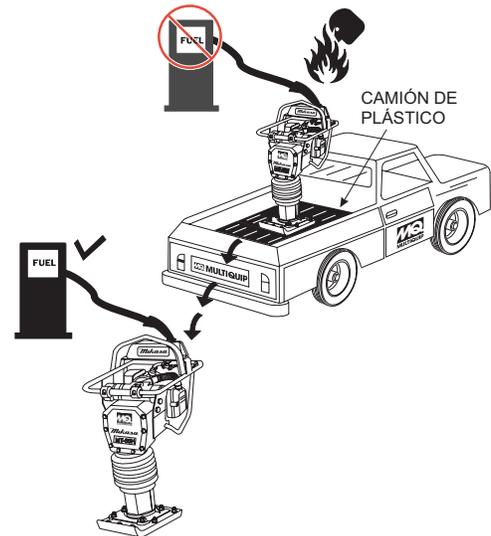
- No haga funcionar **NUNCA** el motor sin un filtro de aire o con un filtro de aire sucio. Se pueden producir daños importantes en el motor. Efectúe el servicio frecuente del filtro de aire para impedir el funcionamiento defectuoso del motor.
- No manipule indebidamente **NUNCA** los ajustes de fábrica del motor ni del regulador del motor. Se pueden producir daños en el motor o los equipos si se opera a velocidades superiores a la máxima permisible.



## SEGURIDAD DEL COMBUSTIBLE

### ⚠ PELIGRO

- **NO** añada combustible al equipo si está dentro de la caja del camión con un forro de plástico. Existe la posibilidad de una explosión o un incendio debido a la electricidad estática.



- **NO** arranque el motor cerca de combustible o fluidos combustibles derramados. El combustible es muy inflamable y sus vapores pueden causar una explosión si se inflama.
- Reabastezca **SIEMPRE** en un área bien ventilada, alejada de chispas y llamas abiertas.
- Tenga **SIEMPRE** mucho cuidado al trabajar con líquidos inflamables.
- **NO** llene el tanque de combustible mientras el motor esté en marcha o caliente.
- **NO** llene el tanque excesivamente, ya que el combustible derramado podría inflamarse si se pone en contacto con piezas del motor calientes o chispas del sistema de encendido.
- Almacene el combustible en recipientes apropiados, en áreas bien ventiladas y lejos de chispas y llamas.
- No use **NUNCA** combustible como agente de limpieza.
- **NO** fume alrededor o cerca de los equipos. Podría producirse un incendio o una explosión debido a los vapores de combustible o si el combustible se derrama en un motor caliente.



## SEGURIDAD DE TRANSPORTE

### PRECAUCIÓN

- No deje **NUNCA** a ninguna persona ni animal pararse debajo de los equipos mientras se levantan.

### AVISO

- Antes de levantar, asegúrese de que las piezas (gancho y aislador de vibraciones) de los equipos no estén dañadas ni falten ni estén aflojados los tornillos.
- Asegúrese siempre de que el gancho de izado esté debidamente sujeto a la grúa o dispositivo de izado del equipo.
- Apague **SIEMPRE** el motor antes del transporte.
- No levante **NUNCA** el equipo con el motor en marcha.
- Apriete bien la tapa del tanque de combustible y cierre la llave de combustible para impedir el derrame de combustible.
- Use un cable (metálico o cuerda) de levantamiento de fuerza suficiente.
- Use un gancho de suspensión de un punto y levante recto hacia arriba.
- **NO** levante la máquina a alturas innecesarias.
- Amarre **SIEMPRE** el equipo durante el transporte fijando el equipo con una cuerda.
- No deje nunca a ninguna persona ni animal pararse debajo de los equipos mientras se levantan.

## SEGURIDAD MEDIOAMBIENTAL

### AVISO

- Evacue debidamente los desechos peligrosos. Entre otros ejemplos de desechos potencialmente peligrosos están el aceite de motor usado, el combustible y los filtros de combustible. 
- **NO** use recipientes de alimentos o plástico para evacuar los desechos peligrosos.
- **NO** vierta desechos, aceite o combustible directamente en el suelo, en un drenaje ni en ninguna extensión de agua.

**Tabla 1. Especificaciones del apisonador**

Altura total	40.43" (1027 mm)
Ancho total	13.78" (350 mm)
Longitud total	31.02" (788 mm)
Tamaño de la zapata (A x L)	13.4" x 11.2" (340 x 285 mm)
Capacidad del tanque de combustible	2.7 cuartos de gal (2.5 litros)
Capacidad de aceite de lubricación	0.8 cuartos de gal (0.75 litros)
Nº de impactos por segundo	10.7 - 11.5
Fuerza del impacto	2,855 lbf (12.7 kN)
Carrera de la placa del impacto	2" - 3.15" (50 - 80 mm)
Peso en orden de trabajo	181 lb (82 kg)

**Tabla 2. Especificaciones del motor**

Modelo	Motor Honda GXR120RTKRB
Tipo	Motor de gasolina de un solo cilindro de 4 tiempos, árbol de levas superior, enfriado por aire
Cilindrada	7.4 pulg <sup>3</sup> (121 cc)
Potencia de salida máxima	3.6 hp/3,600 rpm (2.7 kW)
Velocidad regulada máx., sin carga	3,800 a 4,100 rpm
Sistema de enfriamiento	Enfriado por aire
Capacidad de aceite del motor	0.3 cuartos de gal (0.28 litros)
Combustible	Gasolina sin plomo
Lubricante para el motor	Aceite de automóvil; clase SE o superior
Sistema de arranque	Motor de arranque de retroceso
Tipo de bujía	NGK CR5HSB/DENSOV16 FSR-VB

# EMISIONES DE RUIDO Y VIBRACIONES

**Tabla 3. Emisiones de ruido y vibraciones**

Nivel de potencia acústica medida en dB(A)	104
Nivel de potencia acústica garantizada en dB(A)	107
Nivel de presión acústica garantizada en el puesto del operador en dB(A)	94
Vibraciones en manos y brazos en m/s <sup>2</sup>	5.6

## NOTAS:

1. *Se prueba el nivel de presión acústica en los productos según las Directivas Europeas 2000/14/EC y 2005/88/EC, relacionadas con emisiones de ruido en el medio ambiente por equipos para usar al aire libre.*
2. *Se prueba el nivel de vibraciones en manos y brazos en los productos según las Directivas Europeas 2002/44/EC y EN500-4 y ISO5349-1:2001, ISO 5349-2:2001.*

El apisonador Multiquip MTX80HDR es una potente herramienta de compactación capaz de ejercer una fuerza tremenda mediante impactos consecutivos sobre una superficie del terreno. Entre sus aplicaciones se incluye compactación del suelo para carreteras, taludes y depósitos así como rellenos para tuberías de gas, tuberías de agua y trabajos de instalación de cables.

La fuerza de impacto del apisonador nivela y compacta huecos de modo uniforme entre partículas del suelo para aumentar la densidad en seco.

El movimiento circular se convierte para crear una fuerza de impacto. El apisonador produce una fuerza de compactación potente en el pisón. Para mantener un rendimiento óptimo, son esenciales una operación y un servicio apropiados.

La unidad está equipada con un motor de gasolina enfriado por aire de cuatro tiempos. La transmisión de la potencia tiene lugar aumentando la velocidad del motor para conectar el embrague centrífugo.

Este apisonador usa un sistema de lubricación de baño en aceite. Compruebe siempre el nivel de aceite en la mirilla, en la parte trasera el pisón.

Antes de arrancar el apisonador identifique y entienda la función de los controles.

### PRECAUCIÓN



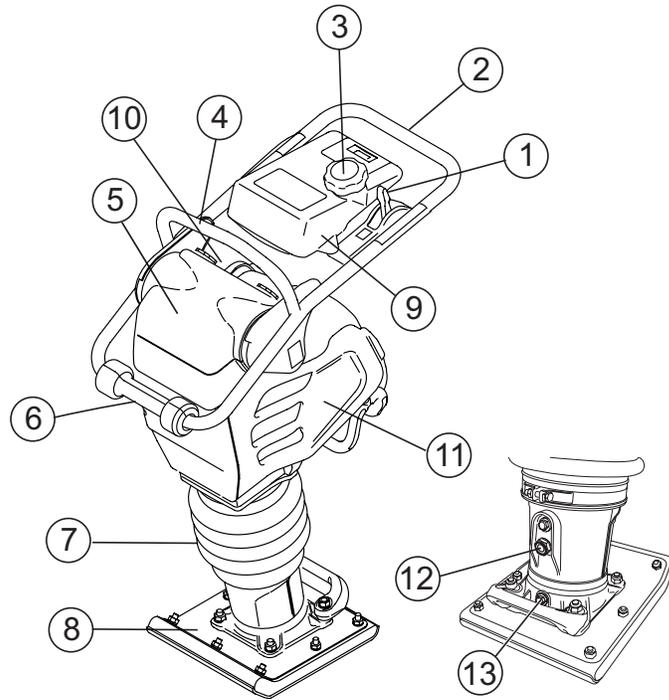
Antes de empezar la operación compruebe el asa de levantamiento para lo siguiente:

1. Asegúrese de que los pernos no estén dañados.
2. Asegúrese de que no haya rajaduras ni roturas en el asa.
3. Asegúrese de que no haya fisuras en la superficie. Si hay anomalías o daños, reemplace por otra nueva.

Para la operación:

Esta asa debe usarse para levantar la parte de la zapata de la máquina con el cuerpo apoyado sobre un costado en el terreno o en la caja del camión.

1. Use técnicas de levantamiento apropiadas para evitar lesiones de espalda. Esta asa es para el levantamiento manual.
2. No use esta asa como punto de levantamiento del apisonador. Use el punto de levantamiento de la parte superior de la máquina.
3. No mueva el apisonador con el asa de levantamiento y los rodillos delanteros más de 16 pies (5 metros).



**Figura 1. Apisonador MTX80HDR**

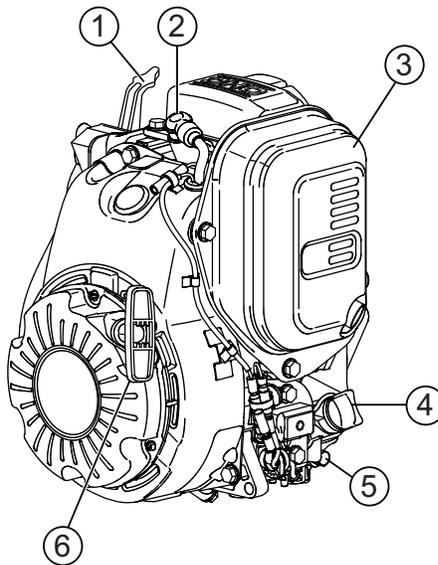
La Figura 1 muestra la ubicación de los controles y componentes del apisonador MTX80HDR. Las funciones de cada control se describen a continuación:

1. **Palanca de combinación (aceleración)** — Se usa para ajustar la velocidad (rpm) del motor. Mueva la palanca hacia adelante (**LENTO**) para reducir la velocidad del motor, mueva la palanca hacia atrás hacia el operador (**RÁPIDO**) para aumentar la velocidad. Opere siempre el apisonador a la velocidad máxima (rpm).
2. **Asa** — Para operar el apisonador, **AGARRE** el conjunto de asa firmemente por ambos lados.
3. **Tapa del tanque de combustible** — Quite esta tapa para añadir combustible sin plomo al tanque de combustible. Asegúrese de que la tapa esté bien sujeta. NO llene excesivamente.
4. **Gancho** — Se usa para levantar el asa para el transporte.
5. **Cubierta del depurador de aire** — Protege el depurador de aire, que impide que la suciedad y otros residuos entren en el motor.
6. **Rodillo** — Permite mover el apisonador fácilmente haciendo rodar la unidad.
7. **Fuelle** — Depósito para baño en aceite.
8. **Pisón** — Madera laminada con placa de acero templado para producir una amortiguación superior.
9. **Tanque de combustible** — Contiene el combustible de la unidad (hasta 2.7 cuartos de galón).
10. **Silenciador** — Reduce el ruido del motor cuando funciona.
11. **Motor** — Esta unidad usa un motor de gasolina Honda GXR120RT-KRBF.
12. **Indicador (mirilla) de aceite** — Indica el nivel de aceite en el depósito de baño de aceite.
13. **Válvula de drenaje** — Abra esta válvula para vaciar el aceite del fuelle.

## **ADVERTENCIA**



La adición de combustible al tanque debe llevarse a cabo solamente cuando se para el motor y ha tenido una oportunidad para enfriarse. En el caso de un derrame de combustible, NO trate de arrancar el motor hasta que se hayan limpiado completamente los residuos de combustible, y el área circundante del motor esté seca.



**Figura 2. Motor GXR120RT-KRBF Honda**

Se debe comprobar la lubricación apropiada del motor (Figura 2) y llenarse de combustible antes de la operación. Consulte el manual del fabricante del motor para obtener información detallada de la operación y del servicio.

1. **Palanca del estrangulador** — Normalmente se usa para arrancar el motor a bajas temperaturas. Cuando haga frío, gire la palanca del estrangulador a la posición completamente cerrada. A temperaturas cálidas, fije la palanca del estrangulador en la posición media o completamente abierta.
2. **Bujía** — Proporciona una chispa al sistema de encendido. Fije la distancia entre puntas de la bujía en 0.024"-0.028" (0.6 - 0.7 mm). Limpie la bujía una vez a la semana.
3. **Silenciador** — Se usa para reducir el ruido y las emisiones.
4. **Varilla indicadora/Tapa del tubo de llenado de aceite** — Quite esta tapa para determinar si el nivel de aceite del motor es bajo. Añada aceite por este orificio del tubo de llenado según se recomienda en la Tabla 3.

5. **Tapón de drenaje de aceite** — Quite este tapón para eliminar el aceite del cárter del motor.
6. **Motor de arranque de retroceso (cuerda de tracción)** — Método de arranque manual. Tire del tirador del motor de arranque hasta que sienta resistencia, y después tire de él de forma rápida y suave.

⚠ ADVERTENCIA	
	Los componentes del motor pueden generar mucho calor. Para impedir quemaduras, <b>NO</b> toque estas áreas con el motor en marcha o inmediatamente después de la operación. No opere <b>NUNCA</b> el motor con el silenciador quitado.

## AVISO

Si se opera el motor sin filtro de aire, con un filtro de aire dañado o un filtro que se debe reemplazar, se permitirá la entrada de suciedad en el motor, provocando el desgaste rápido del motor.

Es muy importante leer detenidamente esta sección antes de tratar de operar el apisonador. **NO** use su apisonador hasta que se entienda completamente esta sección.

## BAÑO EN ACEITE DEL CÁRTER Y DEL CILINDRO DE RESORTE

Esta unidad usa un sistema de lubricación de baño en aceite. Efectúe lo siguiente:

1. Compruebe siempre el nivel de aceite en la mirilla (Figura 3), en la parte trasera el pisón.

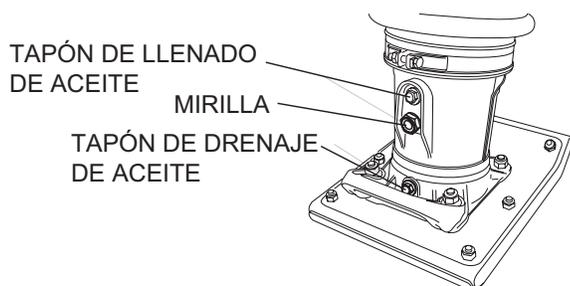


Figura 3. Mirilla de la caja del pisón

### AVISO

El nivel de aceite se debe mantener a la mitad en la mirilla.

2. Si el aceite no es visible, añada aceite de motor 10W-30 SE, SF o de calidad mayor por la abertura del tapón de llenado de aceite (Figura 3). El baño contiene unos 0.8 cuartos de galón (0.75 litros).

## MOTOR

1. Llene el tanque de combustible (Figura 4) con gasolina sin plomo. Al mismo tiempo, compruebe el aceite del motor y acostúmbrese a rellenarlo a menudo (Figura 5).



Figura 4. Tanque de combustible

## VARILLA DE NIVEL DE ACEITE

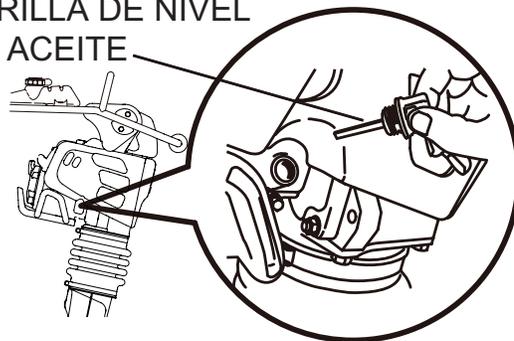


Figura 5. Varilla del nivel de aceite del motor

2. Los bajos niveles de aceite pueden agarrotar el motor debido a altos niveles de consumo durante la operación.
3. Compruebe el nivel de aceite del motor y si el nivel de aceite es bajo, debe rellenarse. Use el aceite de motor apropiado según se recomienda en la Tabla 4 de abajo.

Tabla 4. Calidad del aceite del motor

Estación o temperatura	Calidad del aceite del motor (mayor que la calidad MS)
Primavera, verano u otoño +120 °F a +15 °F	SAE 30
Invierno +40 °F a +15 °F	SAE 30
Por debajo de +15 °F	SAE 10W-30

## INSPECCIÓN GENERAL

1. Compruebe el apriete de todas las tuercas y pernos de sujeción. Vuelva a apretar según sea necesario.
2. Limpie la suciedad del motor de arranque de retroceso y el pedestal. Pase un paño por toda la unidad antes de operar.
3. Reemplace las calcomanías de seguridad y operación que falten o estén dañadas.
4. Ajuste la altura del asa. Ajuste el asa aflojando las tuercas y moviendo el asa para adaptar la operación. Vuelva a apretar las tuercas.

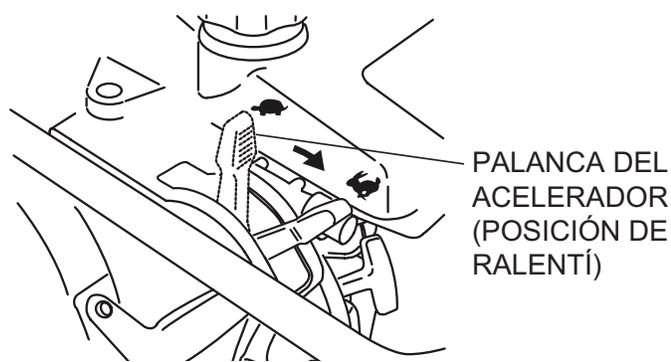
## **PRECAUCIÓN**

De no entender la operación del apisonador se podrían producir daños importantes en la unidad o lesiones personales.

## ARRANQUE INICIAL

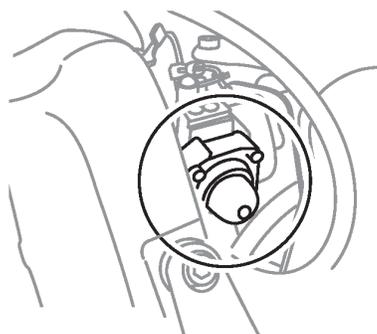
Al arrancar el apisonador MTX80HDR efectúe lo siguiente:

1. Deslice la palanca del estrangulador desde la posición de parada hasta la posición de ralentí (←) (Figura 6). Esto abre la llave de combustible y el circuito eléctrico del motor se activa automáticamente.



**Figura 6. Palanca del acelerador (posición de ralentí)**

2. Sistema de purga del carburador: Oprima el purgador cuatro veces o hasta que vea combustible en el purgador (Figura 7).

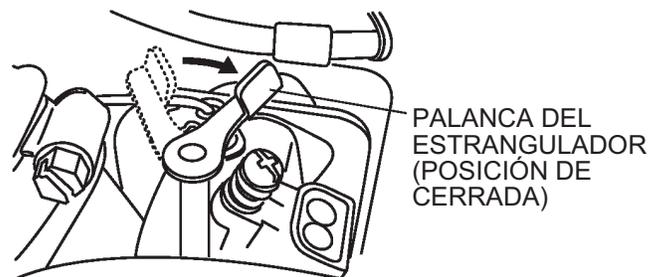


**Figura 7. Purgador**

## **AVISO**

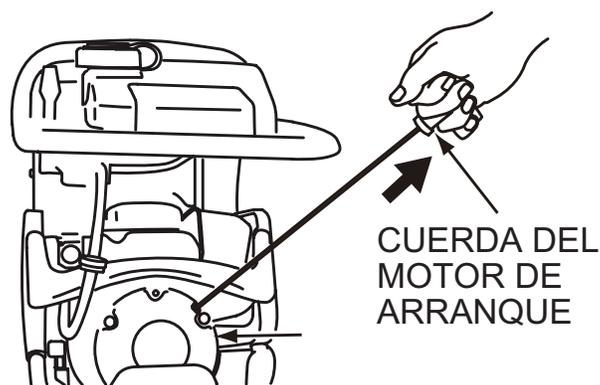
Al bombear el purgador se elimina el aire del sistema de combustible. No bombea combustible al carburador.

3. Coloque la palanca del estrangulador en la posición cerrada. Cuando las temperaturas sean bajas, cierre completamente el estrangulador. Cuando hace calor, o si el motor está caliente, abra el estrangulador un poco o déjelo completamente abierto.



**Figura 8. Palanca del estrangulador**

4. Agarre el tirador de la cuerda del motor de arranque (Figura 9) y tire de ella hasta que sienta una ligera resistencia. Después tire de forma súbita y rápida. Retorne el tirador a la caja del motor de arranque antes de soltarlo.

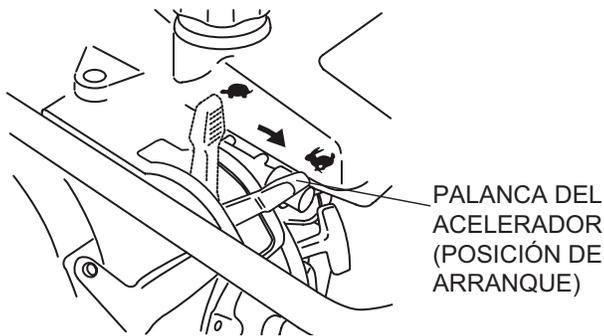


**Figura 9. Motor de arranque de retroceso**

5. Si el motor no arranca, mueva la palanca del estrangulador (Figura 8) a la posición abierta hasta la mitad para evitar la anegación.
6. Repita los pasos 1 a 5.
7. Si el motor no arranca después de varios intentos repetidos, compruebe si hay exceso de combustible en la bujía. Limpie y reemplace la bujía según sea necesario.

## OPERACIÓN

1. Para empezar a apisonar, mueva la palanca del estrangulador (Figura 10) **rápidamente** de la posición de **RALENTÍ** a la de **ARRANQUE** (🔌). **NO** mueva lentamente la palanca del estrangulador, ya que esto podría dañar el embrague o el resorte.



**Figura 10. Palanca del acelerador (posición de arranque)**

### **! PRECAUCIÓN**

Asegúrese de que la palanca del acelerador se mueva a la posición de **ARRANQUE MÁXIMO**. La operación del apisonador a una velocidad inferior a la máxima puede dañar los resortes del embrague o el pisón.

2. El apisonador MTX80HDR está diseñado para funcionar a una velocidad de 3800 a 4100 rpm. A las rpm óptimas, el pisón golpea a una razón de 590 a 695 impactos por minuto. El aumento de las rpm del acelerador fijadas en fábrica no aumenta los impactos y podría dañar la unidad. El MTX80HDR está diseñado para avanzar mientras se apisona. Para avanzar de forma más rápida, tire ligeramente hacia atrás del tirador, de modo que la parte trasera del pisón haga primero contacto con el suelo.
3. Para detener la acción de apisonado, mueva rápidamente la palanca del acelerador desde la posición de **ARRANQUE** hasta la posición de **RALENTÍ** (Figura 6).

## PARADA DEL MOTOR

1. Mueva rápidamente la palanca del acelerador desde la posición de **ARRANQUE** hasta la posición de **RALENTÍ** (Figura 6) y haga funcionar el motor durante tres minutos a baja velocidad. Después de que se **enfríe** el motor, mueva la palanca del estrangulador a la posición de **PARADA** (Figura 11). El motor se detendrá y la llave de paso de combustible se cerrará automáticamente.



**Figura 11. Palanca del acelerador (posición de parada)**

2. Si el motor no se para debido a un problema con el interruptor o algo similar, mueva la máquina a un lugar seguro y mantenga la palanca en la posición de parada. Deje que la máquina funcione al ralentí y esta se detendrá después de unos pocos minutos.

## DIARIAMENTE

- Quite completamente la suciedad y el aceite del motor y del área de control.
- Limpie o reemplace los elementos del filtro de aire según sea necesario. Compruebe y vuelva a apretar todos los sujetadores según sea necesario.
- Compruebe la caja de resorte y el fuelle para ver si hay fugas de aceite. Repare o reemplace según sea necesario.

## CADA 50 HORAS

- Inspeccione el filtro de combustible en serie (Figura 12) y reemplácelo si es necesario.



Figura 12. Filtro de combustible en serie

- Quite y limpie la bujía, y después ajuste la separación entre las puntas de la bujía a 0.024~0.028 pulgadas (0.6~0.7 mm).

## CADA 80 A 100 HORAS

- Quite la cubierta del filtro de aire. Afloje y quite los 2 tornillos que sujetan la cubierta al conjunto de filtro de aire. Si el elemento primario está sucio (Figura 13), lávelo con gasolina o queroseno. Después sumérgalo en aceite de motor (SAE10W-30) y escurra el elemento de modo que queden 25 a 30 cc de aceite de motor en el elemento.

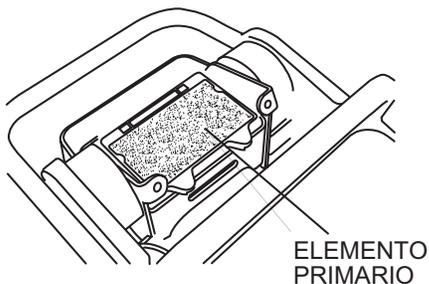


Figura 13. Elemento primario del depurador de aire

## CADA 200 HORAS

- Quite el tapón de drenaje de aceite de la caja del pistón (Figura 14) y drene el aceite. Rellene con aproximadamente 0.8 cuartos de galón (0.75 litros) de aceite de motor 10W-30 SE, SF o de mayor calidad. El aceite debe estar en la mitad de la mirilla. El aceite de rodaje debe cambiarse después de las primeras 50 horas.



Figura 14. Tapón de drenaje de aceite

## CADA 6 MESES

- Limpie con disolvente el interior del tanque de combustible.
- Inspeccione y limpie el colador de combustible (Figura 15). Reemplace el colador, si es necesario.

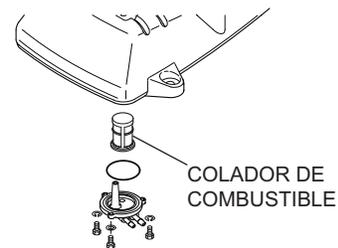


Figura 15. Colador de combustible

## CADA 2 AÑOS

- Reemplace la tubería de combustible cada 2 años si no hay daños visibles.

## ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

- Deslice la palanca del acelerador a la posición de **PARADA**.
- Drene el combustible incluido en la manguera de combustible.
- Reemplace el aceite de lubricación y engrase los puntos de lubricación.
- Tape la admisión de aire en el filtro de aire y la salida de escape en el silenciador.
- Almacene la unidad en un interior cubierto con una hoja de plástico en un lugar libre de humedad y polvo fuera de la luz solar directa.

# RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas (motor)		
Síntoma	Posible problema	Solución
Dificultad para arrancar, se dispone de combustible, pero no se produce una chispa en la bujía.	¿Está la palanca de combinación en posición incorrecta?	Asegúrese de que la palanca de combinación esté en la posición de arranque.
	¿Puenteo de la bujía?	Compruebe la distancia entre puntas, el aislamiento o reemplace la bujía.
	¿Depósitos de carbón en la bujía?	Limpie o reemplace la bujía.
	¿Cortocircuito debido a un aislamiento deficiente de la bujía?	Compruebe el aislamiento de la bujía, reemplace si está desgastado.
	¿Distancia indebida entre las puntas de la bujía?	Fije la distancia entre puntas de la bujía.
	¿Llega combustible al carburador?	Compruebe la línea de combustible.
	¿Agua en el sistema de combustible?	Enjuague o reemplace el tanque de combustible.
	¿Filtro de combustible obstruido?	Reemplace el filtro de combustible.
	¿Carburador atascado?	Compruebe el mecanismo de flotación.
	¿Bujía de color rojo?	Compruebe la unidad de encendido del transistor.
	¿Bujía de color blanco azulado?	Si la compresión es insuficiente, repare o reemplace el motor. Si hay fugas de aire inyectado, corrija la fuga. Si los surtidores del carburador están obstruidos, limpie el carburador.
	¿No hay chispa presente en la punta de la bujía?	Compruebe si la unidad de encendido del transistor está rota, y reemplace la unidad defectuosa. Compruebe si el cordón de voltaje está rajado o roto y reemplácelo. Compruebe si la bujía está empastada y reemplácela.
¿No hay aceite?	Añada aceite según sea necesario	
Dificultad para arrancar, se dispone de combustible y hay una chispa presente en la bujía.	¿Cortocircuito del interruptor de encendido/apagado?	Compruebe los cables del interruptor, reemplace el interruptor.
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.
	¿Distancia entre puntas indebida, puntas sucias?	Fije la distancia correcta entre puntas y limpie las puntas.
	¿Aislamiento de condensador desgastado o en cortocircuito?	Reemplace el condensador.
	¿Cable de bujía roto o en cortocircuito?	Reemplace los cables defectuosos de la bujía.
Dificultad para arrancar, se dispone de combustible, hay una chispa presente y la compresión es normal.	¿Tipo de combustible equivocado?	Enjuague el sistema de combustible, reemplace por el tipo correcto de combustible.
	¿Hay agua o polvo en el sistema de combustible?	Enjuague el sistema de combustible.
	¿Filtro de aire sucio?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Estrangulador abierto?	Cierre el estrangulador.
Dificultad para arrancar, se dispone de combustible, hay una chispa presente y la compresión es baja.	¿Válvula de succión/escape agarrotada o sobresaliente?	Reasiente las válvulas.
	¿Anillo de pistón o cilindro desgastado?	Reemplace los anillos de pistón o el pistón.
	¿Cabeza de cilindro y bujía sin apretar debidamente?	Apriete los pernos de la cabeza del cilindro y la bujía.
	¿Junta de la cabeza y junta de bujía dañada?	Reemplace las juntas de la cabeza y de la bujía.
No hay combustible presente en el carburador.	¿Hay combustible en el tanque de combustible?	Llene con el tipo correcto de combustible.
	¿No se abre debidamente la llave de combustible?	Aplique lubricante para aflojar la palanca de la llave de combustible, reemplace si es necesario.
	¿Filtro/Líneas de combustible obstruidos?	Reemplace el filtro de combustible.
	¿Agujero del respiradero de la tapa del tanque de combustible obstruido?	Limpie o vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible.
	¿Hay aire en la línea de combustible?	Purgue la línea de combustible.

# RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas (motor) - continuación		
Síntoma	Posible problema	Solución
Corriente de entrada débil, la compresión es apropiada y no ratea.	¿Filtro de aire sucio?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Nivel indebido en el carburador?	Compruebe el ajuste de flotación, reconstruya el carburador.
	¿Bujías defectuosas?	Limpie o reemplace la bujía.
	¿Bujía indebida?	Fije la distancia entre puntas de la bujía.
Corriente de entrada débil, la compresión es apropiada, pero ratea.	¿Agua en el sistema de combustible?	Enjuague el sistema de combustible y reemplace por el tipo correcto de combustible.
	¿Bujía sucia?	Limpie o reemplace la bujía.
	¿Bobina de encendido defectuosa?	Reemplace la bobina de encendido.
El motor se recalienta.	¿Valor térmico incorrecto de la bujía?	Reemplace por el tipo correcto de bujía.
	¿Tipo equivocado de combustible?	Reemplace por el tipo correcto de combustible.
	¿Aletas de enfriamiento sucias?	Limpie las aletas de enfriamiento.
	¿Aire de admisión restringido?	Despeje la admisión de suciedad y residuos. Reemplace los elementos del depurador de aire según sea necesario.
	¿Nivel de aceite demasiado bajo o demasiado alto?	Ajuste el aceite al nivel apropiado.
La velocidad rotacional fluctúa.	¿Regulador incorrectamente ajustado?	Ajuste el regulador.
	¿Resorte de regulador defectuoso?	Reemplace el resorte del regulador.
	¿Paso de combustible restringido?	Compruebe si hay fugas u obstrucciones en el sistema de combustible.
Funcionamientos erróneos del motor de arranque de retroceso (si corresponde)	¿Mecanismo de retroceso obstruido con polvo y suciedad?	Limpie el conjunto de retroceso con agua y jabón.
	¿Resorte espiral aflojado?	Reemplace el resorte espiral.
Funcionamientos erróneos del motor de arranque.	¿Cables aflojados, dañados?	Asegúrese de que las conexiones estén apretadas y limpias en la batería y el motor de arranque.
	¿Batería cargada de forma insuficiente?	Recargue o reemplace la batería.
	¿Motor de arranque dañado o con cortocircuito interno?	Reemplace el motor de arranque.
Consume demasiado combustible.	¿Acumulación excesiva de productos de escape?	Compruebe y limpie las válvulas. Compruebe el silenciador y reemplácelo si es necesario.
	¿Bujía equivocada?	Reemplace la bujía por otra de tipo recomendado por el fabricante.
El color de escape es continuamente "blanco".	¿Viscosidad equivocada del aceite de lubricación?	Reemplace el aceite de lubricación por otro de la viscosidad correcta.
	¿Anillos desgastados?	Reemplace los anillos.
El color de escape es continuamente "negro".	¿Filtro de aire obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Válvula del estrangulador fijada en la posición incorrecta?	Ajuste la válvula del estrangulador a la posición correcta.
	¿Carburador defectuoso, sello roto en el carburador?	Reemplace el carburador o el sello.
	¿Ajuste defectuoso del carburador, mezcla demasiado rica del motor?	Ajuste el carburador.
No arrancará, no llega corriente con la llave en "encendido". (si corresponde)	¿Dispositivo de activación/desactivación sin activarse?	Active el dispositivo de activación/desactivación.
	¿Batería desconectada o descargada?	Compruebe las conexiones de los cables. Cargue o reemplace la batería.
	¿Interruptor de encendido/cables defectuoso?	Reemplace el interruptor de encendido. Compruebe los cables.

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Resolución de problemas (apisonador)		
Síntoma	Posible problema	Solución
El motor funciona, pero el apisonador salta de modo irregular o no lo hace en absoluto.	¿Se ha fijado incorrectamente la velocidad de operación de la palanca del acelerador?	Fije la palanca del acelerador en la posición correcta.
	¿Exceso de aceite?	Drene el exceso de aceite. Lleve al nivel correcto.
	¿Patinaje del embrague?	Reemplace o ajuste el embrague.
	¿Rotura de resorte?	Reemplace el resorte espiral.
	¿Velocidad indebida del motor?	Ajuste la velocidad del motor al ajuste de RPM de operación correcto.
	¿Se ha compactado excesivamente el suelo?	Apague la máquina y pruebe el suelo.



# EXPLICACIÓN DEL CÓDIGO EN LA COLUMNA DE COMENTARIOS

En la sección siguiente se explican los diferentes símbolos y observaciones que aparecen en la sección de Repuestos del presente manual. Utilice los números de ayuda dados en la portada trasera del manual en caso de tener preguntas.

## AVISO

El contenido y números de pieza dados en la sección de repuestos están sujetos a cambios **sin previo aviso**. Multiquip no garantiza la disponibilidad de las piezas que se mencionan.

## LISTA DE PIEZAS DE MUESTRA

N.º	N.º REF	NOMBRE	CANT	OBSERV.
1	12345	PERNO.....	1	INCL. ART. CON %
2%		ARANDELA, 1/4 pulg.....		NO SE VENDE POR SEPARADO
2%	12347	ARANDELA, 3/8 pulg.....	1	MQ-45T SOLAMENTE
3	12348	MANGUERA.....	SSN	FABRICAR LOCALMENTE
4	12349	RODAMIENTO .....	1	S/N 2345B Y SUP

## Columna N.º

**Símbolos únicos** — Todos los artículos que se denotan con un mismo símbolo único (@, #, +, % o >) en la columna de número pertenecen a un mismo conjunto o juego, el cual se identifica por medio de una nota en la columna «Observaciones».

**Números de artículo duplicados** — Los números duplicados indican números de referencia múltiples, los cuales rigen para un mismo artículo en general, tales como protectores para discos de sierra de tamaños diferentes o una pieza que ha sido actualizada en versiones recientes de la misma máquina.

## AVISO

Cuando se pide una pieza para la cual se da más de un número de referencia, consulte la columna de observaciones para determinar la pieza correcta que debe pedirse.

## Columna N.º REF.

**Números usados** — Los números de referencia pueden indicarse por medio de un número, un renglón en blanco o «TBD».

La indicación «TBD» (por determinarse) usualmente se usa para mostrar una pieza que no tenía asignada un número de referencia formal al momento de la publicación.

Un renglón en blanco usualmente indica que el artículo no se vende por separado, o que no es vendido por Multiquip. Las demás entradas se aclaran en la columna «Observaciones».

## Columna CANT.

**Números usados** — Los números de referencia pueden indicarse por medio de un número, un renglón en blanco o «A/R».

La indicación «A/R» (según se requiera) usualmente se emplea para mangueras y otras piezas que se venden por bulto y que se recortan a longitud deseada.

Un renglón en blanco usualmente indica que el artículo no se vende por separado. Las demás entradas se aclaran en la columna «Observaciones».

## Columna OBSERVACIONES

A continuación se detallan algunas de las indicaciones que se dan más frecuentemente en la columna «Observaciones». También pueden darse otras notas adicionales que describen el artículo.

**Conjunto/Juego** — Todos los artículos de la lista de piezas que se denotan con un mismo símbolo único se incluyen con este artículo al comprarlo.

Se indica por:

«INCLUYE ARTÍCULOS CON (símbolo único)»

**Intervalos de números de serie** — Se usa para identificar un intervalo de números de serie cuando se utiliza una pieza particular.

Se indica por:

«NS XXXXX Y ANTERIORES»

«NS XXXX Y SIGUIENTES»

«NS XXXX A NS XXX»

**Uso de números de modelo específicos** — Indica que la pieza se usa solamente con el número de modelo específico o la variante del número de modelo que se indica. También puede usarse para mostrar que una pieza NO se usa en un modelo específico o una variante del modelo.

Se indica por:

«XXXXX SOLAMENTE»

«NO SE USA EN XXXX»

**«Fabricar/obtener localmente»** — Indica que la pieza puede obtenerse de una ferretería o fabricarse con artículos disponibles. Ejemplos de ello incluyen cables de batería, suplementos y algunas arandelas y tuercas.

**«No se vende por separado»** — Indica que un artículo que no puede adquirirse por separado y que forma parte de un conjunto/juego que puede adquirirse, o no está disponible para la venta por Multiquip.

## PIEZAS DE REPUESTO RECOMENDADAS

### APISONADOR MTX80HDR CON MOTOR DE GASOLINA HONDA GXR120RTKRBF

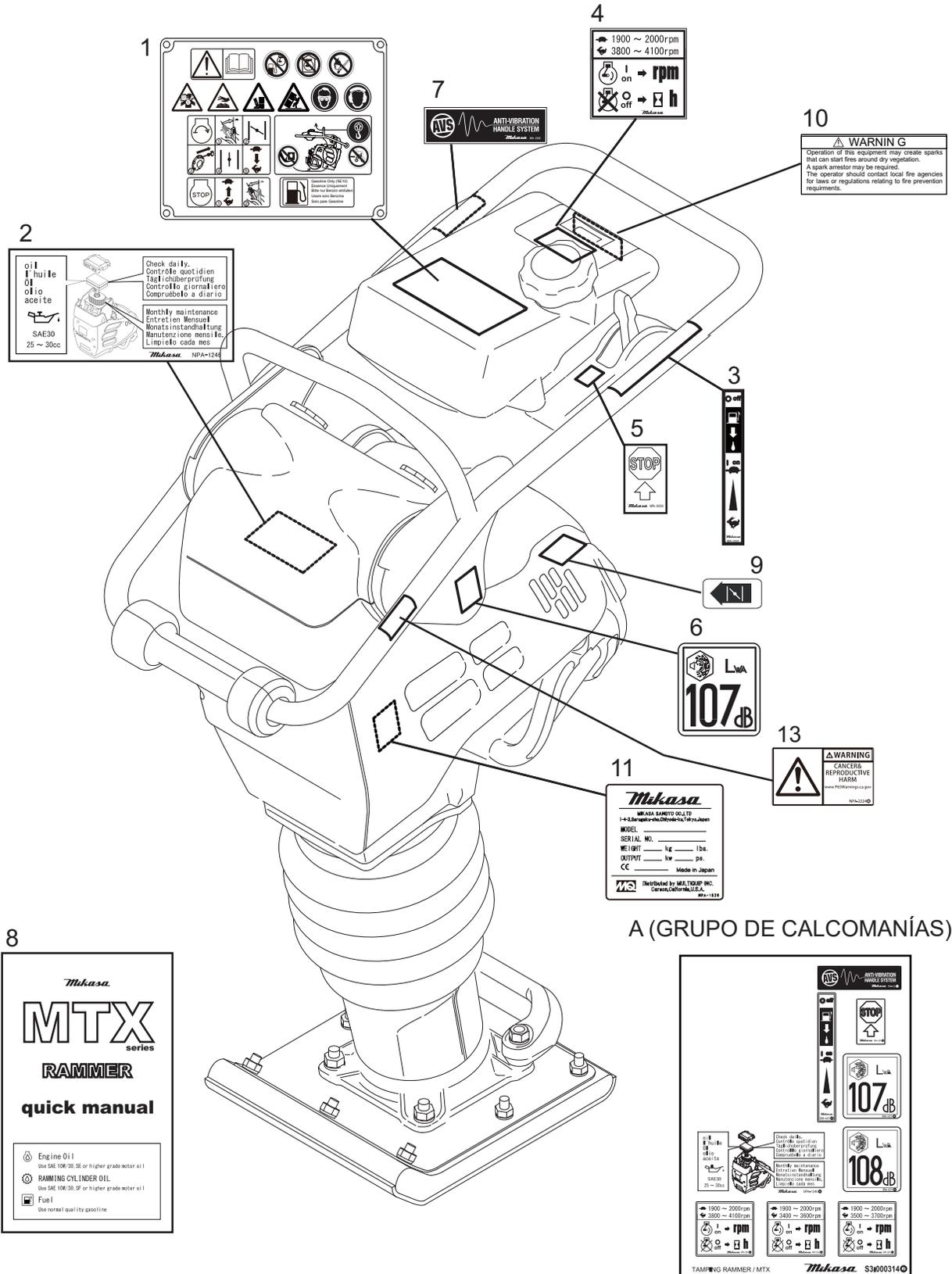
#### 1 a 3 unidades

Cant.	N/P	Descripción
1.....	956100062.....	CABLE DE ACELERADOR
3.....	366010070.....	ELEMENTO PRIMARIO DEL DEPURADOR DE AIRE
3.....	366010080.....	ELEMENTO SECUNDARIO DEL DEPURADOR DE AIRE
1.....	366350460.....	TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
2.....	16910Z4ES21.....	FILTRO DE COMBUSTIBLE EN SERIE
3.....	9805655777.....	BUJÍA
1.....	954406010.....	COLADOR DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE
1.....	28462Z0DV03.....	CUERDA DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO
1.....	956200110.....	PALANCA DE COMBINACIÓN
1.....	366900170.....	GRUPO CUBETAS Y EMPAQ
1.....	366348550.....	CONJ. DE EMBRAGUE

#### AVISO

Los números de pieza de esta lista de repuestos recomendadas puede reemplazar los números de pieza mostrados en las siguientes listas de piezas.

# CONJ. DE PLACA DE IDENTIFICACIÓN Y CALCOMANÍAS

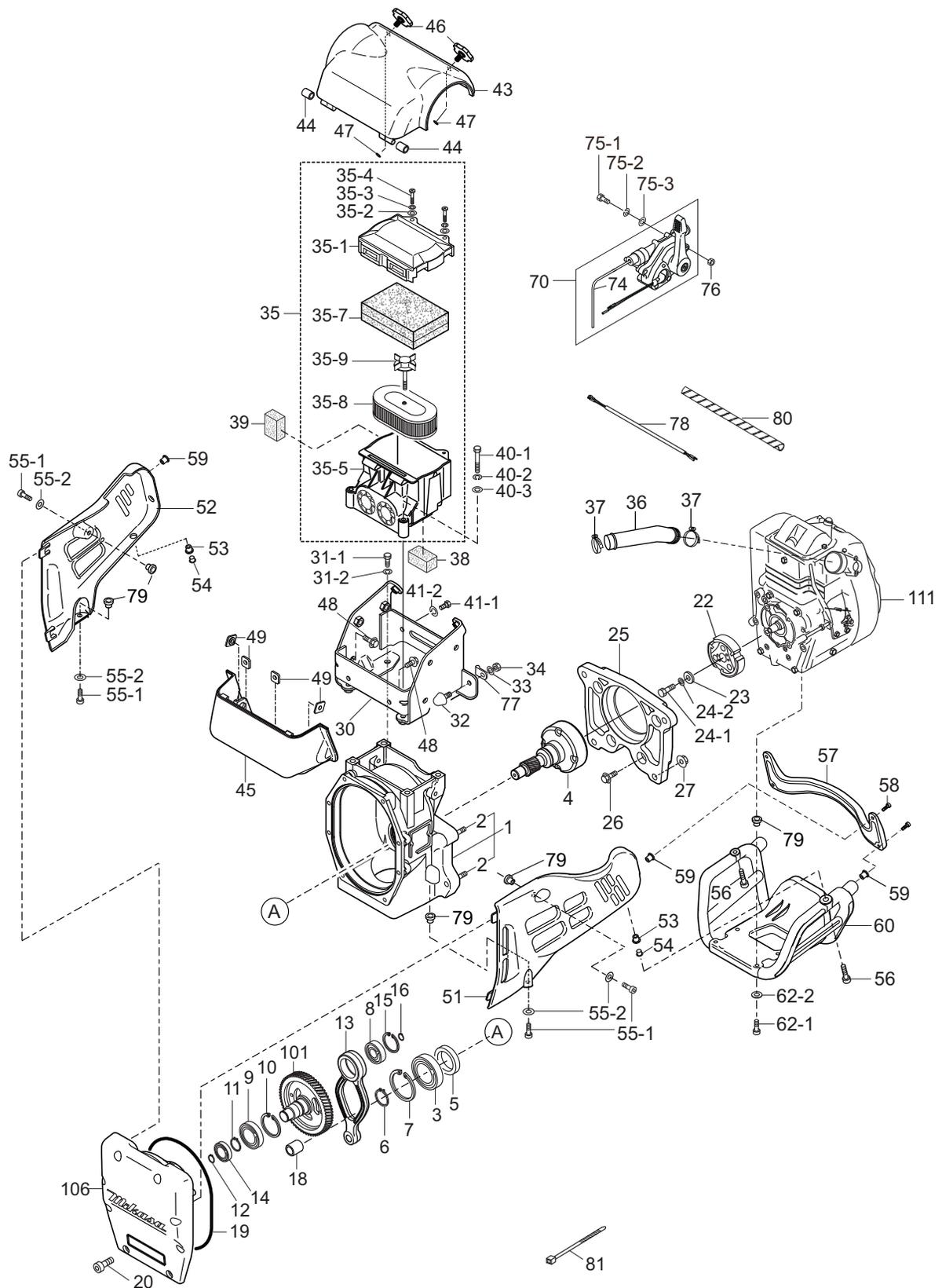


A (GRUPO DE CALCOMANÍAS)

## CONJ. DE PLACA DE IDENTIFICACIÓN Y CALCOMANÍAS

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
A	920900040	GRUPO DE CALCOMANÍAS .....	1.....	INCLUYE ART CON #
1	920215440	CALCOMANÍA: OPERACIÓN	1	
2#		CALCOMANÍA: DEPURADOR DE AIRE	1	
3#		CALCOMANÍA: OPERACIÓN DE LA PALANCA	1	
4#		CALCOMANÍA: VELOCIDAD MÁX, 4100 RPM	1	
5#		CALCOMANÍA: PARADA DE LA MÁQUINA	1	
6#		CALCOMANÍA: RUIDO REQ EC LWA 107 DB	1	
7#		CALCOMANÍA: ASA ANTIVIBRATORIA	1	
8	920212540	MANUAL RÁPIDO	1	
9	920212840	CALCOMANIA: OPERACIÓN DEL ESTRANGULADOR	1	
10	920214100	CALCOMANIA: ADVERTENCIA DE INCENDIO GASES ESCAPE	1	
11		CALCOMANIA: PLACA DE IDENTIFICACIÓN .....	1.....	CONTACTE DEP PIEZAS DE MQ CON Nº DE SERIE
13	920222240	CALCOMANÍA ADVERTENCIA PROPOSICIÓN 65	1	

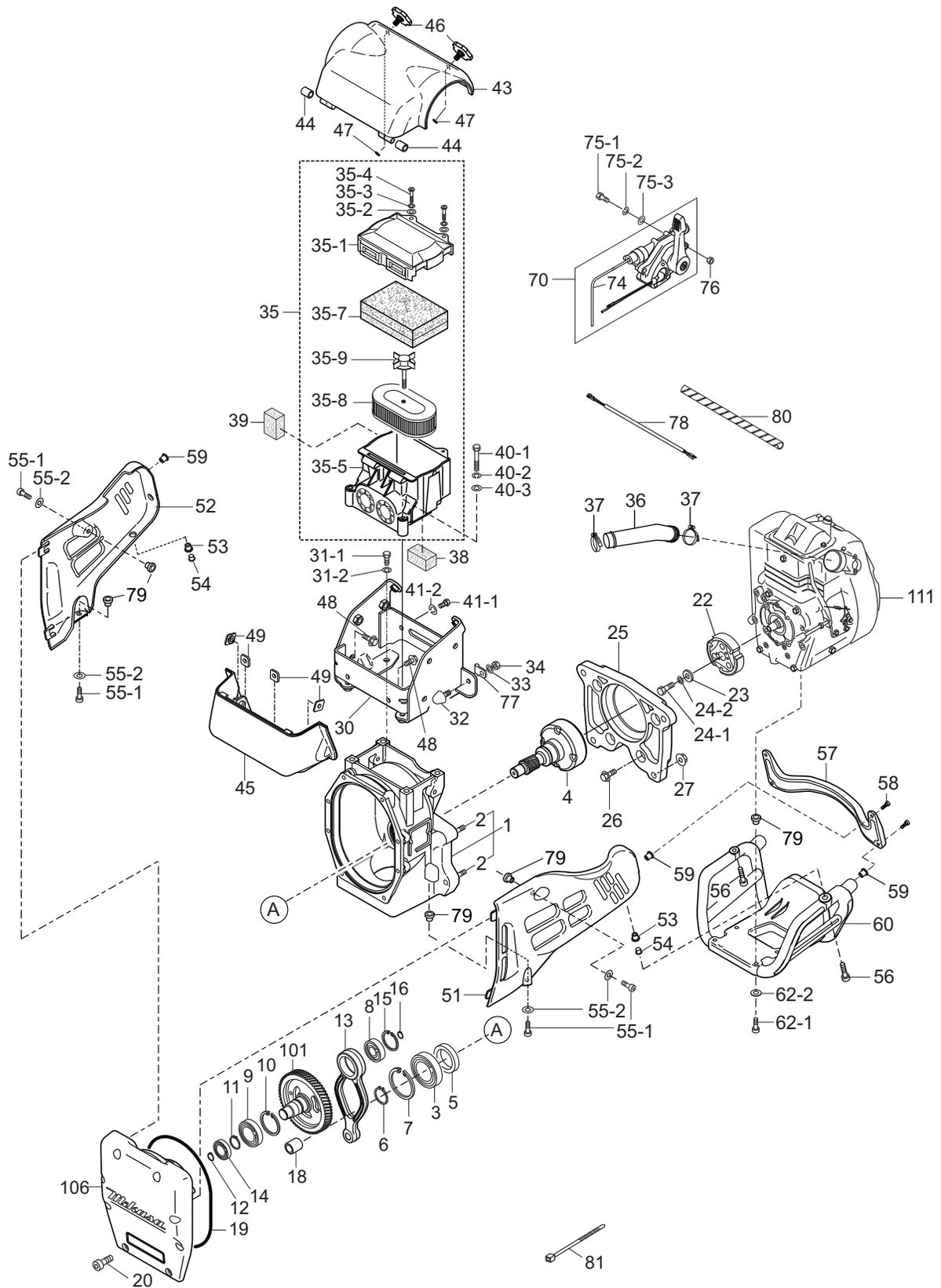
# CONJ. DE CÁRTER Y MOTOR



## CONJ. DE CÁRTER Y MOTOR

Nº	Nº PIEZA	NOMBRE PIEZA	CANT.	COMENTARIOS
1	366118940	CÁRTER .....	1	INCLUYE ART CON \$
2\$	009120204	ESPÁRRAGO DE 10X30	2	
3	041006007	COJINETE 6007Z	1	
4	366345170	PIÑÓN DE TAMBOR	1	
5	060404010	SELLO DE ACEITE	1	
6	080200350	ANILLO DE TOPE	1	
7	080100620	ANILLO DE TOPE	1	
8	040006207	COJINETE 6207	1	
9	040006305	COJINETE 6305	1	
10	080100720	ANILLO DE TOPE	1	
11	080200350	ANILLO DE TOPE	1	
12	080200250	ANILLO DE TOPE	1	
13	366345230	BIELA	1	
14	040006304	COJINETE 6304	1	
15	080100520	ANILLO DE TOPE	1	
16	080200200	ANILLO DE TOPE	1	
18	047940060	COJINETE DE AGUJAS	1	
19	050710080	JUNTA TÓRICA	1	
20	009110025	PERNO CABEZA HUECA DE 8X25	8	
22	366348550	CONJ DE EMBRAGUE	1	
23	952401450	ARANDELA DE 8.5X22X3	1	
24-1	001220825	PERNO DE 8X25	1	
24-2	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	1	
25	366217180	BRIDA DEL MOTOR	1	
26	001710830	BRIDA DE PERNO DE 8X30	4	
27	022611010	BRIDA DE TUERCA M10	4	
28	9430306100	PASADOR DE GOLPETEO	2	
30	366346280	SOPORTE DE AMORTIGUADOR	1	
31-1	001211030	PERNO DE 10X30	4	
31-2	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	4	
32	939010270	OBTURADOR DE GOMA	1	
33	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	1	
34	020308060	TUERCA M8	1	
35	366900010	CONJ. DE FILTRO DE AIRE .....	1	INCLUYE ART CON #
35-1#	366010010	CUBIERTA DEL FILTRO DE AIRE	1	
35-2#	366010020	ARANDELA PLANA M6	2	
35-3#	366010030	ARANDELA DE TRABA M6	2	
35-4#	366010040	PERNO COIN M6	2	
35-5#	366010050	BASE COMPLETA DEPURADOR AIRE	1	
35-7#	366010070	ELEMENTO PRIMARIO DEPURADOR AIRE	1	
35-8#	366010080	ELEMENTO SECUNDARIO DEPURADOR AIRE	1	
35-9#	362030040	PERNO COMPLETO DEPURADOR AIRE	1	
36	366345470	TUBERÍA DE ADMISIÓN	1	
37	954407682	ABRAZADERA DE CICLÓN	2	
38	366460160	FORMA DE SELLADO DE DEBAJO	1	
39	366460150	FORMA DE SELLADO LATERAL	1	
40-1	001220851	PERNO DE 8X55	2	

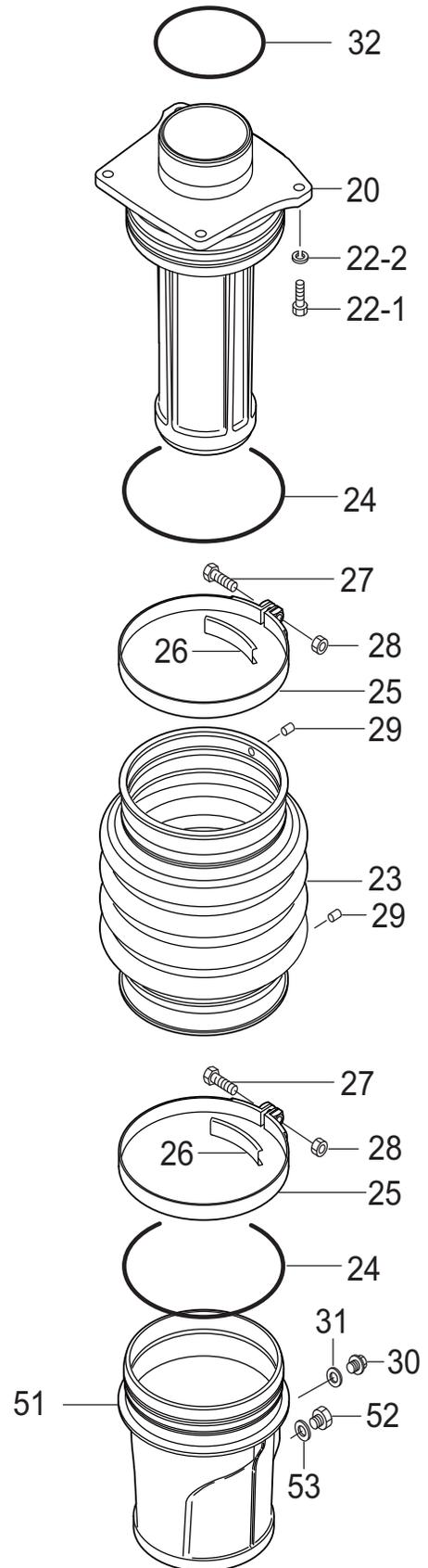
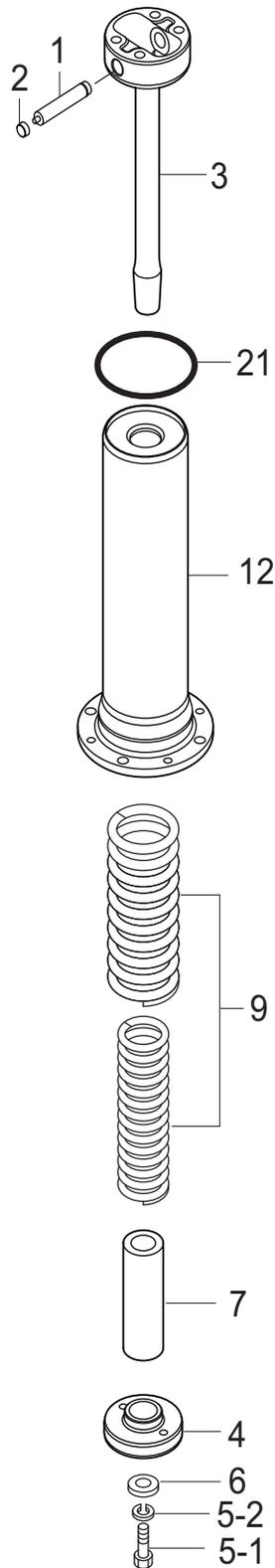
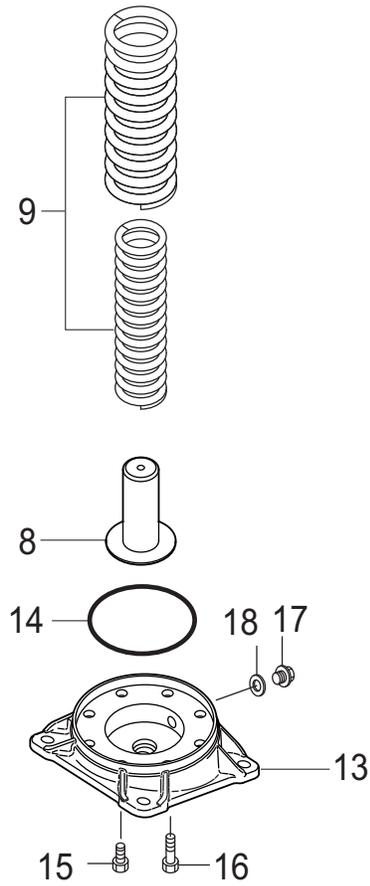
# CONJ. DE CÁRTER Y MOTOR



## CONJ. DE CÁRTER Y MOTOR

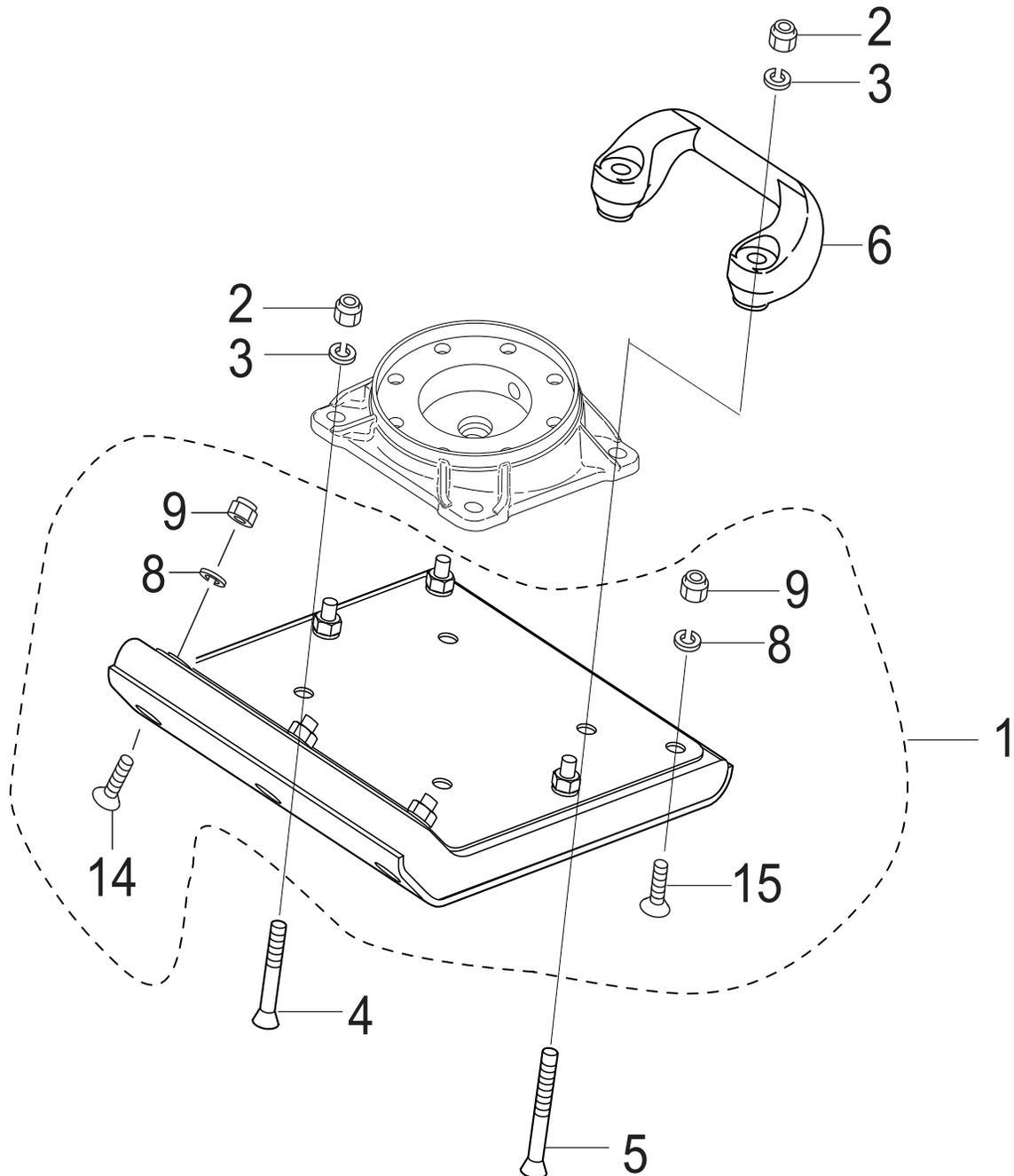
<b>Nº</b>	<b>Nº PIEZA</b>	<b>NOMBRE PIEZA</b>	<b>CANT.</b>	<b>COMENTARIOS</b>
40-2	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	2	
40-3	031108160	ARANDELA PLANA M8	2	
41-1	001210815	PERNO DE 8X15	2	
41-2	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	2	
42	954407681	ABRAZADERA DE CICLÓN	1	
43	366217340	CONJ CUBIERTA DEPURADOR (SUPERIOR)	1	
44	366460140	MANGUITO DE GOMA	2	
45	366217350	CONJ CUBIERTA DEPURADOR (INFERIOR)	1	
46	366345980	PERILLA CUBIERTA DEPURADOR	2	
47	050200060	JUNTA TÓRICA	2	
48	009110040	BRIDA DE PERNO DE 8X20	4	
49	959407670	TUERCA CUADRADA M8	4	
51	366118893	PROTECTOR DE TIRANTE	1	
52	366118903	PROTECTOR DE SILENCIADOR	1	
53	022910260	TUERCA CIEGA M8	2	
54	366460170	BRIDA DE COLLAR 8	2	
55-1	009110024	PERNO DE CABEZA HUECA 8X20	4	
55-2	031108160	ARANDELA PLANA M8	4	
56	009110038	PERNO DE CABEZA HUECA 8X30	2	
57	366217360	BARRA TRANSVERSAL	1	
58	009110039	PERNO DE CABEZA HUECA 6X25	4	
59	022910250	TUERCA CIEGA M6	4	
60	366118913	PROTECTOR DEL MOTOR	1	
62-1	009110066	PERNO DE CABEZA HUECA 8X30	4	
62-2	031108160	ARANDELA PLANA M8	4	
70	366900042	CONJ DE PALANCA DE COMBINACIÓN CON CABLE.....	1	INCLUYE ART CON @
74@	956100062	CABLE DEL ACELERADOR	1	
75-1	001220620	PERNO DE 6X20	2	
75-2	030206150	ARANDELA DE TRABA M6	2	
75-3	031106100	ARANDELA PLANA M6	2	
76	020306050	TUERCA M6	2	
77	959006120	PRESILLA	1	
78	366460110	ARNÉS DE CABLES	1	
79	2067550101	ABRAZADERA	2	
80	959021814	TUBO ESPIRAL	1	
81	454010020	ABRAZADERA	3	
85	366461050	COLLAR DE PROTECTOR	8	
101	366345190	ENGRANAJE DE CIGÜEÑAL	1	
106	366010121	CUBIERTA DELANTERA	1	
111	912212101	CONJ DE MOTOR GXR120RTKRB.....	1	REEMPLAZA N/P 912213001

# CONJ DE CILINDRO GUÍA



## CONJ DE CILINDRO GUÍA

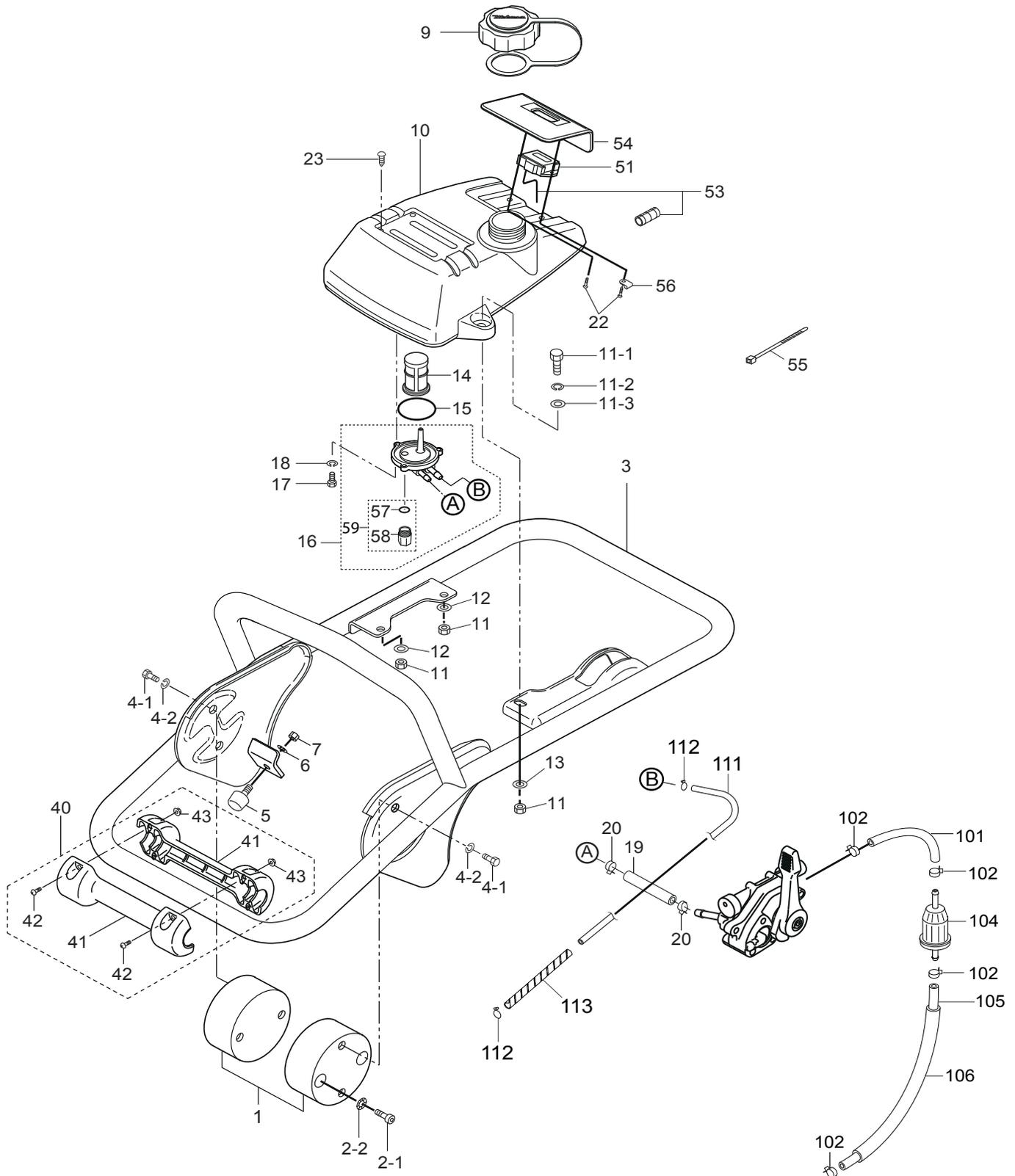
<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	366460100	PASADOR DE PISTÓN	1	
2	366459910	TAPÓN DE PASADOR DE PISTÓN	2	
3	366346000	VARILLA DE PISTÓN	1	
4	371459690	EXTREMO DE PISTÓN	1	
5-1	001121230	PERNO DE 12X30	1	
5-2	030212300	ARANDELA DE TRABA M12	1	
6	952404790	ARANDELA	1	
7	355447260	OBTURADOR INFERIOR	1	
8	366459900	OBTURADOR DEL FONDO	1	
9	366459730	RESORTE PRINCIPAL	2	
12	366345990	CILINDRO DE RESORTE	1	
13	366217210	PLACA DE PISÓN	1	
14	050100900	JUNTA TÓRICA	1	
15	001521020	PERNO DE CABEZA HUECA 10X20	4	
16	001521040	PERNO DE CABEZA HUECA 10X40	4	
17	953405270	TAPÓN	1	
18	953405260	EMPAQUETADURA	1	
20	367217450	CILINDRO DE GUÍA	1	
21	050710070	JUNTA TÓRICA	1	
22-1	0105051045	PERNO DE 10X45	4	
22-2	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	4	
23	354010010	FUELLE ANARANJADO	1	
24	050931500	JUNTA TÓRICA	2	
25	354336352	ABRAZADERA DE FUELLE	2	
26	354442340	GUÍA DE BANDA DE FUELLE	2	
27	001220840	PERNO DE 8X40	2	
28	020308060	TUERCA M8	2	
29	354446170	PASADOR	2	
30	953405270	TAPÓN	1	
31	953405260	EMPAQUETADURA	1	
32	050200950	JUNTA TÓRICA	1	
51	366118590	MANGUITO DE PROTECCIÓN	1	
52	366460300	CONJ DE INDICADOR DE ACEITE:	1	
53	953404670	EMPAQUETADURA DE COBRE	1	



## CONJ. DE PISÓN

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	8511S	CONJ DE PISÓN.....	1.....	INCLUYE ART CON # REEMPLAZA N/P 366910020
2	021112140	TUERCA DE NILÓN M12 .....	4.....	REEMPLAZA N/P 022711214
3	030212300	ARANDELA DE TRABA M12	4	
4	009110034	PERNO CUELLO CUADRADO 12X65	2	
5	009110035	PERNO CUELLO CUADRADO 12X95	2	
6	363343390	EMPUÑADURA	1	
8#	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	7	
9#	022711012	TUERCA DE NILÓN M10	7	
14#	009110036	PERNO CUELLO CUADRADO 10X55	3	
15#	009110033	PERNO DE CUELLO CUADRADO DE 10X50	4	

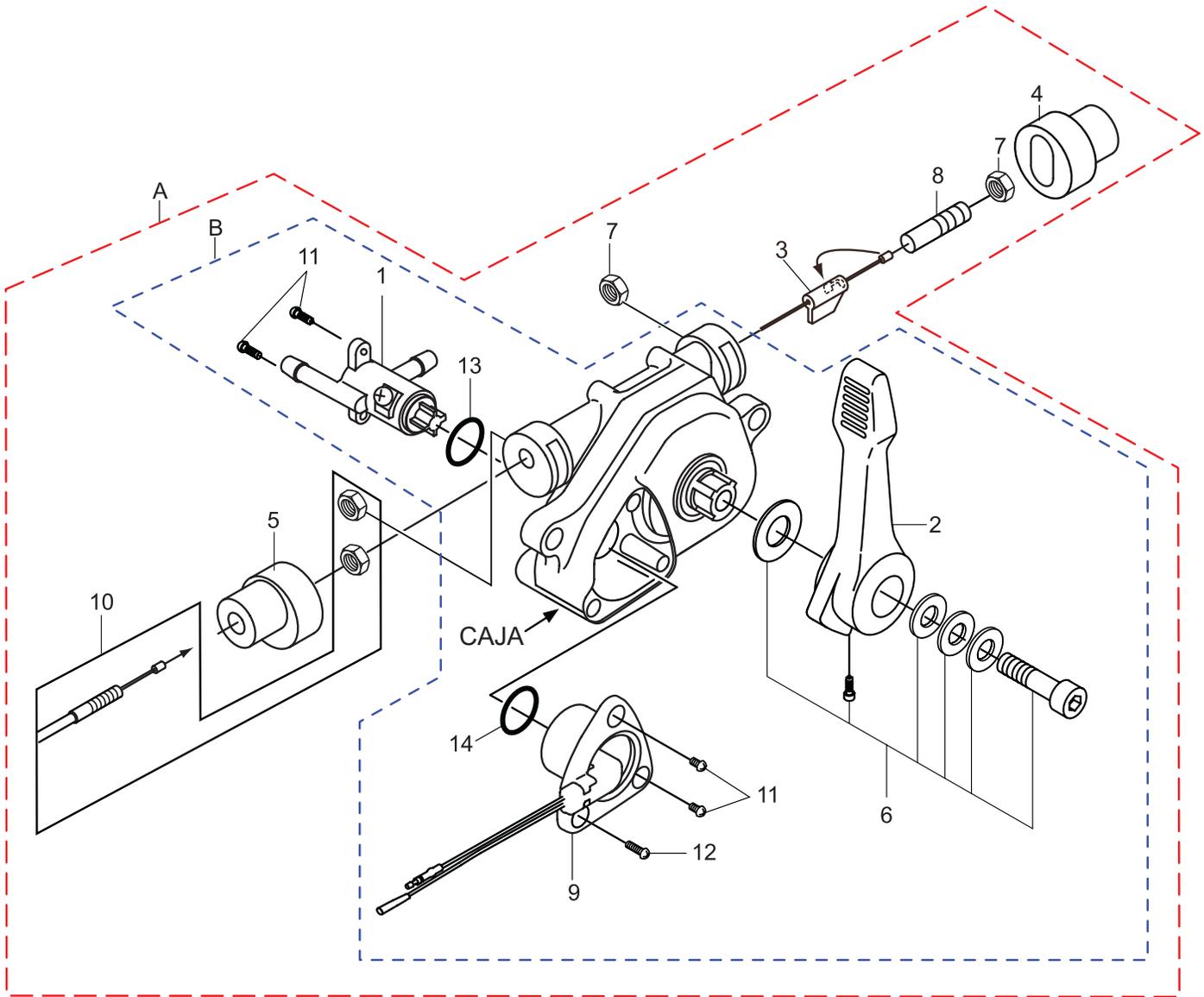
# CONJ. DE TANQUE DE COMBUSTIBLE Y ASA



## CONJ. DE TANQUE DE COMBUSTIBLE Y ASA

Nº	Nº PIEZA	NOMBRE PIEZA	CANT.	COMENTARIOS
1	366346270	AMORTIGUADOR CON PASADOR	2	
2-1	014210020	PERNO CABEZA HUECA DE 10X20 .....	4	REEMPLAZA N/P 001521020
2-2	033121009	ARANDELA DE TRABA DENTADA B M10	4	
3	366119042	ASA .....	1	REEMPLAZA N/P 366119040
4-1	001211020	PERNO DE 10X20	4	
4-2	030210250	ARANDELA DE TRABA M10	4	
5	939010270	OBTURADOR DE GOMA	1	
6	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	1	
7	020108060	TUERCA M8 .....	1	REEMPLAZA N/P 020308060
9	366350460	TAPA TANQUE COMBUSTIBLE CON FLEJE	1	
10	366120253	TANQUE DE COMBUSTIBLE	1	
11	022710809	TUERCA DE NILÓN M8	3	
11-1	011208025	PERNO DE 8X25 .....	3	REEMPLAZA N/P 0012000825
11-2	030208200	ARANDELA DE TRABA M8	3	
11-3	0401450080	ARANDELA PLANA M8 .....	3	REEMPLAZA N/P 031108160
12	952401450	ARANDELA DE 8.5X22X3	2	
13	0401450080	ARANDELA PLANA M8 .....	1	REEMPLAZA N/P 031108160
14	954406010	COLADOR TANQUE COMBUSTIBLE	1	
15	050250420	EMPAQUETADURA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	1	
16	366350580	SUJETADOR DEL FILTRO .....	1	INCLUYE ART CON \$
17-1	001200515	PERNO DE 5X15	3	
17-2	030205130	ARANDELA DE TRABA M5	3	
19	959328406	MANGUERA DE COMBUSTIBLE	1	
20	0561080020	ABRAZADERA COMBUSTIBLE	2	
22	009110037	TORNILLO ATERRAJADOR 5X20	2	
23	094010053	TORNILLO CABEZA REDONDEADA 4X8	4	
40	366910030	CONJ DE RODILLO CON TORNILLO		
41%	366217170	RODILLO	2	
42%	0017105020	TORNILLO DE 5X20 .....	4	REEMPLAZA N/P 091005020
43%	022610505	TUERCA EMBRIDADA M5	4	
51	955010311	TP22 TACÓ-/HORÓMETRO .....	1	REEMPLAZA N/P 980010330
53	980010400	CORDÓN RIZADO	1	
54	366345620	TAPA DE MEDIDOR	1	
55	454010020	ABRAZADERA	5	
56	954010270	PRESILLA	1	
57\$#	366464270	FILTRO RETENCIÓN EMPAQUETADURA	1	
58\$#	366464260	FILTRO RETENCIÓN CUBETA	1	
59\$	366900170	GRUPO DE CUBETA Y EMPAQ .....	1	INCLUYE ART CON #
101	959328402	MANGUERA DE COMBUSTIBLE	1	
102	H950024085008	BANDA DE MANGUERA.....	4	REEMPLAZA N/P 954407060
104	16910Z4ES21	FILTRO COMBUSTIBLE EN SERIE		
105	959026103	MANGUERA DE COMBUSTIBLE .....	1	REEMPLAZA N/P 959026401
106	950033600110M	TUBO DE VINILO .....	1	REEMPLAZA N/P 950033606020
111	959028301	MANGUERA DE RETORNO	1	
112	954408170	PRESILLA DE MANGUERA	2	
113	959021814	TUBO ESPIRAL	1	

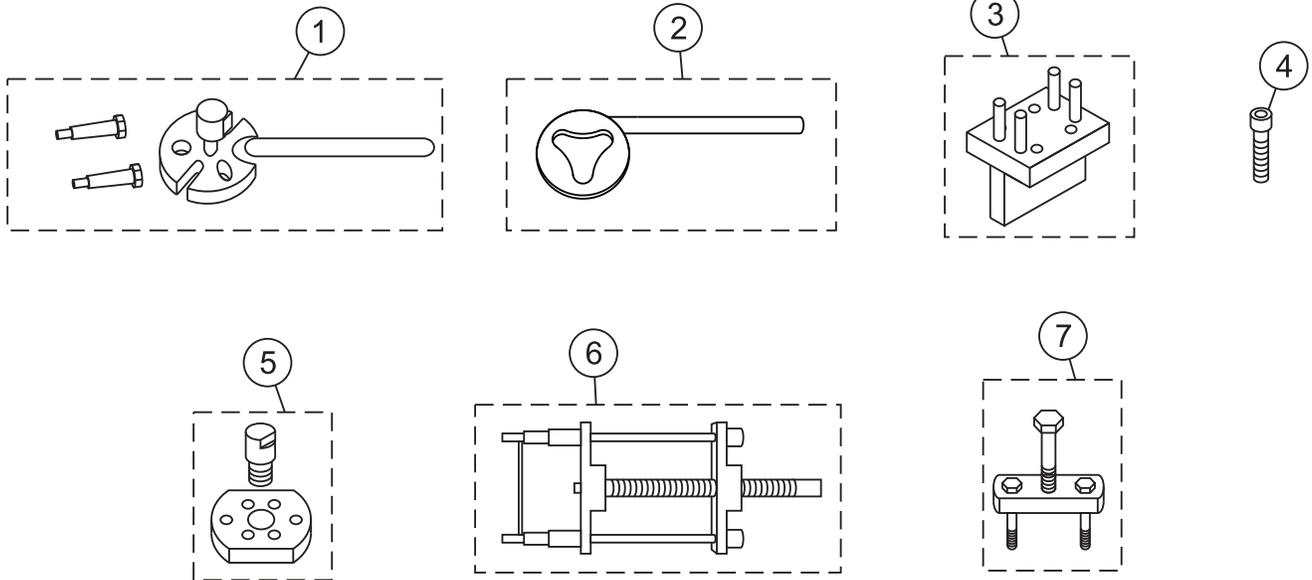
# CONJ. DE PALANCA DE COMBINACIÓN



## CONJ. DE PALANCA DE COMBINACIÓN

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
A	366900042	PALANCA DE COMBINACIÓN CON CABLE DE ACELERADOR.....	1.....	INCLUYE ART CON @
B	956200110	PALANCA DE COMBINACIÓN CON CABLE DE ACELERADOR.....	1.....	INCLUYE ART CON #
1@#	366349430	LLAVE DE COMBUSTIBLE	1	
2@#	366010310	PALANCA	1	
3@	366010190	CORREDERA	1	
4@	366010200	TAPA DE EXTREMO	1	
5@	366010210	TAPA DE CABLE	1	
6@#	366010220	GRUPO DE PERNOS Y ARANDELAS	1	
7@	020408050	TUERCA M8, H=5	2	
8@	959407650	PERNO CABEZA HUECA CON CABLE	1	
9@#	366010320	INTERRUPTOR DE TOPE	1	
10@	956100062	CABLE DEL ACELERADOR	1	
11@#	094010051	TORNILLO ATERRAJADOR B1 4X12	4	
12@#	094010052	TORNILLO ATERRAJADOR B1 4X30	1	
13@#	050200150	JUNTA TÓRICA P15	1	
14@#	050200110	JUNTA TÓRICA P11	1	

# CONJ. DE HERRAMIENTAS

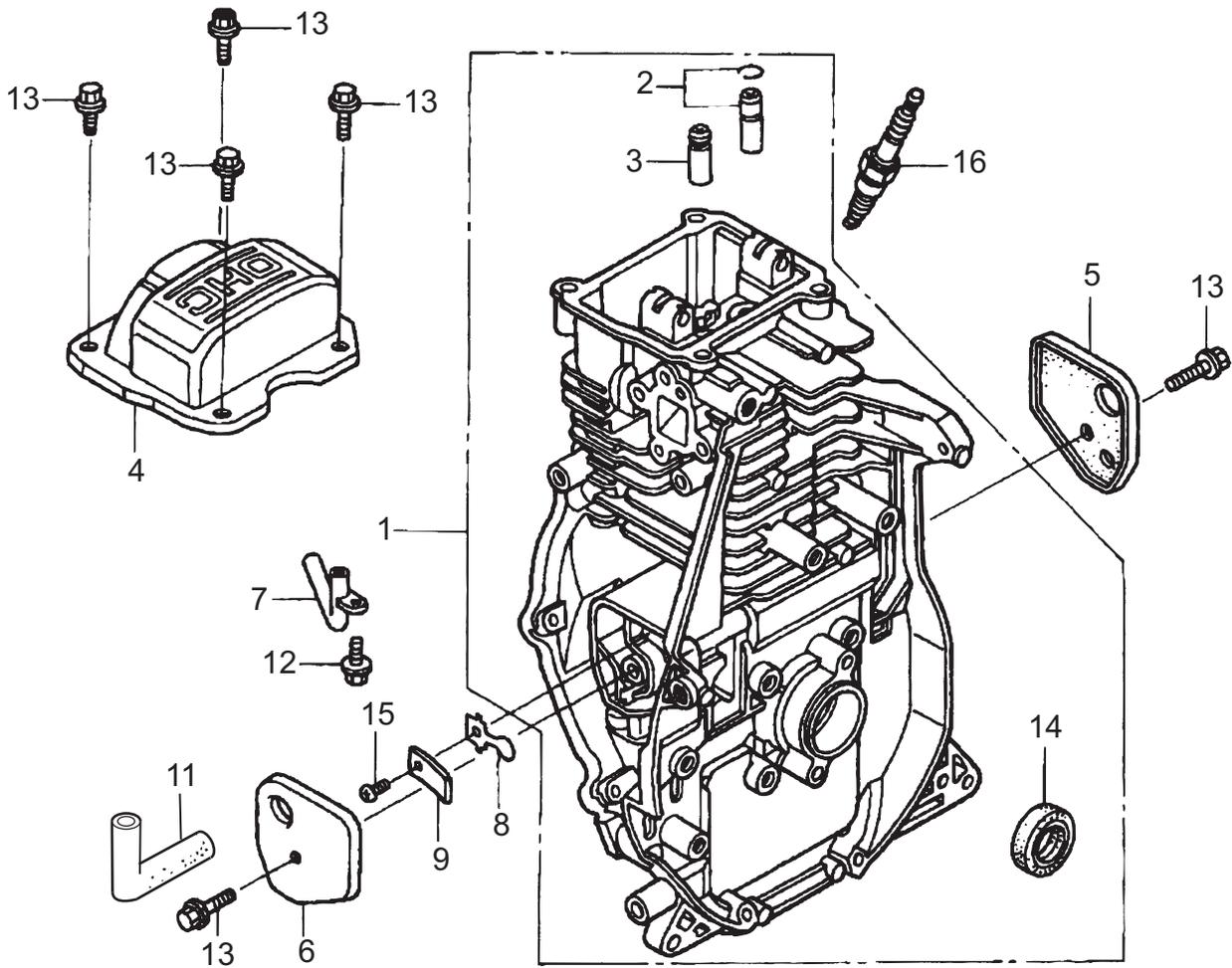


## CONJ. DE HERRAMIENTAS

---

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	981010400	EXTRACTOR EMBRAGUE A	1	
2	983010060	MONTADOR DE EMBRAGUE	1	
3	983910030	SUJETADOR VARILLA DE PISTÓN	1	
4	009110044	PERNO CABEZA HUECA 8X50 (ROSCA COMPLETA)	2	
		EXTRACTOR ENGRANAJE CIGÜEÑAL		
5	983910021	EXTRACTOR EMBRAGUE B	1	
6	983010042	EXTRACTOR CILINDRO DE RESORTE	1	
7	983910010	EXTRACTOR EXTREMO DE PISTÓN	1	

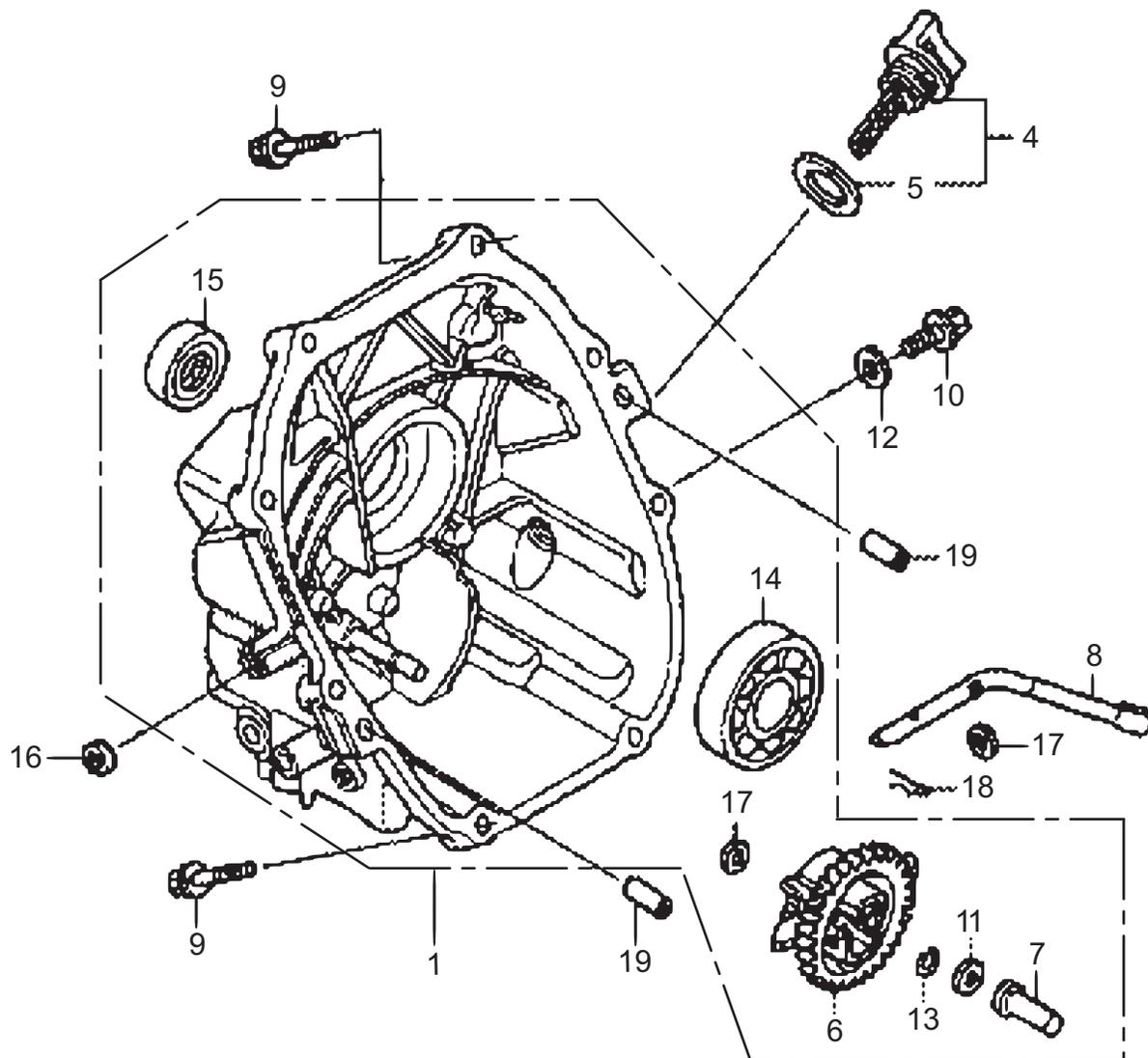
# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CAMISA CILINDRO



## MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CAMISA CILINDRO

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	12000ZDJ305	CONJ. CAMISA CILINDRO, .....	1.....	INCLUYE ART CON \$
2\$	12201Z0D305	CONJ GUÍA VÁLVULA EX. (O.S.)	1	
3\$	12204Z0D305	GUÍA VÁLVULA ENTRADA (O.S.)	1	
4	12311Z0D000	CUBIERTA DE CABEZA	1	
5	12355Z0D000	CUBIERTA COMP. A, RESPIRADERO	1	
6	12365Z0D000	CUBIERTA COMP. B, RESPIRADERO	1	
7	15171Z0DV00	TUBO DE RESPIRADERO	1	
8	15571Z0DV71	VÁLVULA DE SALIDA DE ACEITE	1	
9	15572ZM7000	PLACA DE OBTURACIÓN	1	
11	15721Z0DV70	TUBO DE RESPIRADERO	1	
12	90008ZM7000	PERNO DE 4X10	1	
13	90014952000	PERNO EMBRIDADO DE 6X14	6	
14\$	91202ZE6013	SELLO DE ACEITE DE 22X35X6	1	
15	93500030050A	TORNILLO CABEZA REDOND DE 3X5	1	
16	9805655777	BUJÍA	1	

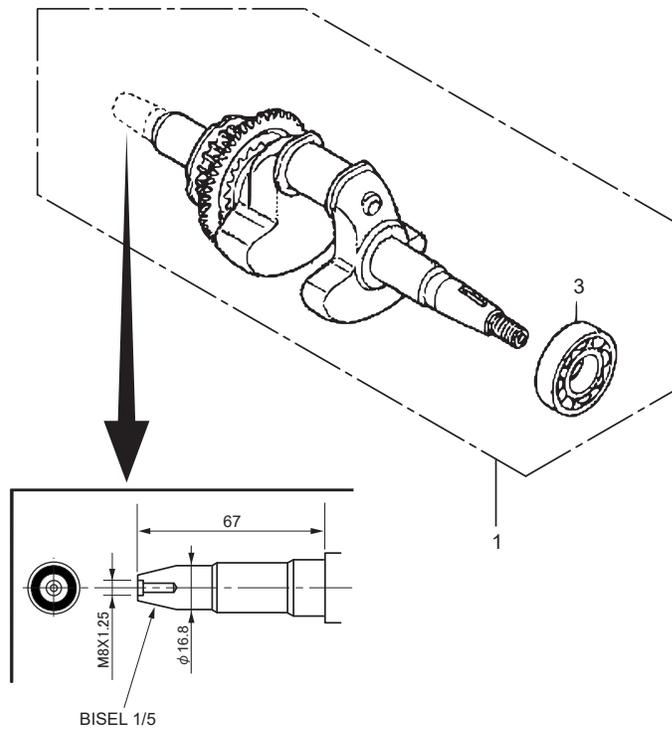
# MOTOR HONDA GXR120RDKRBF — CONJ. DE CUBIERTA DE CÁRTER



## MOTOR HONDA GXR120RTKRF — CONJ. DE CUBIERTA DE CÁRTER

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	11300ZDJ305	CONJ. CUBIERTA DE CÁRTER.....	1.....	INCLUYE ART CON \$
4	15600ZDF000	CONJ DE TAPA DE TUBO DE LLENADO DE ACEITE .....	1.....	INCLUYE ART CON #
5#	15625Z0T800	EMPAQ DE TAPA DE TUBO LLENADO DE ACEITE	1	
6@	16510ZL8000	CONJ DE REGULADOR	1	
7@	16531ZE1000	CORREDERA DEL REGULADOR	1	
8	16541Z0D000	EJE DEL BRAZO DEL REGULADOR	1	
9	90121952000	PERNO EMBRIDADO DE 6X25	8	
10	90131ZE1000	PERNO DEL TAPÓN DE DRENAJE	1	
11@	90451ZE1000	ARANDELA DE EMPUJE DE 6 MM	1	
12	90601ZE1000	ARANDELA TAPÓN DE DRENAJE 10.2 MM	1	
13@	90602ZE1000	PRESILLA SUJETADOR DEL REGULADOR	1	
14@	91001878003	COJINETE DE BOLAS RADIAL	1	
15@	91203ZE0013	SELLO DE ACEITE DE 22X41X6	1	
16	91231891003	SELLO DE ACEITE DE 6X11X4	1	
17@	9410106800	ARANDELA PLANA DE 6 MM	2	
18	9425108000	PASADOR DE TRABA DE 8 MM	1	
19	9430108200	PASADOR DE ESPIGA DE 8X20	2	

# MOTOR HONDA GXR120RTKRBFB — CONJ. DE CIGÜEÑAL

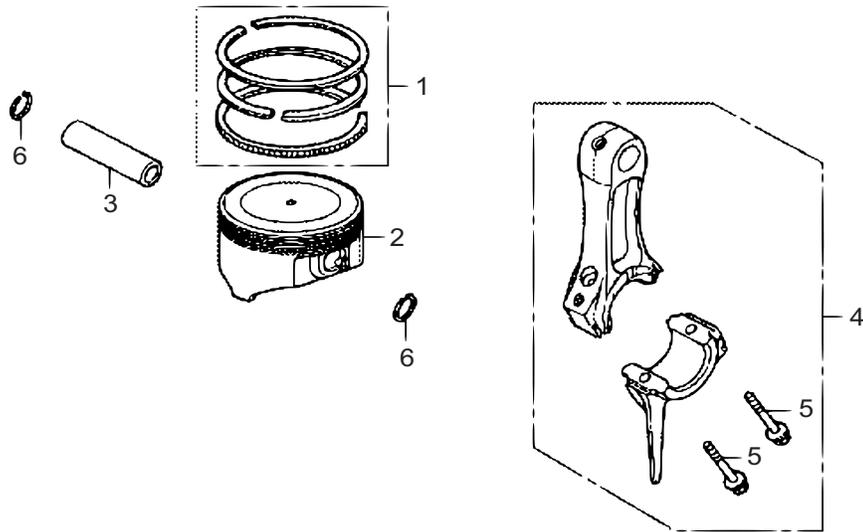


# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CIGÜEÑAL

---

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	13310ZDJ000	EJE DE CIGÜEÑAL COMPLETO .....	1.....	INCLUYE ART CON #
3#	91005KS4003	COJINETE DE BOLAS RADIAL	1	

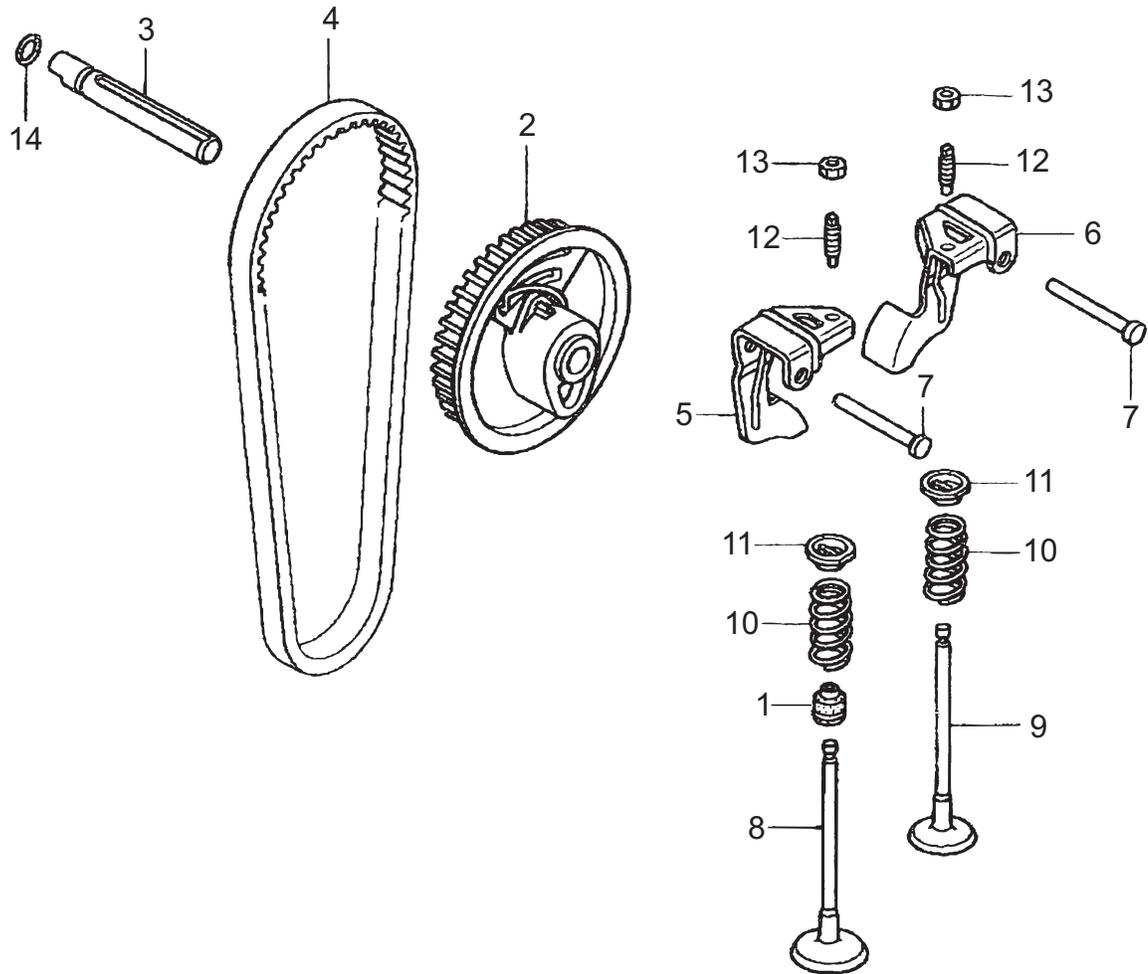
# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE PISTÓN/ BIELA



## MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE PISTÓN/ BIELA

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	13010ZDJ003	GRUPO DE ANILLOS DE PISTÓN ESTÁNDAR	1	
2	13101ZDJ000	PISTÓN	1	
3	13111ZE0000	PASADOR DE PISTÓN	1	
4	13200ZDJ000	CONJ DE BIELA .....	1	.....INCLUYE ART CON \$
5\$	90001ZDJ000	PERNO DE BIELA DE 6X32	2	
6	90551ZE0000	PRESILLA PASADOR PISTÓN DE 13 MM	2	

# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE POLEA DE ÁRBOL DE LEVAS

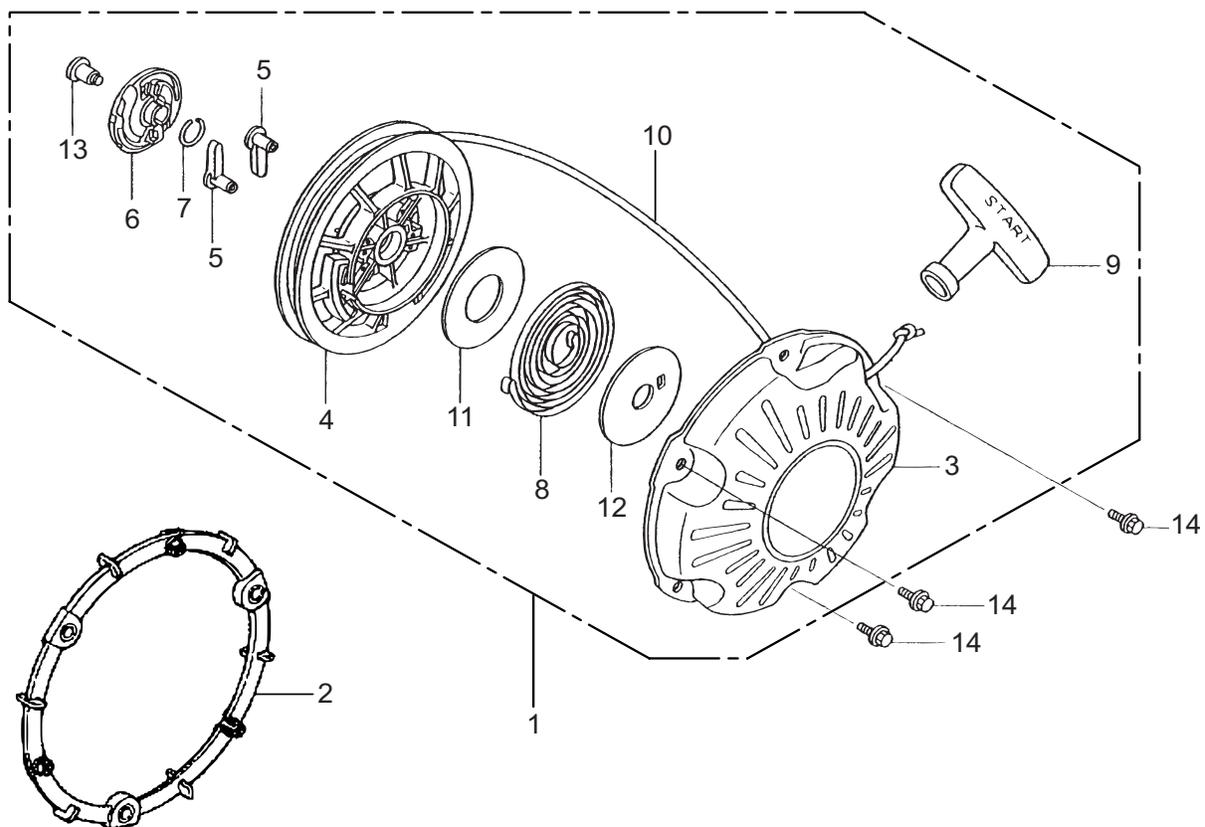


## MOTOR HONDA GXR120RTKRF — CONJ. DE POLEA DE ÁRBOL DE LEVAS

---

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	12209KT7013	SELLO DE VÁSTAGO DE VÁLVULA	1	
2	14320ZDD000	POLEA COMPLETA DE ÁRBOL DE LEVAS	1	
3	14324Z0D000	EJE DE POLEA DE LEVAS	1	
4	14400Z0D003	CORREA DE SINCRONIZACIÓN	1	
5	14431ZDD000	BALANCÍN VÁLVULA DE ADMISIÓN	1	
6	14441ZDD000	BALANCÍN DE VÁLVULA DE ESCAPE	1	
7	14461ZL8000	EJE DE BALANCINES	2	
8	14711Z0D000	VÁLVULA DE ENTRADA	1	
9	14721Z0D000	VÁLVULA DE ESCAPE	1	
10	14751Z0D000	RESORTE DE VÁLVULA	2	
11	14771ZM3010	RETENEDOR DE RESORTE DE VÁLVULA	2	
12	90012333000	TORNILLO AJUSTE DE LEVANTAV	2	
13	90206001000	TUERCA AJUSTE DE LEVANTAV	2	
14	91301ZM0V31	JUNTA TÓRICA	1	

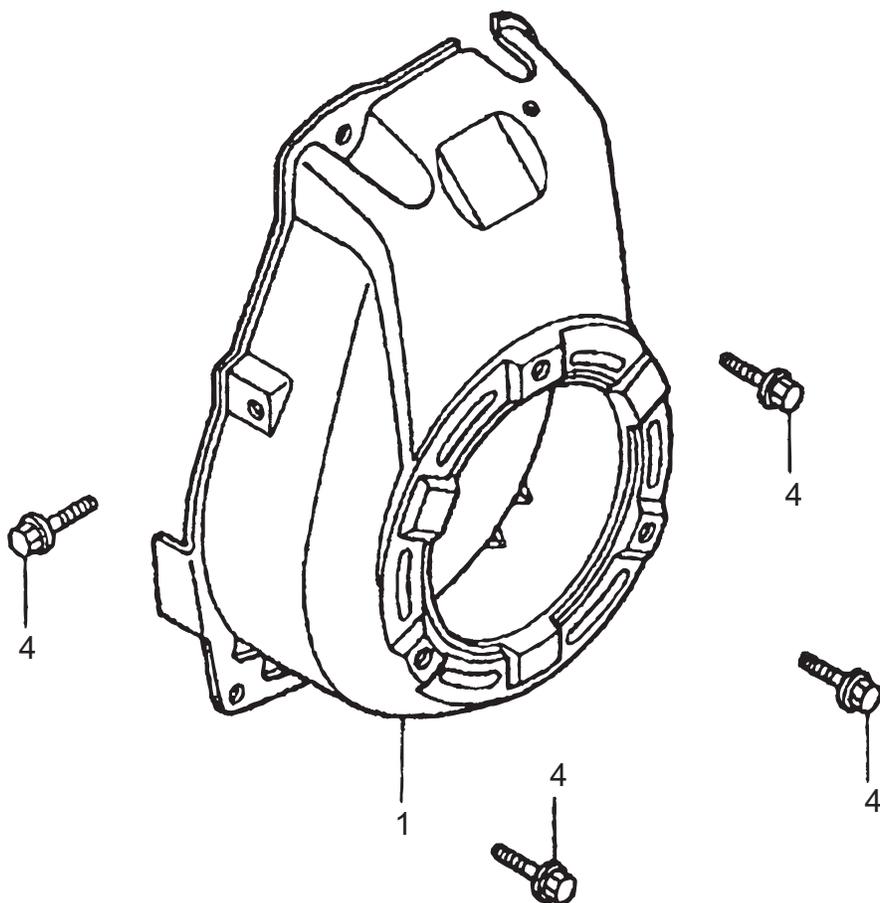
# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO



**MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETROCESO**

<b>Nº</b>	<b>Nº PIEZA</b>	<b>NOMBRE PIEZA</b>	<b>CANT.</b>	<b>COMENTARIOS</b>
1	28400ZDJ003ZB	CONJ DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETRO NEGRO	1	INCLUYE ART CON #
2	28405ZDJ000	ESPACIAOR DE MONTAJE DE MOTOR DE ARRANQUE DE RETRO	1	
3#	28410ZDJ003ZB	CAJA COMP DE MOTOR DE ARRANQUE RETRO NEGRA	1	
4#	28421Z0DV02	CARRETE DE MOTOR DE ARRANQUE RETRO	1	
5#	28422ZG0W02	TRINQUETE DE MOTOR DE ARRANQUE	2	
6#	28433ZG0W02	GUÍA DE TRINQUETE	1	
7#	28441ZW6003	RESORTE DE FRICCIÓN	1	
8#	28442ZH8003	RESORTE DE MOTOR DE ARRANQUE RETRO	1	
9#	28461ZH8013	PERILLA DE MOTOR DE ARRANQUE RETRO	1	
10#	28462Z0DV03	CUERDA DE MOTOR DE ARRANQUE RETRO	1	
11#	28467Z0DV02	PLACA LATERAL	1	
12#	28468Z0DV02	PLACA DESLIZANTE	1	
13#	90003ZH8003	TORNILLO DE AJUSTE	1	
14	957010601400	PERNO EMBRIDADO DE 6X14	3	

# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CUBIERTA DE VENTILADOR

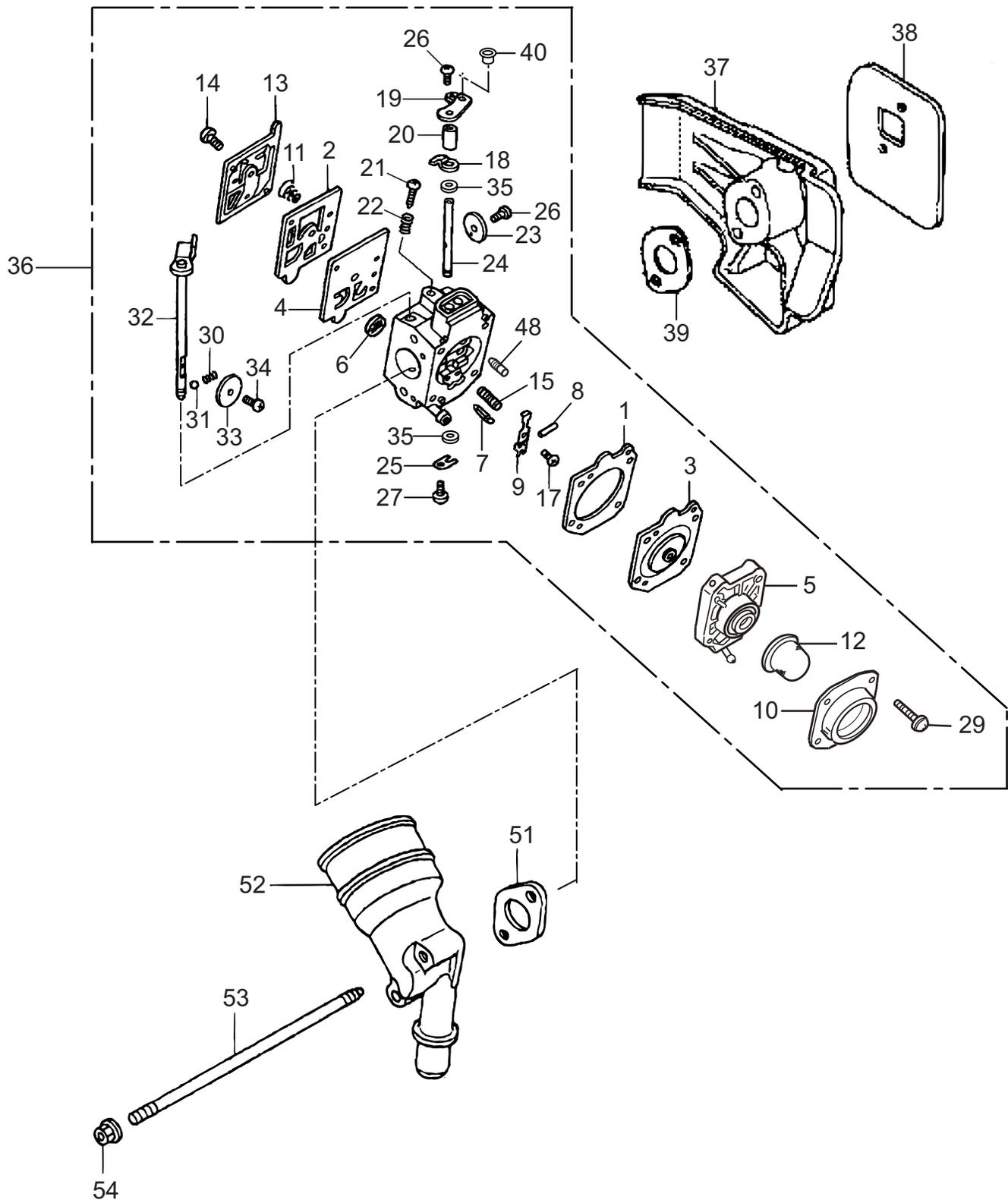


## **MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CUBIERTA DE VENTILADOR**

---

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	19610Z4ES30ZA	CUBIERTA VENTILADOR COMPLETA NEGRA	1	
4	90014952000	PERNO EMBRIDADO DE 6X14	4	

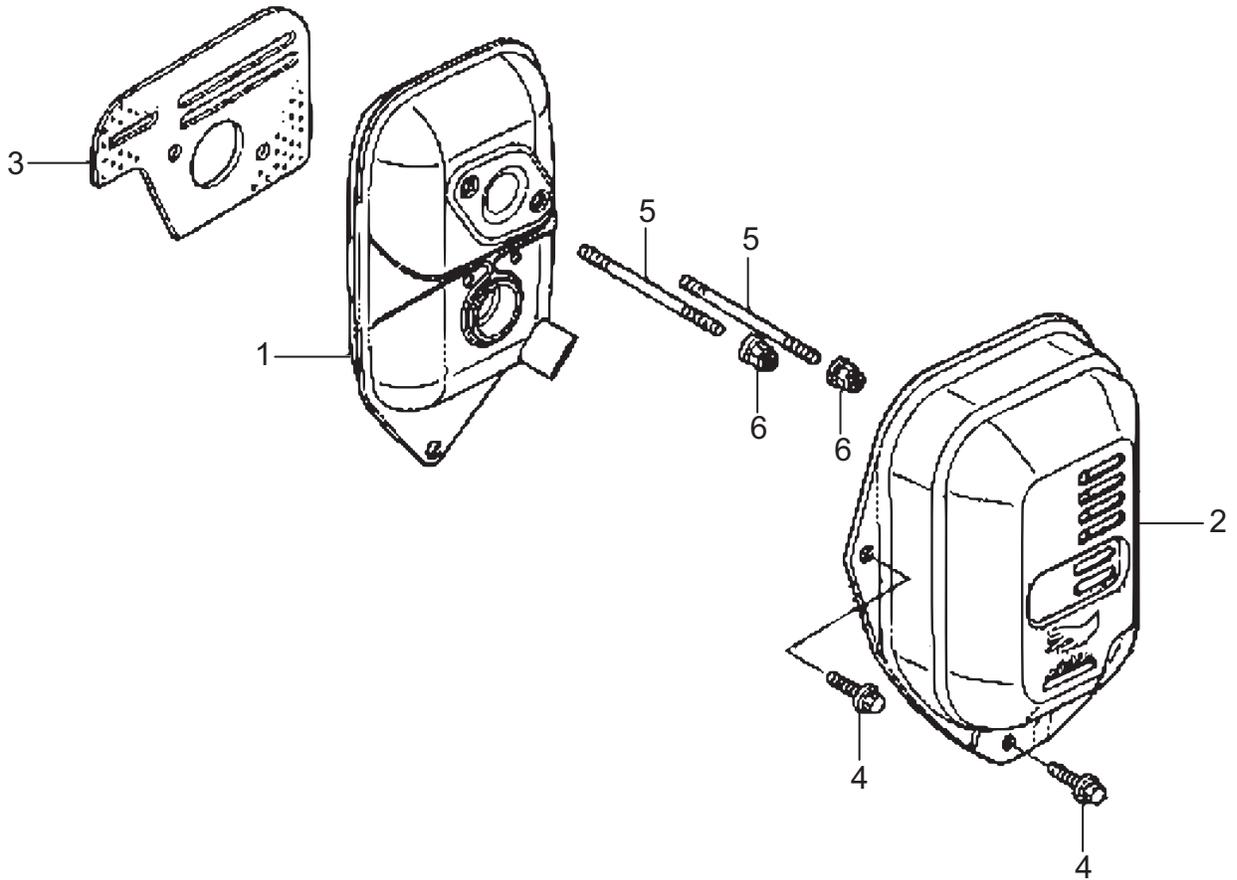
# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CARBURADOR



## MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CARBURADOR

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1\$	16010Z0DV02	JUNTA DE DIAFRAGMA DE MEDICIÓN	1	
2\$	16011Z0DV02	JUNTA DE BOMBA	1	
3\$	16013Z4ES44	CONJ DE DIAFRAGMA DE MEDICIÓN	1	
4\$	16014Z0DV02	DIAFRAGMA DE BOMBA	1	
5\$	16017Z4ES32	CONJ DE CUERPO DE PURGA DE AIRE	1	
6\$	16018ZM3004	REJILLA DE ENTRADA	1	
7\$	16019ZM3004	VÁLVULA DE AGUJA DE ENTRADA	1	
8\$	16022ZM3014	PASADOR DE PALANCA DE MEDICIÓN	1	
9\$	16023Z0DV02	PALANCA DE MEDICIÓN	1	
10\$	16026Z4ES32	CUBIERTA DE BOMBA DE CEBADO	1	
11\$	16030ZM3004	RESORTE DE BOMBA	1	
12\$	16032Z4ES32	BOMBA DE CEBADO	1	
13\$	16040Z4E802	CUBIERTA DE BOMBA	1	
14\$	16041Z0DV02	TORNILLO	1	
15\$	16042Z0DV02	RESORTE	1	
17\$	16044Z4E802	TORNILLO	1	
18\$	16045Z0DV02	OBTURADOR PALANCA DEL ACELERADOR	1	
19\$	16046Z0DV73	PALANCA DEL ACELERADOR	1	
20\$	16048Z0DV02	ESPACIADOR PALANCA DEL ACELERADOR	1	
21\$	16049Z4ES12	TORNILLO DE AJUSTE DE RALENTÍ	1	
22\$	16050Z0DV02	RESORTE	1	
23\$	16051Z4ES44	VÁLVULA DE ACELERADOR	1	
24\$	16052Z0DV02	EJE DE ACELERADOR	1	
25\$	16053Z0DV02	PRESILLA DE EJE DE ACELERADOR	1	
26\$	16054Z0DV02	TORNILLO DE VÁLVULA	2	
27\$	16055Z0DV02	CONJ DE TORNILLO	1	
29\$	16055Z4ES32	CONJ DE TORNILLO	4	
30\$	16056Z0DV02	RESORTE	1	
31\$	16057Z0DV02	BOLA	1	
32\$	16058Z0DV02	CONJ DE EJE DE ESTRANGULADOR	1	
33\$	16059Z0DV03	VÁLVULA DE ESTRANGULADOR	1	
34\$	16060Z0DV02	TORNILLO	1	
35\$	16061Z0DV02	SELLO CONTRA EL POLVO	2	
36	16100ZDJ813	CONJ DE CARBURADOR .....	1	..... INCLUYE ART CON \$
37	16211ZDJ000	AISLADOR DE CARBURADOR	1	
38	16212Z0DV00	EMPAQUETADURA DE AISLADOR	1	
39	16221Z0DV00	EMPAQUETADURA DE CARBURADOR	1	
40\$	16552896650	COLLAR DE PALANCA	1	
48\$	99101Z0D0480	SURTIDOR	1	
51	17228Z0DV01	EMPAQ DEPURADOR DE AIRE	1	
52	17410Z4ES31	CODO DE DEPURADOR DE AIRE	1	
53	90042ZDJ810	ESPÁRRAGO DE 5X95	2	
54	9405005000	TUERCA EMBRIDADA DE 5 MM	2	

# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE SILENCIADOR

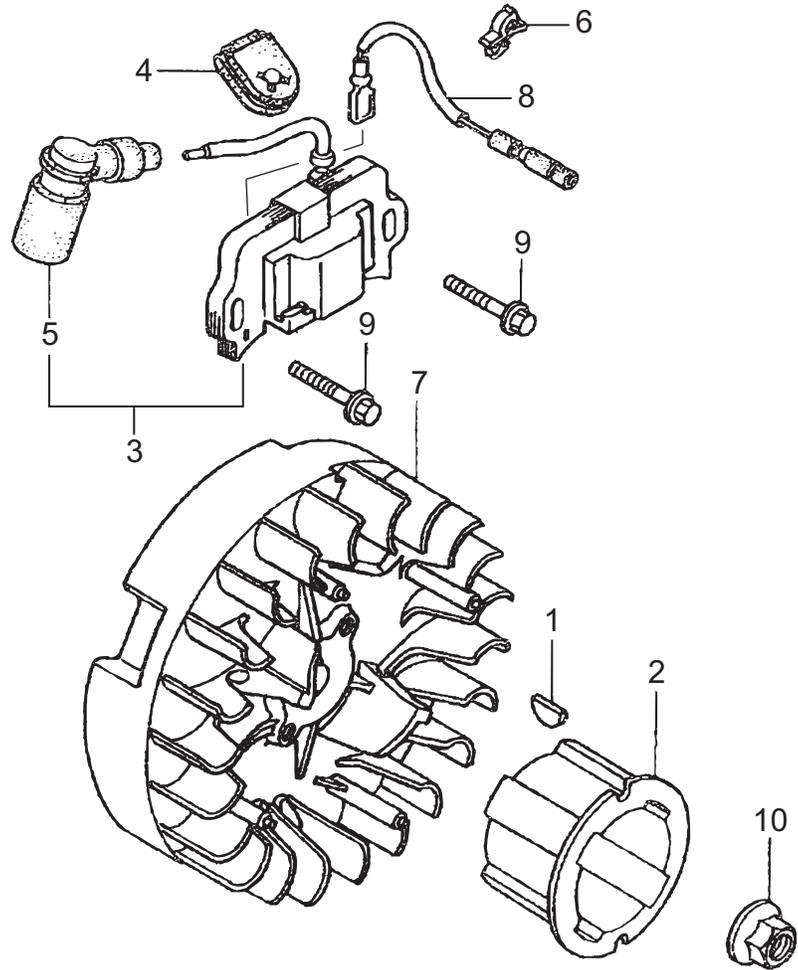


## MOTOR HONDA GXR120RTKRBF — CONJ. DE SILENCIADOR

---

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	18310ZDJ000	SILENCIADOR COMPLETO (APISONADOR)	1	
2	18320ZDJ000	SILENCIADOR COMP PROTECTOR (APISONADOR)	1	
3	18381Z0D000	JUNTA DE SILENCIADOR	1	
4	90014952000	PERNO EMBRIDADO DE 6X14	3	
5	90048ZDJ000	ESPÁRRAGO DE 6X56.5	2	
6	90343ZE6000	TUERCA DE AUTOTRABA DE 6 MM	2	

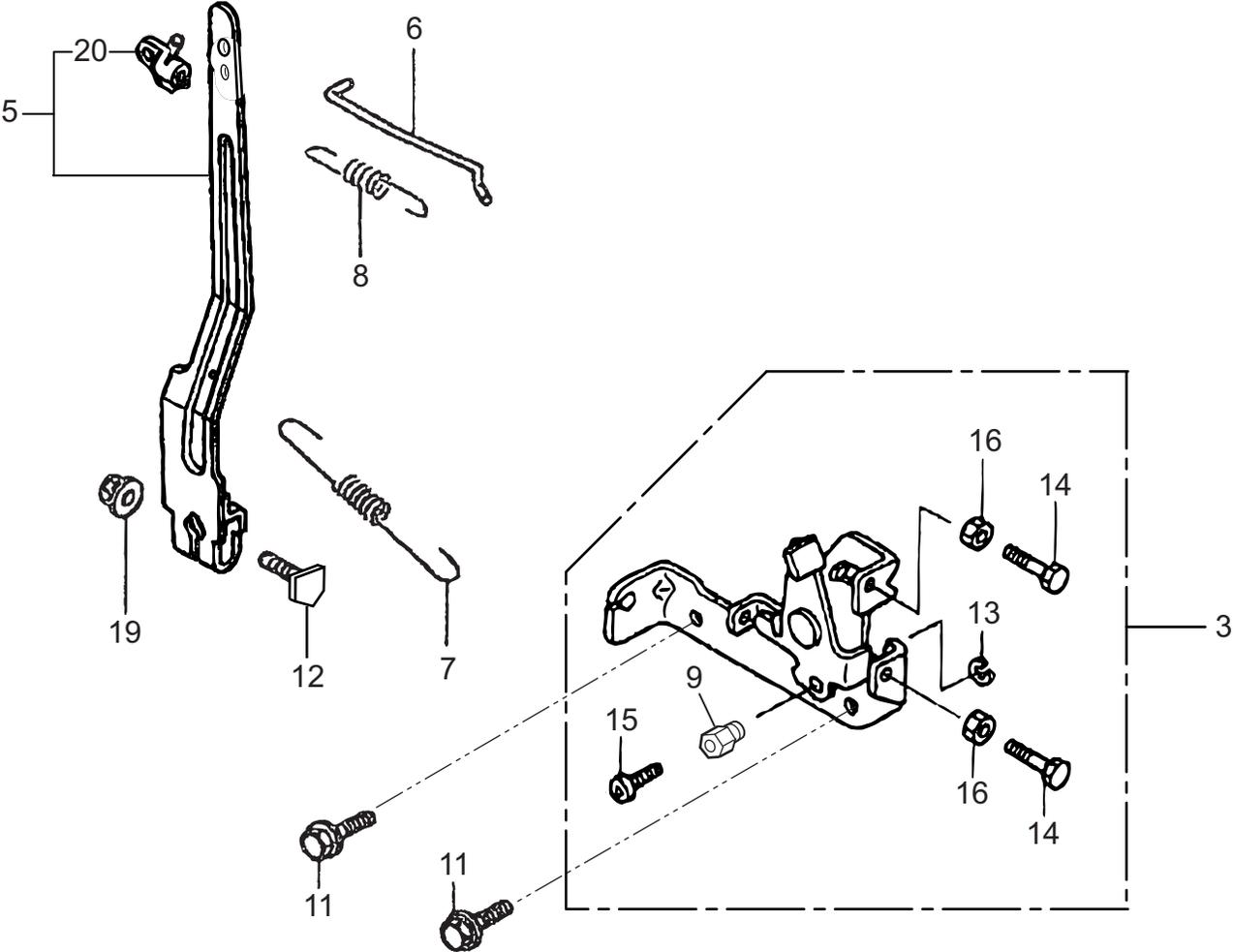
# MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE ENCENDIDO DE VOLANTE



## MOTOR HONDA GXR120RTKRBF — CONJ. DE ENCENDIDO DE VOLANTE

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
1	13331357000	CHAVETA WOODRUFF ESPECIAL DE 25X18	1	
2	28451ZDJ003	POLEA DEL MOTOR DE ARRANQUE	1	
3	30500Z0DV02	CONJ. CILINDRO DE ENCENDIDO.....	1	..... INCLUYE ART CON \$
4	30564ZA5000	OJAL DE CORDÓN	1	
5\$	30700Z0DV01	CONJ DE TERMINAL DE ALTA TENSIÓN	1	
6	30701883000	PRESILLA DE CUERDA DE ALTA TENSIÓN	1	
7	31110ZDJ003	VOLANTE COMPLETO	1	
8	32195Z0D000	CORDÓN DE INTERRUPTOR DE TOPE	1	
9	90022888010	PERNO EMBRIDADO DE 6X20	2	
10	90201Z0T800	TUERCA ESPECIAL DE 14 MM	1	

# MOTOR HONDA GXR120RTKRBF — CONJ. DE CONTROL

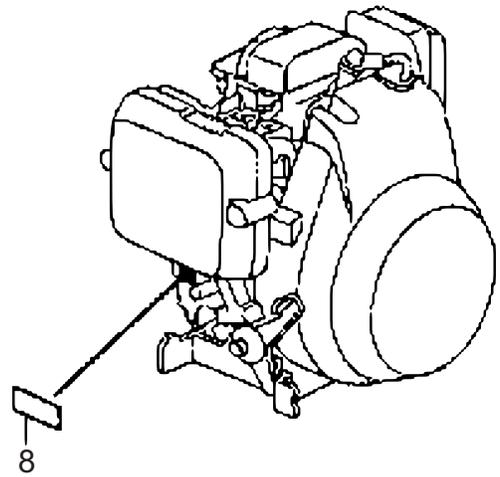
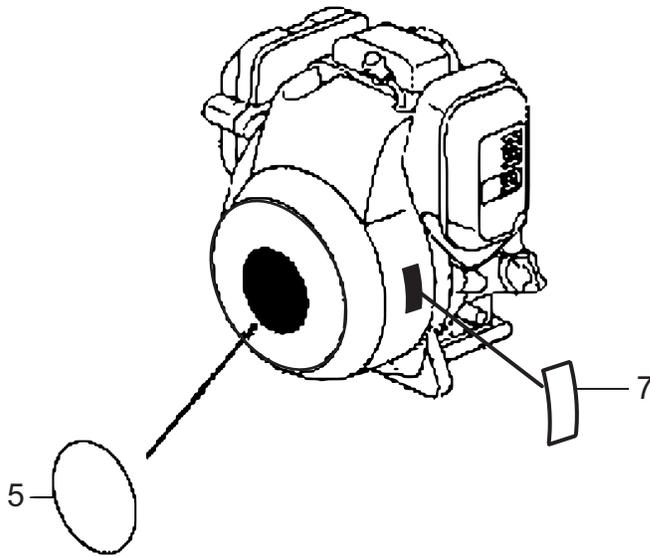
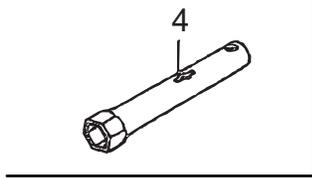


## MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE CONTROL

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
3	16500Z4ES30	CONJ DE CONTROL .....	1 .....	INCLUYE ART CON #
5	16550Z0DV01	BRAZO COMPLETO DE REGULADOR .....	1 .....	INCLUYE ART CON @
6	16555Z0DV00	BARRA DEL REGULADOR	1	
7	16561ZDJ000	RESORTE DEL REGULADOR	1	
8	16562ZDJ000	RESORTE DE RETORNO DEL ACELERADOR	1	
9#	16594883010	SUJETADOR DE CABLE	1	
11	90014952000	PERNO EMBRIDADO DE 6X14	2	
12	90015Z5T000	PERNO DEL BRAZO DEL REGULADOR	1	
13#	90605230000	PRESILLA CIRCLIP DE 5 MM	1	
14#	92301050200A	PERNO EMPOTRADO DE 5X20	2	
15#	93500040060H	TORNILLO DE CABEZA REDOND DE 4X6	1	
16#	9400105000	TUERCA HEX 5 MM	2	
19	9405006000	TUERCA EMBRIDADA DE 6 MM	1	
20@	16263883W10	JUNTA DE VARILLA	1	

**MOTOR HONDA GXR120RTKRB — CONJ. DE HERRAMIENTA/ETIQUETAS**

---



## MOTOR HONDA GXR120RTKRBF — CONJ. DE HERRAMIENTA/ETIQUETAS

---

<u>Nº</u>	<u>Nº PIEZA</u>	<u>NOMBRE PIEZA</u>	<u>CANT.</u>	<u>COMENTARIOS</u>
4	89216045670	LLAVE PARA TAPONES	1	
5	87521ZDJ000	EMBLEMA	1	
7	87539Z0J000	MARCA EX DE PRECAUCIÓN (INGLÉS)	1	
8	87601Z4ES30	MARCA DE TIPO (KRBF)	1	

# MANUAL DE OPERACIÓN Y PIEZAS

## ASI SE PUEDE OBTENER ASISTENCIA

TENGA A MANO EL MODELO Y EL  
NÚMERO DE SERIE CUANDO LLAME

### **ESTADOS UNIDOS**

#### ***Multiquip Inc.***

(310) 537- 3700  
6141 Katella Avenue Suite 200  
Cypress, CA 90630  
E-MAIL: mq@multiquip.com  
WEB: www.multiquip.com

### **CANADÁ**

#### ***Multiquip***

(450) 625-2244  
4110 Industriel Boul.  
Laval, Quebec, Canada H7L 6V3  
E-MAIL: infocanada@multiquip.com

### **REINO UNIDO**

#### ***Sede de Multiquip (UK) Limited***

0161 339 2223  
Unit 2, Northpoint Industrial Estate,  
Globe Lane,  
Dukinfield, Cheshire SK16 4UJ  
E-MAIL: sales@multiquip.co.uk

© COPYRIGHT 2020, MULTIQUIP INC.

Multiquip Inc, el logotipo MQ y el logotipo Whiteman son marcas registradas de Multiquip Inc. y no pueden utilizarse, reproducirse ni alterarse sin permiso por escrito. Las demás marcas comerciales son propiedad de sus propietarios respectivos y se usan con permiso.

Este manual DEBE acompañar el equipo en todo momento. Este manual se considera como parte permanente del equipo y debe permanecer con la unidad si se vuelve a vender.

La información y las especificaciones incluidas en esta publicación estaban en vigencia en el momento de la aprobación para la impresión. Las ilustraciones, las descripciones, las referencias y los datos técnicos incluidos en este manual sirven como guía solamente y no pueden considerarse como obligatorios. Multiquip Inc. se reserva el derecho de discontinuar o cambiar las especificaciones, el diseño o la información publicada en esta publicación en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Su distribuidor local es:

